

Byggaren provar Dacia Dokker TCe 115

Ny snål bensinmotor i



Lika rymligt skåp som sina konkurrenter, 3,3 kubikmeter. Plåttrent med små lastsäkringsöglor. 654 kilo maxlast.

Dokker har en egen profil och skriker inte ut sitt Renault-släktskap. Mycket transportbil för pengarna.

DACIA DOKKER är, trots gemensamma gener, ingen Kangoo. Renaults lågprismärke rullar sin egen väg där ett lågt pris är huvudargumentet. Dessutom med en intressant bensinmotor i en dieseldominerad värld.

Dacia Dokker, Renaults lågprisskåp, tillverkas i Tanger i Marocko och säljs i två utrustningsversioner, Ambiance och väl påvra Dokker Van.

Instegets version, för 87 375 kronor inklusive moms, säljs enbart som Dokker Van med Renaults gamla 1,6-liters bensinmotor på 60 kilowatt (82 hästkrafter). Intressantare är Renaults nya 1,2-liters bensinmotor med turbo och direktinsprutning på 84 kilowatt (115 hästkrafter). Den kostar 109 875 kronor och säljs som Ambiance. Byggarens provbil.

Dyrast, och snålast, är en diesel på 1,5 liter och 66 kilowatt (90 hästkrafter) för 124 875 kronor. Förbrukningen anges

till 4,5 liter per 100 kilometer och CO₂-värdet till 118 gram per kilometer. Säljs enbart som Ambiance. Alla Dokker är manuellt femväxlade.

Den har mattsvarta stötfångare fram och delvis bak samt mattsvarta avbärarlistor längs sidorna. Mattsvarta backspeglar och dörrhandtag. Fästen för lastbågar

på taket. Hyfsad belysning, men ingen strålkastarspolning. Dimljus på Ambiance. Bra bakljusarrangemang.

Insteget är bra till ett kupétrymme som domineras av lätt avtorkbar mattsvart plast med apelsinskalsyta och ljusgrå inlägg lågt på panelen och dörrarnas armstöd. Smuttsamlade nålfilt på golvet. Mellanväggen i svart plåt har en minimal genomsiktsruta.

Stolarna är klädda med textil och förarstolen är reglerbar i höjddled i Ambiance, men inte tillräckligt för småvuxna, och skjutmånen räcker inte för storvuxna. Ryggstödslutningen är inte steglös.

plus & minus

- + **Prisvärd**
- + **Antispinn/antisladd standard**
- + Intressant bensinmotor
- + Även snål dieselversion

Riktigt bra!

- **Eftersatt passagerarsäkerhet**
- **Hög ljudnivå**
- AC är tillval
- Arbetsbord saknas
- Bakdörrarna låser inte i 180 grader
- Mjuk fjädring/dämpning
- Manuell backspegeljustering
- Ej kartläsningslampor
- Ej strålkastarspolning

Riktigt dåligt!

prisvärt lågprisskåp



CHRISTER ANDERSSON

Dacia Dokker Tce 115

Pris, inkl. moms: Dacia Dokker Tce 115 Från 109 875 kr. Vårt ex, 121 875 kr..

Garantier: Nybil, 3 år eller 10 000 mil. Assistance, 3 år eller 10 000 mil. Rost, 6 år. Lack, 2 år. Elektronik, nej. Vagnskada, nej.

Motor: Bensinmotor med turbo och direktinsprutning. Rak 4 cyl, fyrventilsteknik, två överliggande kamaxlar. 1 198 cm³. Max effekt 84 kW/115 hk vid 4 500 v/min. Max vridmoment 190 Nm vid 2 000 v/min. Miljö: Euro 5. Koldioxidutsläpp, 143 g/km.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 6,2 l/100 km. Landsvägskörning 5,4 l/100 km. Stadskörning 7,7 l/100 km. Bränsletank, 50 l. Byggarens förbrukning med maxlast, ca 8,6 l/100 km.

Prestanda: 0–100 km/tim, ca 10,8 sek. Med maxlast, ca 15,0 sek. Toppfart 175 km/tim.

Längd/bredd/höjd/axelavstånd: 436,3/175,1 (200,4 med speglar)/180,9 (184,7 med takbågar)/281,0 cm.

Tjänstevikt/maxlast/släp: 1 280/654/1 200 kg.

Instrumenten har en stor hastighetsmätare i mitten, varvräknare till vänster och en enkel digital färd dator, i Ambiance. Inga mätare för bränsle och vattentemp. Ratten är justerbar i höjdlid i Ambiance. Reglage och tangenter är åtkomliga. Värmen och ventilationen regleras med tre rattar. AC är tillval. Parkeringsbromsen mellan sätena och växelspaken är lättmanövrerad.

Små fack i dörrarna, två framför passageraren samt ett öppet handskfack och ett litet till vänster vid förarens knä. Två fack på panelen varav det stora har en skärm som delvis skyddar mot speglingar i vindrutans. En hylla över vindrutans i Ambiance. Vi saknar ett arbetsbord på baksidan av passagerarstolens ryggstöd.

Värmen och ventilationen är tillfredsställande. Bullrig ventilationsfläkt. Enkel innerbelysning, utan kartläsningsfunktion. Inga kurvhandtag. Förberett för radio.

Sikten är god framåt och åt sidorna men vindrutestolparnas nedkant kan skymma. Vi föredrar större backspeglar på den här biltypen. De är inte heller elmanövrerade. Vindrutetorkarna borde

gått längre ut i vänsterkant och solskydden räcker inte till vid sidoljus.

Säkerheten håller låg standard. Bältena har i höjdlid justerbara övre fästen, enbart i Ambiance. Huvudskydden regleras bara i höjdlid. Krockkudde på förarplatsen men tillval på passagerarsidan, liksom sidokrockkuddar. Akustisk bältesvarnare bara på förarplatsen.



CHRISTER ANDERSSON

Det nödvändigaste finns på förarplats i Ambiance-versionen. Hårda säten. Vi har inget emot det.

Motorhuvu hålls öppen av gasdämpare, bra för en lågprisbil. Vätskepåfyllningar och kontroller är lätt åtkomliga och väl markerade. Det är svåråtkomligt för lampbyten. Bra stänklåt under motorn.

Till skillnad mot föregångaren Logan är Dokker en riktig skåpbil med en smal lättgående sidodörr där plåtmellanväggen stjäl ca 10 cm av öppningen. Bakdörrarna spärrar inte när de öppnas i 180 grader. Plåttrent skåp, med plastmatta som tillval. Åtta små lastsäkringsöglor.

Bensinmotorn är pigg. Vår förbrukning med maxlasten 654 kilo blev 8,6 liter per 100 km. Ljudnivån är hög. Bilen är plåtig, dåligt ljudisolerad och väggljudet tränger in. Vid 110 kilometer i timmen på femman och ca 3 000 varv mätte vi upp höga 74 decibel. Vid 90 fick vi 69 decibel på fyran och femman.

Åkkomforten är acceptabel både tom och lastad. Liksom Kangoo är den mjuk i fjädring och dämpning med last och blir sen i reaktionerna. Antisladd är standard varför detta inte bör innebära någon säkerhetsrisk. Lastad sjönk den med 11 cm.

Christer Andersson