



Uppdaterade motorer och ny front. Ett skåp med personbilskomfort, lämplig för lätta laster. Utnyttjas maxlasten rekommenderar vi tillval av luftfjädringen.



Låg lasthöjd och lättåtkomligt skåp med sidoöppnande dörrar vilka låser i 90 grader, men tyvärr inte i 180. Skyddad belysning ovanför bakdörrarna. Åtta lastöglor.



Mer personbilslik förarplats än så här blir det inte i ett någorlunda stort skåp. Passagerarkomforten på den tvåsitsiga fasta soffan är inte lika hög som förarkomforten.

Peugeot Expert L1H1 2,0 HDi 229 Automat

Pris, inkl. moms: Från 314 875 kr. Byggarens ex, 336 125 kr.

Garantier: Nybil, 3 år. Assistance, 3 år. Rost, 5 år. Lack, 2 år. Elektronik, nej. Vagnskada, nej.

Motor: Turbodiesel med Common Rail-insprutning, partikelfilter. Rak 4 cyl, fyrventilsteknik. 1 997 cm³. Max effekt 120 kW/163 hk vid 3 750 v/min. Max vridmoment 340 Nm vid 2 000 v/min. Miljö: Euro 5. Koldioxidutsläpp, 189 g/km.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 7,2 l/100 km. Landsvägskörning 6,4 l/100 km. Stadskörning 8,6 l/100 km.

(ca 0,4 l/100 km lägre med manuell läda). Bränsletank, 80 l. Byggarens förbrukning med maxlast, ca 7,8 l/100 km. Något mindre med olastad bil.

Prestanda: 0–100 km/tim, ca 11,4 sek. Med maxlast, ca 15,5 sek. Toppfart 170 km/tim.

Längd/bredd/höjd/axelavstånd: 481,3/189,5 (219,4 med speglar)/198,0 (190,0 cm med luftfjädring)/320,0 cm.

Tjänstevikt/maxlast/släp: 1 839/1 081/1 800 kg.

Peugeot Expert L1H1 2,0 HDi Automat

Snål motor och automat piffar upp trotjänaren

Peugeot Expert, en beprövad trotjänare bland de medelstora skåpen, har modifierats med starkare och snålare motorer och går nu att få med automatlåda. Fast utseendemässigt är det bara grillen som skiljer.

Peugeot Expert lanserades 1995, omarbetades inför 2007 och fick Euro 5-motorer 2012. En systerbil till Citroën Jumpy, Fiat Scudo och Toyota Proace. Expert har två axelavstånd, två längder och totalvikter upp mot 3 ton. Skåpvolymer är 5 kbm och 6 kbm.

1,6-litersmotorn är liksom tidigare på 66 kW (90 hk) medan effekten i 2,0-litersmotorn har ökat till 94 kW (128 hk) och 120 kW (163 hk). Den senare kan nu kombineras med automat. Grip Control, ett avancerat antispinnsystem, är tillval.

Expert har mattsvarta plaststötfångare och avbärarsköldar längs sidorna. Även backspeglarna är mattsvarta. Innerskärmar av plast fram och bak, men inga stänkskydd. Förberett för lastbärare på taket. Bra strålkastare med spolning som standard. Högt placerat bromsljus.

Inredningen har apelsinskalsyta i två grå toner. Förarstolen har tygklädsel och justeras framåt-uppåt. Ryggstödslutningen är inte steglös. Reglerbart svankstöd. Med en komfortmellanvägg som tillval blir skjutmånen tillräcklig, utom för storvuxna. Ratten går att justera åt två håll. Men, den kan skymma instrumenten. Två passagerare får samsas på en soffa utan justeringsmöjligheter. Separat passagerarstol är tillval.

Varvräknaren och hastighetsmätaren flankerar bränsle- och vattentempmätare. Väg och tripp avläses digitalt. En display

på panelen innehåller klocka, temp, och radioinformation. Reglage och manövertangenter är välplacerade, belysta och åtkomliga. Fjärrstyrt centrallås, elspeglar och elfönsterhissar är standard. Farthållare är tillval liksom parkeringsradar bak. AC:n är tillval. Tillsatsvärme är standard.

Den sexstegade automatlådan med möjlighet att växla manuellt arbetade ryckfritt med mjuka växlingar.

Förvaringsmöjligheterna består av grunda fack i dörrarna, ett låsbart handskfack, ett antal små fack, ett djupt fack på panelen framför passageraren och tre i taket. Ett utfällbart skrivbord ur mittpassagerarens ryggstöd, med mugghållare och dokumentklämma. Lättrenjord plast på golvet. Kurvhandtag över passagerardörren. Innerbelysningen saknar riktade kartläsningslampor.

Förarkrockkudde är standard. Övriga är tyvärr tillval. Trepunktsbälten med i höjddled justerbara fästen på ytterplattorna. Tre huvudskydd. Kollapsibel rattstång. Akustisk bältesvarnare enbart på förarplatsen.

Sikten är bra framåt och åt sidorna med undantag för att nederdelen av vänster vindrutestolpe skymmer. Backspeglarna är stora och har nu panoramaspeglar i botten. Vindrutetorkarna lämnar en sikt-hämmande sektion mot vänster vindrutestolpe. Solskydden klarar även sidoljus.

Skåpet har en dörr på höger sida där

en komfortmellanvägg stjälar utrymme. Bakdörrarna låser i 90 grader men inte i 180. Hardboard på golvet och masonite på väggar och dörrar. Sex stora lastsäkringsöglor i golvet och två lågt på mellanväggen. Hjulhusen är inte inklädda. Belysning ovanför bakdörren.

Motorhuvsöppningen är gömd vid sidan av förarstolen. Påfyllningar och kontroller är väl markerade. Dock svårt att fylla på olja utan en tratt. Lampbyten låter sig göras. Stänkskydd under motorn.

Åkkomforten med en mjuk fjädring/dämpning är god även med maxlastad bil trots att fjädringen sjönk ihop cirka 10 cm. Expert är riktningss stabil och endast lätt vindkänslig. Med last försämras egenskaperna med sena reaktioner på rattutslag. En tillvalsluftfjädring bättrar på detta och håller bilens nivå konstant.

Motorn på 120 kW (163 hk) är dragvillig även på låga varv. Vid 110 km/tim hade vi 2 000 varv på sexan och vid 70 km/tim 1 500 varv på sexan och ca 2 100 varv på fyran.

Bränsleförbrukningen är låg. Med maxlast fick vi en förbrukning av 7,8 l/100 km under vår distributionsrunda. Ljudnivån mätte vi upp till höga 72 decibel på fyrans-, femmans- och sexans växel vid 110 km/tim. Vid 50 km/tim på trean och fyran låg nivån runt 64 och 63 decibel.

Christer Andersson

plus & minus

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| + Hög åkkomfort | - Eftersatt passagerarsäkerhet |
| + Antispinn/antisladd standard | - Kort rostskyddsgaranti |
| + Låg bränsleförbrukning | - Högt ljudnivå på landsväg |
| + Högt maxlast | - AC är tillval |
| + 170 kg taklast | - Trångt pedalställ |
| + Högt släpvagnsvikt | - Bakdörrarna låser inte i 180 grader |
| + Smidig automatlåda | - Torkarna lämnar osvept sektion |
| + Strålkastarspolning standard | - Ej justerbar passagerarsoffa |

Riktigt bra!

Riktigt dåligt!