



PLUS & MINUS

- + Snål motor
 - + Hög åkkomfort
 - + Komfortabel förarplats
 - + Lastkännande antispinn/antisladd
 - + Bra utväxling på backen
 - + Omfattande tillvalsutbud
- Riktigt bra!**
- Eftersatt passagerarsäkerhet
 - Låg släpvagnsvikt
 - Ingen strålkastarspolning
 - Bakdörrarna låser ej i 158 grader
 - Solskydden klarar inte sidoljus.
 - Trångt vid sidodörr
 - Små lastsäkringsöglor
- Riktigt dåligt!**

Transit Courier står för fullvärdig minitransport

Ford Fiesta-baserade Ford Transit Courier är välutrustad och komfortabel för föraren och samtidigt en fullvärdig hantverkarbil i miniformat. En konkurrent till Fiat Fiorino, som dominerar klassen genom avtalet med posten.

Fords miniskåp Courier är en komfortabel Ford Fiesta fram och en skåpbil där bak. Säljs i Sverige som Ambiente och Trend, i prislägen från 147 695 kr upp till 170 695 kr, inklusive moms.

Av Couriers två dieslar har Byggarer kört den svagaste på 1,5 liter och 56 kW/75 hk. Den andra, som är att föredra, är på 1,6 liter och 71 kW/91 hk. Med start-och-stopp som tillval är den snålast med 3,7 liter/100 km, med fartbegränsning till 100 km/tim, annars 3,8. För 1,5-litersdieseln, med start och stopp, är förbrukningen 3,9 l/100 km.

Courier erbjuds också med en trecylindrig bensinmotor på 1,0 liter och 74 kW/100 hk med en förbrukning av 5,2 l/100 km och CO₂-utsläpp på 119 g/km. Intressant som hantverkarbil i trånga stadskärnor. För korta körsträckor passar ofta en bensinmotor bättre än en diesel.

Skåpvolymer är ca 2,3 cm³ och maxlasterna varierar beroende på version. I vår

provbil blygsamma 515 kg. Släpvagnsvikten är 910 kg för bensinversionen, men löjligen 500 kg för dieslarna vilka drar sämre på låga varv, varför kopplingen belastas mer. Ett plus är att man har en lägre utväxling på backen än på ettan, vilket är ovanligt.

Utvändigt uppskattar vi mattsvarta stötfångare, avbärarlistor på sidorna och innerskärmar av plast. Däremot inga stänkskydd. Strålkastarna saknar högtrycksspolning. Bra bakljusarrangemang. Takrails är tillval.

Insteget och förarplatsen motsvarar en Ford Fiesta. Inredningen går i mattsvart plast med apelsinskalsyta mot speglingar och reflexer. Textil på dörrarnas armstöd och det vikbara på förarstolens högersida. Innertaket i ljust textilmaterial. En lättregjord gummimatta på golvet. Mellanväggen är klädd med nålfilt och har en liten genomsiktsruta.

Vi sitter lågt i en stol med bra skålning och behaglig tygklädsel. Stolen är justerbar bakifrån-framåt-uppåt, men skjut-

månen räcker inte för riktigt storvuxna. Ryggstödslutningen är steglös. Ratten är justerbar åt två håll, varför vi får till en behaglig körställning där instrumenten dock kan skymmas av rattkransen. Växelspaken har fem lättfunna lägen. Passagerarstolen går inte att justera i höjddled.

Instrumenten består av varvräknare, hastighetsmätare, bränslemätare, en digital färd dator samt varningslampor. Mitt på panelen finns en display för navigation, CD-radio och telefon. Bra spakar under ratten för ljus- och blinkersfunktioner. Däremot är tangenterna i ratten för telefon- och farthållarfunktioner små och svårfunna i mörker.

Grunda kartfack i dörrarna, ett låsbart belyst handskfack, en utdragbar låda under passagerarstolen, ett fack mellan stolarna och två mugghållare. En hylla ovanför vindrutan är standard i Trend, tillval i Ambiente. Vi saknar ett arbetsbord bak på passagerarstolens ryggstöd och en skärm mot speglingar i rutan över facket på panelen.



Lättmetallfälgarna liksom takrailsen är tillval, liksom så mycket annat, på den Courier Byggaren provat. Men strålkastarspolning finns inte ens i tillvalslistan..



En lika komfortabel förarplats som i personbilen Ford Fiesta, vilken är grunden för Courier. Men ändå gör man skillnad. Passagerarkrockkudde är exempelvis tillval. Svagt.



Med vidöppna dörrar låser inte de asymmetriska bakdörrarna, varför de lätt blåser igen. Gummimattan på golvet är tillval liksom den utmärkta led-belysningen.

FOTON: CHRISTER ANDERSSON

Värmen/ventilationen föreföll tillfredsställande, men värmen kommer långsamt. I övrigt noterar vi kurvhandtag i taket på höger sida samt att innerbelysningen har riktade kartläsningslampor.

Sikten är god framåt. Ganska stora välplacerade backspeglar vilka saknar panoramaspeglar i botten. En backkamera i displayen på panelen är tillval. Vindrutetorkarna sveper ett bra fält, men lämnar en sikhämmande sektion nedtill vid vänster vindrutestolpe vilken i sig själv är sikhämmande. Solskydden klarar inte sin uppgift vid sidoljus.

Säkerheten är eftersatt eftersom krockkudde på passagerarsidan är tillval. Huvudskydden regleras enbart i höjdlid och trepunktsbältena saknar i höjdlid reglerbara fästpunkter.

Skåpet på 2,3 m³ har asymmetriska bakdörrar vilka låser i 90 grader men inte när de öppnas i 158 grader. Dörren på höger sida, standard endast på Trend, är smal och mellanväggen stjäl plats i öppningen. Mellanväggen och hjulhusen är

plåtrena, nederdelen av väggarna är plastklädda och dörrarna med laminat. Galler över genomsiktsrutorna. Mattan på golvet är tillval. Sex små lastsäkringsöglor.

I motorrummet är allt åtkomligt och väl markerat för påfyllning och kontroller. Det går att byta lampor. Ingen stänkplåt under motorn.

Courier är personbilslik i uppförandet med komfortabel fjädring/dämpning. Lastad försvinner bakhjulen in under hjulhusen och den blir instabil och svarar långsamt på ratt rörelser med hyfsad elservo. Antispinn- och antisladd med tippningsskydd eliminerar risker. Backstarthjälp, nödbromsservo och nödbromsvarning är standard. Courier spinner lätt loss i uppförslut och vid halka.

Ljudnivån är normal. Vi mätte upp 68 decibel vid 110 km/tim på femmans växel och vid 70 km/tim fick vi 64 decibel på treans, fyrans och femmans växlar. Väggljudet dominerar.

Christer Andersson

Ford Transit Courier 1,5D Trend 75 hk

Pris, inkl. moms: Ford Transit Courier 1,5D Trend 75 hk, 165 695 kr. Vårt ex, 197 235 kr.

Garantier: Nybil, 5 år/15 000 mil. Rost, 12 år. Lack, nej. Elektronik, nej. Vagnskada, nej. Assistance, 1 år, förlängs vid varje servicetillfälle.

Motor: Turbodiesel med commonrailinsprutning. Partikelfilter. Rak 4 cyl. 8 vent. En överliggande kamaxel 1 498 cm³. Max effekt 55 kW/75 hk vid 3 750 v/min. Max vridmoment 190 Nm vid 1 700-2 000 v/min. Miljö Euro 5. Koldioxidutsläpp, 103 g/km med start och stopp.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 3,9 l/100 km. Landsvägskörning 3,6 l/100 km. Stadskörning 4,4 l/100 km. Byggarens snittförbrukning med maxlast, ej uppmätt. 5,2 l/100 km enligt bilens färdator.

Prestanda: 0-100 km/tim, ca 16,0 sek. Full last, ca 20,0 sek. Toppfart 157 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd 415,7/176,8(205,5)/174,2 cm. Axelavstånd 248,9.

Lastvolym: 2,3 m³.

Tjänstevikt/maxlast/släp: 1 280/515/500 kg.