

Christer Andersson provkör

Mitsubishi L200 Double Cab 2,4D Aut Business



Aluminiuminklädnaden på flaket är standard i Sverige. Alldeles för små öglor att säkra last i och inga fästpunkter på utsidan för surring av last eller täckning med en presenning. Dragkroken är standard.



Personbilmässig inredning och komfort både fram och bak, förutom besvärligt insteg. Däremot stora brister beträffande förvaring och arbetsytor om man ser bilen som ett arbetsredskap.

Hantverkarpickup med

Nya Mitsubishi L200 är först ut av flera nya pickuper under 2016. Bilar i en gränsvärld av fritidsfordon och arbetsredskap. Flakbilens skattemässiga fördelar är ett argument och egenskaperna som dragbil ett annat.

När vi besöker byggmarknaden tidigt på morgonen roterar en jämn ström av hantverkarpickuper över brädgården, många med släp. Främst företagsdekorerade skåp, men även 4WD-pickuper, vilka påfallande ofta är helt neutrala, utan dekalering. Undrar varför?

Merparten av pickuperna förnyas under 2016. Först ut är den femte generationen av Mitsubishi L200, introducerad redan 1978. Den fjärde, som kom för 10 år sedan,

introducerade mjukare pickuperformer. Något som bibehållits. L200 tillverkas i Thailand och säljs som fyrdörrars tvåsitsig Club Cab, med reservsäten, och som femsitsig Double Cab. Utrustningsalternativen heter Komfort och Business.

Inredningen har något bättre utrymmen, nya säten och bättre ljudisolering. Backkamera är nu standard. Den nya motorn, ännu så länge i Euro 5-version, är på 2,4 liter och lämnar 133 kW/181 hk. CO₂-utsläppen är sänkta med 13 procent, till 173 g/km i

blandad körning för vår sexväxlade Double Cab Business med automat.

Vi gillar inte ömtåligt lackade stötfångare och hjulhus, men bak finns svarta plaströr på stötfångaren, som dessutom har fotsteg, vilket man inte har någon nytta av när baklämmen är fälld. Innerskärmar av plast och små stänkskydd runt om. Reservhjulet under flaket bak. Dragkrok är standard. Backspeglarna är silverblanka med infällda blinkers. Led-varselljus och bra strålkastare. Strålkastarspolning.

Att flaket som standard är inklätt med aluminium är bra. Hjulhusen är plastklädda. Det är svårt att surra lasten med fyra små öglor på insidan. Det bör finnas möjlighet att surra på utsidan.

De fyra dörrarna öppnar bra, men hög markfrigång försvårar insteg. Inredning i mattsvart och grå plast med apelsinskalssyta mot reflexer. Förarstolen är eljusterbar framåt/bakåt/upp-ner i fram- och bakkant. Läderklädseln och eljusteringen ingår i Business-paketet. Ratten är justerbar åt två håll varför de flesta bör få till en bra körställning. Skjutmånen räcker till, utom för riktigt storvuxna.

Passagerarstolen har motsvarande komfort förutom höjjusteringen. Baksätet är vuxet för biltypen och ger godkänd kom-

PLUS & MINUS

- + Låg ljudnivå
- + Låg förbrukning
- + Bra förarmiljö
- + Bra halvljus
- + Hög släpvagnsvikt
- Ej skyddad mot småskador
- Utvändiga lastsäkring saknas
- Dåligt med förvaringsplatser
- Långsam inkoppling av 4WD



Nya Mitsubishi L200 är en stor personbil utformad som en liten lastbil som klarar sitt jobb beträffande tillåten terrängkörning men har för personbilmässig kaross för arbete och tuffare tag.

FOTON: CHRISTER ANDERSSON

personbilskomfort

fort utom för reservsätet i mitten. Ett mittarmstöd kan vikas fram ur ryggstödet vilket kan fällas för att skapa ett lastutrymme.

Instrumenteringen kan skymmas av rattkransen med höjd stol och sänkt ratt. Två stora urtavlor för varvräknare och hastighetsmätare. Det går att växla manuellt med stora paddlar under ratten. 2WD eller 4WD manövreras elektroniskt med en ratt och omfattar tvåhjulsdrift hög, fyrhjulsdrift hög, fyrhjulsdrift hög med låst mellandiff och fyrhjulsdrift låg med låst mellandiff.

Reglagen och manövertangenterna är väl placerade och belysta. Radio och navigation samt telefunktioner manövreras med små tangenter till vänster på ratten och farthållaren på höger sida. En stor display mitt på panelen. Bilen startas nyckellöst. Antisladd och varningen för körfältsbyte kan kopplas ur. Elfönsterhissar fram/bak. Värmen/ventilationen och klimatanläggningen är effektiv.

Personbilsinredningen innebär stora brister som arbetsplats. Vad som finns är fack i alla fyra dörrarna, två mugghållare mellan sätena fram och två i mittarmstödet bak. Samt ett låsbart handskfack.

Bra runtomskikt och stora eluppvärmda backspeglar. Vindrutestolparna är skrymmande och torkaren går inte tillräckligt

långt ut i vänsterkant. Solskydden fungerar bra framåt men dåligt vid sidoljus. Innerbelysning mitt i taket samt kartläsningslampor åt båda hållen fram.

Krock- och sidokrockkuddar fram är naturligtvis standard liksom knärockkudde för föraren och sidokrockgardiner fram/bak. Trepunktsbältena har justerbara övre fästpunkter fram.

Motorhuven är tung. Alla kontroller och påfyllningar runt den längsmonterade motorn är välmarkerade och åtkomliga, utom för lampbyten. Bra med en kombinerad stänk- och skyddsplåt.

På vägen känns L200 som en stor personbil. Fjädringen är ganska hård, något stötig och med lång fjädringsväg. Maxlastad sjunker den ungefär 10 cm bak. Bra styrning och servo, men många rattvarv ger mycket vevande i stadstrafik. L200 är stadig och riktningstabilt, men egenskaperna försämras med last. Ett riskmoment som man löser med hjälp av lastkännande antispinn- och antisladdsystem.

Ljudnivån är personbilmässig. Vi mätte upp 67 decibel på knagglig asfalt vid 110 km/tim och ca 2 200 varv på femman. Vid 70 km/tim 62 decibel på fyran och femman och 63 på trean. Vår bränsleförbrukning var låga 7,9 l/100 km med 600 kg på flaket. ◀

Mitsubishi L200 Double Cab 2,4D Aut Business

Pris, inkl. moms: 346 125 kr.

Fordonskatt: 5 170 kr.

Garantier: Nybil, 5 år eller 10 000 mil. Rost, 12 år. Lack, nej. Elektronik, nej. Vagnskada, nej. MAO avbrottsgaranti 5 år.

Motor: Turbodiesel med common rail och intercooler. Partikelfilter. Rak 4 cyl. 16 vent, två överliggande kamaxlar. 2 442 cm³. Max effekt 133 kW/181 hk vid 3 500 v/min. Max vridmoment 430 Nm vid 2 500 v/min. Miljö: Euro 5. Koldioxidutsläpp, 189,0 g/km.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 7,2 l/100 km. Landsvägskörning 6,5 l/100 km. Stadskörning 8,4 l/100 km. Byggarens snittförbrukning med 600 kg last, 7,9 l/100 km.

Prestanda: 0-100 km/tim, ca 9,9 sek. Med 600 kg last, ca 12,0 sek. Toppfart 179 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd 528,5/181,5/177,5 cm. Axelavstånd/spårvidd fram-bak 300,0/152,0-151,5 cm. Lastutrymme, längd flak, ca 152 cm, bredd, 147,0 cm, bredd mellan hjulhus, 106,0 cm. Tjänstevikt/maxlast/släp: 2 029/881/ 3 100 kg.