



Opel Combo med kort axelavstånd och förhöjt tak. Smidig och lättlastad hantverkarbil. Strålkastarspolning endast som tillval.

CHRISTER ANDERSSON

Opel Combo 1.6 CDTI L1H2:

Trist tysk charmar byggare

Trots intressanta modeller i samverkan med Renault och Nissan rosar Opel inte marknaden för transportbilar i Sverige. Med nya Opel Combo, en version av Fiat Dobló, har man en inträdesbiljett till den dominerande klassen.

Nya Opel Combo är identisk med Fiat Dobló och byggs i Turkiet. Den har två längder samt möjlighet till förhöjt tak i den korta versionen. Säljs också som femsitsig lastbilsregistrerad Combi och personbilen Tour. Garantierna skiljer till Fiats fördel med tre års nybilsgaranti och 12 års rostgaranti. Opel nöjer sig med två respektive 8 år.

Dieslarna på 1,3-, 1,6- och 2,0 liter ger 66 kilowatt (90 hästkrafter), 77 kilowatt (105 hästkrafter) och 99 kilowatt (135 hästkrafter). De har common rail, turbo, intercooler, partikelfilter och start- och stopp. En gas/bensinmotor ger 88 kilowatt (120

hästkrafter) och en bensinmotor på 1,4 liter 70 kilowatt (95 hästkrafter).

Byggaren har kört den korta versionen med förhöjt tak med 1,6-litersdieseln på 77 kilowatt (105 hästkrafter). Den är liten och smidig i citytrafik. Det förhöjda taket ger fördelar för hantverkaren.

Ömtåligt för P-skador med tillvalslackering på stötfångare och backspeglar. Avbärarlistor på delar av sidorna. Fästen för lastbärare på taket saknas med förhöjt tak. Innerskärmar av plast, men stänkskydd är tillval. Dubbla strålkastare. Dimljusen är tillval liksom strålkastarspolning. Blinkers och positionsljus i backspeglarna. Bra bakljusarrangemang.

Inredningen och även golvet går i lättrengjord svart plast med apelsinskalsyta mot reflexer. Ljusgrå textil i taket och på mellanväggen.

Vi sitter bra i en eluppvärmd höjddreglerbar förarstol med bra skålning, behaglig tygklädsel, steglös ryggstödslutning och justerbart svankstöd. Skjutmånen är dock tveksam för storvuxna. Vikbart armstöd på höger sida. Passagerarstolen går inte att justera i höjddled. Ratten justeras åt två håll.

Instrumenten är små och reflexfritt nedsänkta plus en digital färddator. Reglagen och tangenterna är bra markerade och belysta. Bra pedalställ. Den sexväxlade manuella lådan har lättfunna lägen. Belysningen har riktade kartläsningslampor. Värmen och ventilationen är effektiv och AC är standard. Tillsatsvärme är tillval.

Som arbetsplats kräver vi mer, exempelvis ett bord på baksidan av passagerarstolens ryggstöd. Det finns grunda

Opel Combo 1.6 CDTI L1H2

Pris, inkl. moms: Från 204 250 kr. Byggarens ex, 221 625 kr.

Garantier: Nybil, 2 år. Assistance, 1 år. Rost, 8 år. Lack, nej. Elektronik, nej. Vagnskada, nej.

Motor: Turbodiesel med common rail-insprutning, intercooler, partikelfilter och start- och stopp-system. Rak 4 cyl, fyrventilsteknik. Start/stopp-system. 1 598 kbcm. Max effekt 77 kW/105 hk vid 4 000 v/min. Max vridmoment 290 Nm vid 1 500 v/min. Miljö: Euro 5. Koldioxidutsläpp, 146 g/km.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 5,5 l/100 km. Lands-

vägskörning 5,1 l/100 km. Stadskörning 6,3 l/100 km.

Bränsletank, 60 l. Byggarens förbrukning med maxlast, ca 6,6 l/100 km. Något mindre med olastad bil.

Prestanda: 0–100 km/tim, ca 15,0 sek tom. Med maxlast, ca 18,0 sek. Toppfart 159 km/tim.

Längd/bredd/höjd/axelavstånd: 439,0/183,2(211,9 med speglar)/201,0/275,5 cm.

Tjänstevikt/maxlast/släp: 1 405/675/1 300 kg.



CHRISTER ANDERSSON

4 kbm i lastvolym är intressant när ökningen ligger på höjden. Dörrarna spärrar inte när man öppnar dem i 180 grader.



CHRISTER ANDERSSON

Komfortabel. Fungerande men utspridda reglage och tangenter samt små men överskådliga instrument. Stora rutor ger god sikt.

med ny modell av Combo

fack i dörrarna, små fack i armstöden, ett utrymme ovanför ett låsbart handskfack, ett fack vid förarens vänstra knä och en mugghållare mellan sätena. En uppvikbar dokumenthållare är tillval liksom hyllan över vindrutan.

Att krockkudde endast är tillval på passagerarsidan är en säkerhetsmiss. Akustisk bältesvarnare enbart på förarsidan. Bältena har justerbara övre infästningar och bältessträckare.

Sikten är bra framåt och åt sidorna. Stora backspeglar med små panoramaspeglar i botten. Genomsiktsruta i mellanväggen och rutor i bakdörrarna är tillval. Vindrutetorkarna borde gått längre ut i vänsterkant. Solskydden är för korta vid sidoljus.

Motorhuvud är delvis ljudisolerad och lampbyten, påfyllningar och kontroller är åtkomliga och väl markerade. En stänkplåt under motorn.

Skåpet har plastmatta på golvet, väggar och tak klädda med plyfa och hjulhusen är plastisolerade. Sex lastsäkringsög-

lor och belysning över de asymmetriska sidohängda bakdörrarna vilka låser när de öppnas i 90 grader, men inte i 180. Sidodörrrens öppning är 70 cm, men mellanväggen stjäl utrymme. Ovanför hyttaket finns ett förvaringsutrymme åtkomligt från skåpet.

Vår provbil uppför sig städat både tom och lastad med god komfort i fjädring och dämpning. Stabiliteten försämrades marginellt med tillåtna 675 kilo maxlast.

Däremot blir den något vindkänslig på grund av skåphöjningen. Det långa chassiet har en förstärkt fjädring bak, vilken även finns som tillval till den korta.

Vi mätte upp 70 och 69 decibel på sexans och femmans växlar vid 110 kilometer i timmen. Vid 90 kilometer i timmen fick vi 68 decibel på de båda högsta växlarerna och vid 70 kilometer låg bullret på 66 decibel på de tre högsta växlarerna.

Christer Andersson

plus & minus

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| + Antispinn/antisladd standard | – Passagerarkrockkudde tillval |
| + Snåla motorer | – Sidokrockkuddar tillval |
| + Bra sikt | – Strålkastarspolning tillval |
| + Komfortabel förarplats | – Bakdörr spärrar ej i 180 grader |
| + Rymligt skåp | – Arbetsbord/skrivbord saknas |
| + Lasttålig | – Ömtålig för P-skador |
| + Åtkomligt i motorrummet | |
| + Möjlighet till gasdrift | |

Riktigt dåligt!

Riktigt bra!