

Christer Andersson provkör

Peugeot Expert 2,0 BlueHDi 120 hk L2



Peugeot Expert i medellång L2-version. Som arbetsredskap föredrar vi ett billigare utrustningsalternativ med tåligare mattsvarta stötfångare. Många bra detaljer, men vindrutetorkarbrister och små backspeglar. Strålkastarspolning tillval.

Hetaste hantverkarbilen är en trio i samverkan

Peugeot Expert var först ut i Sverige av en trio som representerar 2016 års största nyhet bland hantverkarbilar. En helt ny bil, samproducerad med Citroën Jumpy och Toyota Proace.

Text och foto: Christer Andersson

Nya Peugeot Expert, Citroën Jumpy och Toyota Proace granskades i Byggaren Nr-4 2016. Nu har vi provat en Peugeot Expert i L2-storlek med 90 kW/120 hk-motor.

Trion byggs med två axelavstånd, tre längder och skåpvolymer på 5,1, 5,8 och 6,6 kubikmeter. Maxlasterna är höga och släp-vagnsvikterna är från 1,4- upp till 2,5 ton.

Motorerna är två dieslar i fem effektuttag. En 1,6-liters på 70 kW/95 hk med femväxlad manuell låda eller sexstegad växlingsautomatik. 85 kW/115 hk-versionen saknas i Peugeot's svenska utbud. 2,0-litersmotorn ger 90 kW/120 hk eller 110 kW/150 hk med sexväxlad manuell låda. Med sexstegad automat tar man ut 130 kW/180 hk. Euro 6-avgaskraven möts med tillförsel av Adblue.

Framaxeln har individuell upphängning med McPhersonben och den nya bakaxeln med snedställda triangellänkar är anpassad för Dangels eftermonterade fyrhjulsdrift i kombination med 2,0-litersmotorn.



Bra isteg, god förar-komfort, överskådliga instrument och lättfunna reglage. Sedvanliga förvarings- och arbetsytor. Passagerarsoffa med märkering för två.

Expert säljs i Sverige i fyra utrustningsutföranden kallade Standard, inBusiness, PRO och PRO+. Det finns en mängd hjälpmedel, merparten som tillval. Exempelvis Active City Brake, dödvinkelvarnare, automatisk avbländning av helljuset, röststyrt navigationssystem, backkamera med 180 grader vidvinkelfunktion, trötthetsvarnare samt kollisionvarnare. Driver Attention Alert upptäcker om föraren är ouppmärksam.

Utvändigt föredrar vi de billigare versionernas mattsvarta stötfångare före provbilens lackade. Vi noterar innerskärmar av plast fram och bak plus små stänkskydd fram och större bak. Lackade backspeglar. Det är förberett för taktäckor. Provbilen hade bra strålkastararrangemang.

Insteget är problemfritt till en inredning i svart och mörkgrå plast med apelsinskalsyta mot speglingar och reflexer. Plast på golvet för enkel rengöring. Ljusgrått textilmaterial i taket. De flesta bör sitta bra i en förarstol med lagom skålning och nedvikbart armstöd på högersidan.

Stolen är justerbar bakifrån-framåt-

uppåt. Man sitter högre än i föregångaren, men vi vill höja ytterligare några centimeter. Steglös ryggstödsjustering och svankstöd. Skjutmånen räcker inte för storvuxna. Med en komfortmellanvägg går ryggstödet att luta mer. Tvåsittsoffan saknar justeringsmöjligheter.

Ratten är justerbar åt två håll och kan skymma instrumenten. För en gångs skull gör det inget. Som tillval för 5 500 kronor finns en "pop-up-display" i vilken man utan att ta blicken från vägbanan digitalt kan läsa av hastighetsmätare, farthållare och hastighetsbegränsning.

Reglage och manövertangenter är välplacerade och belysta. Radio- och telefunktioner manövreras med tangenter på ratten och den adaptiva farthållaren med en spak till vänster under ratten. Även elvärme för passagerarsoffan. 12 V-uttag. Radio i kombination med en 7-tumsdisplay på panelen. Värme, AC och ventilation fungerade väl.

Den sexväxlade manuella lådan har tydliga lättfunna lägen, pedalstället är bra men p-bromsspaken är trångt placerad mellan förarstol och passagerarsoffan.

Förvaring i hytten består av stora fack i botten av dörrarna och ett mindre ovanför, ett litet fack i panelen vid växelspaken och ett grunt fack under lock mitt på panelen. Istället för ett låsbart handskfack finns ett öppet utrymme. Hål för muggar på panelen på båda sidor. Ett nedvikbar arbetsbord ur mittryggstödet och förvaring under sätena på passagerarsoffan. Det som saknas är en hylla över vindrutan.

Krockkuddar liksom sidokrockkuddar är standard. Passagerarkudden går att stänga av med nyckel. Trepunktsbälten på alla sittplatser med justerbara övre fästen på ytterplatserna.

Sikten är bra framåt och åt sidorna förutom att vindrutestolparna är sikhämmande. Ytterbackspeglarna borde varit större och de saknar panoramaspeglar, brister



Symmetriskt öppnande bakdörrar som inte spärrar i 180 graders öppning. För olika inklädselar rekommenderar vi Peugeot's hemsida för utbud och pris. Sidodörren kan öppnas genom att man rör foten under bakre stötfångaren.

Peugeot Expert 2,0 BlueHDi 120 hk L2

Pris, inkl. moms: ca 349 875 kr. Byggarens provexemplar, ca 403 625 kr.

Fordonsskatt: 2 563 kr.

Garantier: Nybil, 3 år eller 10 000 mil inklusive Peugeot Assistance. Rost, 5 år. Lack, 2 år. Elektronik, nej. Vagnskada, nej. **Servicointervaller:** 4 000 mil eller 2 år. (3 000 mil för BlueHDi 180-versionen).

Motor: Diesel. Rak 4 cyl. Två överliggande kamaxlar, 4 vent/cyl. turbo. Partikelfilter. 1 997 cm³. Max effekt 90 kW/120 hk vid 3 750 varv. Max vridmoment 340 Nm vid 2 000 varv. Miljö, Euro 6. Koldioxidutsläpp, 139 g/km.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 5,3 l/100 km. Landsvägskörning 4,9 l/100 km. Stadskörning 5,9 l/100 km. Transportnytt snittförbrukning med maxlast, 6,8 l/100 km. Bränsletank, 70 liter.

Prestanda: 0-100 km/tim, 13,3 sek. Full last, ca 20,1 sek. Toppfart 170 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd, 495,9/192,0(220,4 inkl backspeglar)/194,0 cm. Axelavstånd, 327,5 cm. Lastvolym 5,3 m³. Tjänstevikt/maxlast/släp, 1 808/1 292/2 500 kg.

som kan kompenseras av backkameran och sensorerna som varnar vid backning och i hörnen. Solskydden klarar inte sin uppgift vid sidoljus.

Motorrummet är svåråtkomligt. Frampartiet är högt och motorn är lågt monterad. Liten isolerad huv. Alla kontroller och påfyllningar är dock väl markerade. Åtkomligt för lampbyten. Stänklåt under motorn.

Skåpets asymmetriska och glasade bakdörrar spärrar vid 90 graders öppning men inte i 180. Sidodörren kan öppnas elektriskt genom att man viftar med en fot under bakre stötfångaren på höger sida. Dörröppningen klarar en europapall, men med en komfortmellanvägg begränsas öppningen. Via en genomlastningslucka och uppfällbart passagerarsäte kan lastutrymmet förlängas med 116 centimeter.

Provbilen var klädd med en träskiva på golvet och laminat på väggar och tak. Hjulhusen är plätrena. Sex lastsäkringsögglor i golvet vilka borde varit större. Belysning i taket fram och över bakdörren.

På vägen är Expert stabil och personbilskomfortabel med lätt last. Fjädringen/dämpningen tar effektivt upp ojämnheter. Maxlastad håller den måttet komfortmässigt, men med sena reaktioner på rattutslag, med många rattvarv, och bilen känns instabil tills antispinn- och antisladdsystemen tar över. Maxlasten på vår provbil var höga 1 292 kg. Att den inte sjönk ihop mer än 10 cm med maxlast förklaras av utökad lastkapacitet.

På sexans växel vid 110 km/tim och ca 2 000 varv mätte vi upp 68 decibel och vid 70 km/tim fick vi 63 decibel på sexans, femmans och fyrans växlar. 6,8 l/100 km i snitt över vår distributionsrunda med maxlast är en låg dieselförbrukning mot bakgrund av att vi forslade runt nästan 1,3 ton. ◀

En justersåg perfekt för byggnickerier

FELDER K 540 S

- Justerbord 3 200mm
- Snitthöjd 137 mm
- Klyvbredd 800
- Ritsaggregat
- 7,5 hk motor



SWEDENDRO AB

Arabygatan 72 | 352 46 Växjö | 0470 26270 | info@swendro.se
www.swendro-tools.se

PLUS & MINUS

- + Snål motor
- + Hög maxlast
- + Hög släpvagnsvikt
- + Komfortabel förarplats
- + Bra sikt
- + Hög utrustningsnivå med tillval
- Dålig rostskyddsgaranti
- Svåråtkomligt motorrum
- Eftersatt passagerarkomfort
- Strålkastarspolning saknas
- Bakdörrar spärrar ej i 180 grader
- Ömtålig för P-skador
- Många rattvarv