

Trevlig transportbil med brister som arbetsplats

Framhjulsdreven Mercedes Vito är riktigt sympatisk, vilket inte med automatik betyder att den är perfekt som arbetsredskap. Bland annat är utrymmena för förvaring och arbete i hytten alltför begränsade och personbilslika.

Bbyggaren har provkört framhjulsdreven Mercedes Vito med 84 kW/114 hk-motorn och 2 800 kg totalvikt som grundutrustning. Säljs även med 2 500, 3 050 och 3 200 kg totalvikt. Versionen med 65 kW/88 hk är främst en "instegsmodell". Jämför gärna Vito med Renault Trafic med samma Renault-motor och växellåda. Provkörd i Byggaren Nr 6.

Mercedes använder inte dubbelturboversionerna på 88 kW/120 hk och 103 kW/140 hk. Kunder med krävande arbetsuppgifter, eller behov av att dra släp, förväntas välja Mercedes egen motor i kombination med bak- alternativt fyrhjulsdraft. Den är på 2 143 cm³ och lämnar 100 kW/136 hk, 120 kW/163 hk eller 140 kW/190 hk.

Axelavståndet är 320 cm för den korta, kallad kompakt, och för den medellånga, kallad lång. Den långa, benämnd extra lång, har en hjulbas på 343,0 cm. Längderna är 489,5, 510,0 och 537,0 cm. Förhöjt tak erbjuds inte längre. Släpvagnsvikten är 1 200 kg för 65 kW/88 hk-motorn och 2 000 kg för de övriga. De bak/fyrhjulsdreven kan uppgraderas till 2 500 kg.

Mattsvarta plaststötfångare men vi saknar avbärarlistor längs sidorna. Innerskärmar av plast fram, men inte bak. Stänkskydd saknas. Det är förberett för lastbärare på taket. Bra strålkastare, men utan spolning.

Oproblematiskt insteg. Instrumentpanel och dörrar i mattsvart plast med apelsinskalsyta mot reflexer. Ljusgrått på vindrutestolparna och i taket. Lättregjord svart plast på golvet. Mellanväggen är matt-

svart, plåtren och saknar genomsiktsruta. Den eluppvärmda förarstolen justeras i höjdd, ryggstödsregleringen är steglös men skjutmänen räcker inte för storvuxna. Passagerarkomforten är eftersatt på en tvåsitsig soffa utan inställningsmöjligheter.

Instrumenten har tydliga urtavlor med infällda mätare för bränsle och motortemp. Hastighetsmätaren till vänster är graderad till 220 km/tim "kvart över tre", medan 100 km/tim ligger "tio i tolv", bör ligga rakt upp. Pilen för växlingsindikatorn i informationsdisplayen är för liten.

Reglagen och manövertangenterna är välplacerade och belysta. Bakom ratten på vänster sida finns Mercedes unika enspaksreglage för ljus, blinkers och vindrutetorkare. Därunder reglaget för farthållaren. Små tangenter i ratten för radio- och telefunktioner.

Pedalstället är bra, men den sexväxlade lådan har diffusa lägen. P-bromsen har fotpedal. Vi föredrar en traditionell handbromsspak. Inga kurvhandtag i taket. Kartläsningslampor är standard. Värmen var bra, men kommer långsamt. Tillsatsvärme är standard.

Förvaringsutrymmena är otillräckliga. Kartfack med flaskhållare i dörrarna. Tre fack på panelen saknar lock, varför det blir speglingar i vindrutan. Handskfacket är låsbart. Mugghållare på yttersidorna på panelen. Vi saknar en hylla i taket, fällbart arbetsbord ur mittryggstödet och förvaring under passagerarsoffan.

Krockkuddar på förar- och passagerarsidan. Huvudskydden kan justeras i höjdd. Ytterplatsernas övre bältesinfästningar är justerbara. Akustisk bältesvarnare enbart på förarplatsen.

Bra sikt framåt och åt sidorna men torakaren lämnar en osvept sektion till vänster. Solskydden klarar även sidoljus. Ytterbackspeglarna är personbilslika, borde varit större och saknar panoramaspeglar i botten.

Det är trångt under den oisolerade motorhuven men påfyllningar och kontroller är åtkomliga och väl markerade. Däremot är det inte lika enkelt att fixa lampbyten. Vi saknar en stänkplåt under motorn.

Skåpet är på 6,3 m³. Bakdörrarna låser inte när de öppnas i 180 grader, varför de

PLUS & MINUS

- + Motor med hög körbarhet
- + Låg bränsleförbrukning
- + Komfortabel förarmiljö
- + Lastkännande antispinn/antisladd
- + Bra säkerhet i hytten
- + Hög åkkomfort
- + Bred sidolastdörr
- + Hög släpvagnsvikt
- + Omfattande tillvalsutbud
- Eftersatt passagerarkomfort
- Få förvaringsmöjligheter i hytten
- Ej strålkastarspolning
- Bakdörrarna låser ej i 180 grader
- Låg maxlast
- Hastighetsmätarens gradering
- Otillräckliga ytterbackspeglar
- Liten pil för växlingsindikatorn



FOTON: CHRISTER ANDERSSON

Framhjulsdrivna Mercedes Vito med 84 kW/114 hk-motorn i spartansk grundversion samt med 2,8 tons totalvikt och endast 847 kg maxlast. Som tillval till Vito-versionerna erbjuds i stort sett allt.

lätt blåser igen. En europapall går in via sidodörren men öppningen begränsas över midjehöjd av mellanväggen. Skåpet är

plåtrönt förutom laminat på golvet, nederdelarna av väggarna och dörrarna. Utrymmet under sätena fram är åtkomligt från skåpet. Åtta stora lastsäkringsöglor. Belysning på vänster sida och av led-typ bak.

och ca 2 000 varv på sexan mätte vi upp 68 decibel på grov asfalt och samma vid ca 2 700 varv på femman samt 70 decibel vid ca 3 200 varv på fyran. Vid 70 km/tim fick vi 67 decibel på fyran, femman och sexan. Vår distributionsrunda slutade på 7,3 l/100 km. ◀



Bra och komfortabel förarplats, dock med brister i instrumenteringen. Som arbetsplats saknar den arbetsytor och har få förvaringsutrymmen. Eftersatt passagerarkomfort.

Framhjulsdrivna Vito har hög komfort och väl avstämd fjädring/dämpning såväl tom som med provbilens låga maxlast på 847 kg, dock med fördröjning i reaktionerna på rattutslag. Den elektromekaniska styrningen är okänslig på landsväg men effektiv vid parkering. Till den femsitsiga Mixto-versionen finns en mjukare komfortfjädring som tillval. ABS-bromsar, backstarthjälp, antispinn och antisladd är standard. Övrigt är tillval. Framhjulen spinner lätt i uppförslut, på grusväg och i halka innan antispinnsystemet tar över.

Trots att utväxlingen är i högsta laget går 1,6-litersmotorn att köra även med last vid lågt varv på hög växel. Vid 110 km/tim

Mercedes Vito 111 CDI Skåp lång 114 hk

Pris, inklusive moms: 328 000 kr.

Fordonsskatt: 3 970 kr.

Garantier: Nybil, 2 år/obegränsad körsträcka. Rost, 12 år. Lack, nej. Elektronik, nej. Vagnskada, nej. Mobilo Van, förnyas vid varje service och innebär att "mobiliteten" förnyas upp till 30 år.

Motor: Turbodiesel med common-railinsprutning. Partikelfilter. Rak 4 cyl. 16 vent. Två överliggande kamaxlar. 1 598 cm³. Max effekt 84 kW/114 hk vid 3 800 v/min. Max vridmoment 270 Nm vid 1 500–2 500 v/min. Miljö: Euro 5b+. Koldioxidutsläpp, 166 g/km.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 6,3 l/100 km. Landsvägskörning 5,4 l/100 km. Stadskörning 7,8 l/100 km. Byggarens snittförbrukning med maxlast, 7,3 l/100 km.

Prestanda: 0–100 km/tim, 14,4 sek. Full last, ca 20,0 sek. Toppfart 169 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd 514,0/192,8(224,4)/191,7 cm. Axelavstånd: 320,0 cm.

Lastvolym: 6,3 m³.

Tjänstevikt/maxlast/släp:
1 953/847/2 000 kg



6,3 m³ skåputrymme i den medellånga versionen, som på Mercedes-språk kallas för lång. Utrymmet under sätena fram kan användas från skåpsidan för långa föremål.