

# Byggaren provar Ford Ranger, Mitsubishi L 200 & VW Amarok



\*\*\*\*\*



\*\*\*\*\*+++



\*\*\*\*\*+++

## Vår dröm äntligen i uppfyllelse!

**Hantverkarnas våta dröm** – fyrhjulsdrivna ”pickisar” med personbilskomfort och plats för en hel familj – har länge stått på testteamens önskelista. Nyligen fick de chansen att provköra en trio bestående av Ford Ranger, Mitsubishi L200 och VW Amarok. Bekväma, men hur pass användbara är de egentligen i jobbet? Där går testteamens åsikter isär.

**M**ed i princip samma för-  
mänsbeskattning som  
en trång skåpbil har  
dessa familjepickisar  
ett gynnsamt konkur-  
rensläge. Dessutom är  
hela momsen avdragsgill – de har ju ett  
flak – till skillnad mot skåpet där bara halva  
momsen får dras av.

**Skattereglerna spelar** roll för Team  
Richard Drotte inför tanken att köpa en av  
testbilarna medan Team David Bergström  
inte väger privatkörning och skatteregler  
särskilt tungt. David Bergström förklarar:

”För oss som jobbar på landet och ibland  
kör på dåliga småvägar och i besvärlig ter-  
räng är den här fyrhjulsdrivna biltypen  
det mest optimala arbetsfordonet. Det är  
starkt och klarar med lätthet att dra ett  
släp. I stadstrafik är bilen inte så lämplig  
med tanke på den begränsade lastförmågan  
och att släpkärra då inte är något vettigt  
alternativ.

Vi ser pickupen därför som ett rent ar-  
betsfordon även om den är bekväm att an-  
vända som familjebil. Att kunna dra av hela  
momsen vid inköpet är självklart positivt  
men inte på något sätt avgörande när vi  
väljer bil.”

**Team Åke** Krantz är splittrat i synen på  
hur vettig investeringen i en familjepickis  
är. Åke Krantz säger nej medan Mikael  
Envall säger ja! Åke Krantz sammanfattar:

”Synen på den här typen av arbetsfordon  
skiljer sig inte bara mellan små och större  
företag utan också mellan arbetsgivare och  
anställd. Vi har ett 50-tal anställda och jag  
vågar påstå att de flesta medarbetarna gär-  
na skulle vilja ha den här biltypen för att  
också kunna använda privat. Som arbets-  
givare säger jag nej till detta, vi har som  
princip att inte tillåta privatkörning med  
våra arbetsbilar. Jag har flera fall där den  
som söker arbete hos oss kräver att kunna få  
utnyttja våra bilar privat med argumentet  
”att andra företag har det som policy”. Det  
argumentet biter inte på oss.

Mindre företag har nog en annan inställ-  
ning, särskilt enmansföretagare som ser möj-  
ligheten att med en förmånlig förmänsbe-  
skattning och fullt avdragsgill moms få ett  
arbetsfordon med personbilskomfort och  
kunna köra det privat på firmans bekostnad.

Peter Norrbohm

## Fem goda skäl att vara kund hos oss!

### 1. Optimera.se

– koll på dina priser, order och fakturor.  
Gör offerter till kund och lägg order dygnet runt!

### 2. Proffsklubben

– tjäna poäng på alla dina inköp  
från vårt lager. Lojalitet lönar sig!

**PROFFS  
KLUBBEN**  
/OPTIMERA/



### 3. Personalliggare

– som kund hos oss har du automatiskt  
tillgång till elektronisk personalliggare!

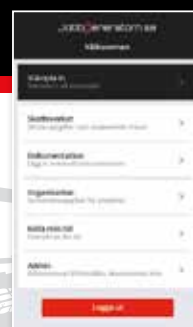
### 4. Gratis jobbförmedling

Kontakta oss så berättar vi mer.

### 5. Jobbgeneratorn

– Din databas för dokument och ritningar. Här ingår  
proffsversionen av personalliggare med utökad funktion för  
dokumenthantering t ex arbetsmiljöplan, projektplan och  
egenkontroller. Du kan också kommunicera med alla projekt-  
kontakter via personalliggaren.

Månadskostnad från 350:- **JobbGeneratorn**



**/OPTIMERA/**  
Bygghandel för proffs

# Byggaren provar Ford Ranger Wildtrak

## Fakta: Ford Ranger Wildtrak

**Modell:** Ford Ranger Wildtrak  
**Motor:** 3,2 Liters Duratorq TDCi 15 200hk 470Nm  
**Drivmedel:** Diesel  
**Växellåda:** Automat (6 vxl)  
**Totalvikt:** 3 200 kg  
**Tjänstevikt:** 2 245 kg

**Fordonslängd:** 536,2 cm  
**Fordonsbredd:** 186,0 cm  
**Fordonshöjd:** 184,8 cm  
**Axelavstånd:** 322,0 cm

**Fyrhjulsdraft:** ja

### Flaket (Innermått):

**Max bredd:** 156,0 cm  
**Max längd:** 154,9 cm  
**Max godkänd lastförmåga:** 955 kg  
**Bränsleförbrukning, blandad körning:** 0,88 l/mil  
**CO<sub>2</sub>-utsläpp, blandad körning:** 233 g/km  
**Ljudnivå:** Måtvärden saknas för närvarande

**Antal passagerare:** 4 st

### Provbilens standardutrustning (Urval):

Airbag förarplats/passagerarplatsen med PAD-switch för avstängning, sidoairbags, krockgardiner och knärockkudde på förarplats, ESP bromssystem med ABS & EBD, Emergency Brake Light, Hill Start Assist, Hill Descent Control & Trailer Sway Control, TPMS - däcktrycksövervakning, regnsensor, ytterbackspeglar elinfällbara och med instegsbelysning, automatisk 2 Zons klimatanläggning, kyla i facket i mittkonsolen, "Ford SYNC 2 m navigation/CD/radio 8 tums pekskärm och 4 högtalare, bluetooth/handsfree med röststyrning, backkamera, parkeringssensor bakåt.

### Finns det något i probbilens standardutrustning som är unikt för modellen? Ja

Underkörningsskydd i rostfritt stål, eluppvarmd vindruta, halvläder inkl läderklädd ratt och växelväljare med orange kontrastsöm, "Ford SYNC 2 m navigation/CD/radio 8" pekskärm och 4 högtalare.

### Provbilens tillvalsutrustning (Urval):

Parkeringssensor fram, dragkrok, parkeringsvärmare.

### Finns det något i probbilens tillvalsutrustning som är unikt för modellen? Ja

Förarassistans+ (Adaptive farthållare med Heads up display, Lane Keeping Aid, Lane Keeping Alert, Active City Stop, Driver Alert, trafikskyltsavläsning, automatiskt halvljus med Follow me home-funktion, automatiskt hel-ljus med automatisk avbländning, elinfällbara ytterbackspeglar med instegsbelysning, automatiskt avbländbar innerbackspegel och vindrutetorkare med regnsensor, navigationssystem med Ford SYNC 2 och My Ford Touch, Off-road paket (inkluderar skydd för bränsletank och differentialsjärr bak)

**Dragkrok inkl montering:** 4 900 kr (Fabriksmonterad)

**Maximal dragvikt:** 3 500 kg

**Beräknat inbytespris efter 3 år:** 172 660 kr (beräknat på 6000 mil)

**Serviceintervall:** 3000 mil/2 år. (Rek. 1 år)

**Serviceavtal/priser:** Kommer att presenteras nya avtal i maj ifrån vår serviceavdelning.

**Garantier:** 15000 mil/5 år

**Provbilens pris: 338 550 kr**

**Standardbil pris:** 309 375 kr

### Alternativa påbyggnader:

Flaklock jalusi: 12 000 kr (Fabriksmonterad)

Ett flertal modeller av kåpor, flaklock, bågar och rolltop.

Alla priser exkl. moms om inget annat anges.

Uppgifterna är lämnade av leverantören.



## Team David Bergström



David Bergström



Henrik Zetterwall

### Kör-egenskaper:

Pigg och stark motor. Har styrkan även vid låga varv. Växlar bra om än ibland lite hårt. Går mycket stadigt på landsväg.

### Instrument/hjälpmedel:

Mycket välutrustad. Har både backkamera och sensorer. Tydligt varningsljud.

### Arbetsmiljö:

Skön körställning med utmärkta stolar som dock är lite hårda i svanken. Bra sikt. Påkostad inredning. Lätt att stiga ur och i tack vare sidofotstegen. Högt säkerhetstänk. Tystgående men med visst vindbrus från dörrarna. Fjädringen kan dock vara lite mjukare.

### Ekonomi:

Ganska högt inköpspris. Drar ungefär 0,95 liter milen.

### Lastutrymmet:

Bra kapacitet för den här typen av bil. Men för att funka för oss bör den kompletteras med kåpa, takräcke och dragkrok. Plastgolvet halt men flaket har goda fästmöjligheter för lite tyngre last.

### Kombinationen privat-/arbetsfordon:

Fungerar bra som familjebil med gott om plats för fyra personer.

### Bäst med testmodellen:

Läcker och välutrustad pickup med stark motor.

### Sämst med testmodellen:

Något stötig fjädring.

### Kan tänka oss köpa den här modellen?

Kanske men inte som förstahandsval.

### Helhetsintryck (betyget 1-5 stjärnor)

\*\*\*\*

### Ranking

2





### Team Richard Drotte



Henrik Sandberg



Richard Drotte

Mycket trevlig att köra.

Beröm för sensorn som känner av när man med farthållaren påslagen närmar sig fordon. Kanske lite spartanskt i övrigt. Kunde inte få igång navigatören, borde nog haft en instruktör!

Mycket bekväm. Smakfulla detaljer i inredningen.

Okey inköpspris för det man får. Verkar dra mycket bränsle, men det gäller generellt den här typen av fordon.

Begränsat även om dragförmågan och lastkapaciteten är bäst av de tre testfordonen. Öppet flak är inget alternativ för oss, måste ha en låsbar kåpa, vilket finns som tillval.

Som privatbil fungerar den alldeles utmärkt, men som arbetsfordon har den sina uppenbara begränsningar.

Tuff och snygg design med utmärkta köregenskaper. Priset är rimligt.

Lastförmågan.

Trots våra invändningar så är svaret ja. Men utan förmånliga skatteregler skulle vi inte göra det. Bra att ha som privatbil på firman eftersom förmånsbeskattningen är generös.

\*\*\*\*\*++

### Team Åke Krantz



Mikael Engvall



Åke Krantz

Lite stötig, men enligt Ford beror det på att bilen var sprillans ny. Vid lastning av fabriksnya bilar trycks de nämligen "ihop", om vi förstod Ford rätt. Men det lär försvinna efter ett tag. Annars smidig och lättmanövrerad.

Tycks ha en komplett uppsättning av det mesta. Varnar för hinder såväl fram och bak som åt sidorna. En teknisk nyhet för oss var avståndsvarnaren som automatiskt sänker hastigheten när farthållaren är aktiv och man närmar sig en bil.

Bekväm och utmärkt att manövrera i stadstrafik.

Ganska högt inköpspris.

Inte tillräckligt för ett byggföretag. Ett rent flak är inget alternativ överhuvudtaget. Med kåpa fungerar utrymmet för ett måleri eller en VVS-firma.

Alldeles utmärkt kombination för den som nöjer sig med liten lastkapacitet. För oss som kör främst inom Stockholm med tung stadstrafik är dock den här biltypen inget vettigt val. Lastkärra fungerar inte när man ska försöka hitta parkeringar på trånga stadsgator. Den har allt som en toppmodern bil behöver. (Bortsett från lastfunktionen.)

Lastutrymmet och den stötiga gången (som dock lär vara temporär).

Delade meningar. (Åke som arbetsgivare säger nej. Mikael som anställd säger ja.)

\*\*\*\*\*+

# Byggaren provar Mitsubishi L 200

## Fakta: Mitsubishi L 200

**Modell:** Mitsubishi L200 4D Business Automat

**Motor:** 2,4 Turbodiesel 181 hk

**Drivmedel:** Diesel

**Växellåda:** Automat (5 vxl)

**Totalvikt:** 2 910 kg

**Tjänstevikt:** 2 029 kg

**Fordonslängd:** 529,3 cm

**Fordonsbredd:** 181,5 cm

**Fordonshöjd:** 178 cm

**Axelavstånd:** 300 cm

**Fyrhjulsdraft:** ja

### Flaket (Innermått):

**Max bredd:** 147 cm

**Max längd:** 152 cm

**Max godkänd lastförmåga:** 881 kg

**Bränsleförbrukning, blandad körning:** 0,72 l/mil

**CO<sub>2</sub>-utsläpp, blandad körning:** 189 g/km

**Ljudnivå:** Under färd: 74 dB(A)

Tomgång: 81 dB(A)

**Antal passagerare:** 5 st

### Provbilens standardutrustning (Urval):

#### Double Cab Automat Business

Dragkrok, elektrisk justerbar förarstol, läderklädsel, navigation, nyckellöst system, 4-dörrar, 2-zons klimatanläggning, automat, xenonstrålkastare.

**Finns det något i probbilens standardutrustning som är unikt för modellen?** Nej

### Provbilens tillvalsutrustning (Urval):

Enbart i standardutförande.

**Dragkrok inkl montering:** Dragkrok standard

**Maximal dragvikt:** 3 100 kg

**Beräknat inbytespris efter 3 år:** 45 % av nybilspris

**Serviceintervall:** 2 000 mil/1 år

**Serviceavtal/priser:** 2 000 mil, 3 800 kr inkl moms

4 000 mil, 4 761 kr inkl moms

6 000 mil, 7 927 kr inkl moms

(Lokala avvikelser kan förekomma)

**Garantier:** 10 000 mil/5 år

### Provbilens pris: 276 900 kr

**Standardbil pris:** (Club Cab Komfort): 229 900 kr

### Alternativa påbyggnader:

**Flakkåpa från 19 400 kr. Montering tillkommer**

*Alla priser exkl. moms om inget annat anges.*

*Uppgifterna är lämnade av leverantören.*



### Team David Bergström



David Bergström



Henrik Zetterwall

### Kör-egenskaper:

Smidig att köra och i det avseendet bäst i den här testomgången. Däremot känns motorn inte lika stark även om den räcker till. Växlar mjukt och fint med bara 5 växlar. Bra dragförmåga på låga varv, särskilt med fyrhjulsdraften ikopplad.

### Instrument/hjälpmedel:

Enkel och överskådlig instrumentering. Smidigt med nyckellöst system. Bra backkamera och LDW system.

### Arbetsmiljö:

Sitter utmärkt och har god överblick. "Sidestep" gör in och urstigning lätt. Generellt låg ljudnivå där vi speciellt vill peka på det låga vägljudet.

### Ekonomi:

Billigaste bilen av de tre med ett andrahandsvärde som är okey. Drar runt 0,85 liter milen.

### Lastutrymmet:

Helt ok fast flaket är i minsta laget. Bra med durkplåt. Behöver kompletteras med kåpa och tacker. Plus för att dragkrok är standard.

### Kombinationen privat-/arbetsfordon:

Även om Mitsubishin har en något mindre kupé än de andra två, har den god personbilskomfort. 4 personer har gott om plats.

### Bäst med testmodellen:

Inköpspriset och lågt vägljud.

### Sämst med testmodellen:

Känns lite "oldfashion".

### Kan tänka oss köpa den här modellen?

Nej.

### Helhetsintryck: (betyget 1-5 stjärnor)

\*\*\*

### Ranking

3





### Team Richard Drotte



Henrik Sandberg



Richard Drotte

Följsam och mjuk i rörelserna.

Suverän backkamera och bra gps. Nyckelfri start ger många extra-poäng. I vårt klimat uppskattas också regnsensorn. Dragkrok som standard. Automatiska infällbara backspeglar.

Tyst personbilskomfort men kanske upplever vi fjädringen lite stötig.

Bra inköpspris men, i likhet med övriga testbilar, är den lite väl törstig.

För litet för ett byggföretag. Måste kompletteras med släp och någon form av taktäck.

Perfekt för dina privata behov men det blir som sagt mer komplicerat när man kör den i arbetet. Bäst funkar den här bilmodellen för elektriker eller servicetekniker. Skattereglerna gynnar dock den här typen av fordon.

Inköpspris, ljudnivån och det nyckelfria systemet.

Lastförmågan. Designen: snygg fram och ful bak.

Ja.

\*\*\*\*+

**2**

### Team Åke Krantz



Mikael Engvall



Åke Krantz

Lättkörd i stadsmiljö. Mjuk och smidig. Har bästa växellådan av de tre testfordonen.

Backkamera. Dragkrok är standard. En finesse är vägrensvarnaren.

Låg ljudnivå i hytten och behaglig körställning.

Billigaste testmodellen.

För litet. Visst kan det kompletteras med ett släp men det gäller ut-anför stadsbebyggelse. På trånga stadsgator och ont om uppställningsplatser är släpkärra inget alternativ.

Som vi tidigare sagt; en utmärkt kombination för en företagare som inte behöver lastkapacitet.

Ljudnivån och växellådan.

Lastutrymmet och avsaknad av ladduttag bak.

Delade meningar. (Åke som arbetsgivare säger nej. Mikael som anställd säger ja.)

\*\*\*\*+

**3**

# Byggaren provar VW Amarok

## Fakta: VW Amarok -Highline

**Modell:** Highline  
**Motor:** 2,0 Tdi 180 hk  
**Drivmedel:** Diesel  
**Växellåda:** 8 stegs automat  
**Totalvikt:** 2 820 kg  
**Tjänstevikt:** 2 203 kg

**Fordonslängd:** 518,1 cm  
**Fordonsbredd:** 195,4 cm  
**Fordonshöjd:** 183,4 cm  
**Axelavstånd:** 309,5 cm

**Fyrhjulsdraft:** ja

### Flaket (Innermått):

**Max bredd:** 162 cm  
**Max längd:** 155,5 cm  
**Max godkänd lastförmåga:** 617 kg  
**Bränsleförbrukning, blandad körning:** 0,83 l/mil  
**CO<sub>2</sub>-utsläpp, blandad körning:** 219 g/km

**Ljudnivå:** Under färd: 71 dB(A)  
Tomgång: 75 dB(A)

**Antal passagerare:** 4 st

### Provbilens standardutrustning (Urval):

Klimatanläggning, cd-radio, farthållare, esp, abs, isofix barnstolsfäste

**Finns det något i probbilens standardutrustning som är unikt för modellen?** Nej

### Provbilens tillvalsutrustning (Urval):

Backkamera, sensorer fram/bak, dieselvärmare, navigation, xenonlampor, tre extraljus monterade på frontbåge, frontrör led, larm, 19 tums alufälgar, skinn/alcantaraklädsel, dragkrok, elinfällbara sidospeglar, kåpa.

**Finns det något i probbilens tillvalsutrustning som är unikt för modellen?** Nej

**Dragkrok inkl montering:** 2 960 kr

**Maximal dragvikt:** 3 200 kg

**Beräknat inbytespris efter 3 år:** 220 000 kr

**Serviceintervall:** 4 000 mil/2 år

**Serviceavtal/priser:** 99 öre/mil

**Garantier:** 3 års garanti utan milbegränsning, 12 års garanti mot genomrostning, mobilitetsgaranti, maximigaranti

**Provbilens pris:** 411 000 kr

**Provbilens pris utan kåpa:** 381 080 kr

**Standardbil pris:** 303 000 kr

### Alternativa påbyggnader:

**Flaklock med flakbåge:** 25 920 kr

**Rolltop:** 14 880 kr

**Kåpa:** 29 920 kr

Alla priser exkl. moms om inget annat anges.  
Uppgifterna är lämnade av leverantören.



## Team David Bergström



David Bergström



Henrik Zetterwall

### Kör-egenskaper:

Mycket körvänlig pickup med stabil gång. Det gäller på både asfalts- och grusväg. Motor och växellåda går fint. Härlig dragbil med tunga lass på släp.

### Instrument/hjälpmedel:

Överskådlig instrumentering med uppskattade inslag som backkamera, sensorer fram och bak, gps och esp.

### Arbetsmiljö:

Stor och rymlig kupé där man sitter alldeles utmärkt, även i baksätet. Lätt att ta sig in och ut. Trivsamt förarmiljö.

### Ekonomi:

Dyrast av testbilarna men det har man igen den dagen bilen byts in. Andrahandsvärdet är gott. Serviceintervall 4 000 mil eller två år. Drar mellan 0,75 och 1 liter per mil..

### Lastutrymmet:

Helt ok. Bra beklädnad på golv och lucka. Kåpa är nödvändig liksom dragkrok.

### Kombinationen privat-/arbetsfordon:

Med den personbilskomfort bilen har och om flaket förses med ett skåp med anpassad inredning, blir det en fullgod privat och hantverksbil. Både Edströms och Modulsystem har bra inredningar för dessa pickuper.

### Bäst med testmodellen:

Körglädjen, komforten och kvaliteten.

### Sämst med testmodellen:

Har inget att klaga på.

### Kan tänka oss köpa den här modellen?

Ja.

### Helhetsintryck: (betyget 1-5 stjärnor)

\*\*\*\*\*

### Ranking

1





### Team Richard Drotte



Henrik Sandberg



Richard Drotte

Smidig och skön att köra.

En utmärkt radio. Gps:en var krånglig att få igång men det handlar säkert om att vi var ovana.

Robust inredning och bra komfort.

Lite högt inköpspris. Bränsleförbrukningen ligger som för övriga testmodeller, det vill säga relativt högt. Jämfört med tillverkarens uppgifter drar den mer bränsle, vad vi kunde se. Glädjekalkyl?

Relativt rymligt för den här fordonstypen men fortfarande i minsta laget för vår verksamhet.

De skattemässiga förmånsreglerna och momsreglerna gynnar den här fordonstypen där privatbilsdelen har klart bättre förutsättningar än arbetsbilsdelen.

Robust och slitstark. Snygg modell.

Med risk att låta tjugig; lastutrymmet.

Ja.

\*\*\*\*

**3**

### Team Åke Krantz



Mikael Engvall



Åke Krantz

Mycket goda men vi kom inte överens med växellådan. Mellan fram och back är fördröjningen för stor. Vid fickparkering kändes det som en evighet vid jämförelse med Mitsubishin.

Backkamera plus varningssensorer både fram och bak.

Mycket bekväm och förarvänlig. Den testbil som har bästa komforten!

Relativt högt inköpspris.

Bredaste flaket men inte så mycket att det gör någon egentlig skillnad.

Utmärkt om man har stora krav på komfort och små krav på ett arbetsfordons lastförmåga.

Komforten.

Lastförmågan och känslan av att den tekniskt känns lite gammaldags.

Delade meningar. (Åke som arbetsgivare säger nej. Mikael som anställd säger ja.)

\*\*\*\*

**2**