

## Hej vad det går!

För en ovan redaktör var det en hisnande upplevelse att få sitta bredvid den rutinerade motorjournalisten Christer Andersson när han rattade provbilen på ömsom idylliska småvägar ömsom hårt trafikerade motorleder i södra Bayern. Än slank den hit och än slank den dit och än slank den ner ... i diket. Nej, riktigt så illa som för kråkan gick det inte även om redaktören ett ögonblick trodde att resan skulle få ett abrupt slut. Den gode Christer Andersson kastade ett medlidsamt ögonkast på den kallsvettige passageraren med kommentaren: "jag testar bara antisladdfunktionen och bromsarna".

Och tack och lov fungerade funktionerna tillfredsställande ...

Peter Norrbohm



# Nya Transit Connect tillbaka till sitt ursprung

**Ford Transit Connect** är på sätt och vis tillbaka till sitt ursprung. En föregångare var en Ford Escort fram och ett skåp där bak. Nya Connect är en Ford Focus fram och ett skåp där bak. Byggaren åkte ner till München och provkörde den nya modellen.

**N**ya Ford Transit Connect, "International Van of the Year 2014", har en från Ford Focus nedärvd personbilmiljö på förarplats och ett skåp som är aningen större än föregående Connect i den korta versionen och något mindre i den långa, 2,9 respektive 3,6 kubikmeter.

Connect är en seriös Caddy-utmanare utan att vara störst eller bäst på någonting. Det finns klasskamrater med större skåp och den högsta maxlasten gäller bara en version. Maxlast mellan 567 och 946 kilo.

Ford betonar säkerheten, men vi jublar inte. Endast förarkrockkudde är standard. Resten är tillval. I personbilsversionen Tourneo har den däremot en full uppsättning krockkuddar. Chassit, från Ford Focus, är förstärkt samt har en halvstel bakaxel med skruvfjädrar. I Sverige tar man in den hårdaste sätningen, utom på instegsmodellen.

Connect säljs i två längder samt i utrustningsversionerna Ambiente och Trend. 1,6-liters dieseln har tre effektuttag på 55 kW/75 hk, 70 kW/95 hk och 85 kW/115 hk. Förbrukning

i blandad körning från 4,7 till 4,9 l/100 km. CO<sub>2</sub>-utsläpp från 115 g/km till 128. I ekonomiversionen Econetic uppger man 4,2 och 4,3 l/100 km och 109 och 112 g/km i utsläpp. En 1,6-liters bensinmotor på 110 kW/150 hk motiveras av att den kombineras med en sexstegad automatlåda.

Ytterligare en bensinmotor, som två år i rad fått titeln "International Engine of the Year", säljs i Sverige bara i personbilen Connect Tourneo. En trecylindrig turboladdad motor på 1,0-liter och 74 kW/100 hk som i Connect förbrukar 5,6 l/100 km och 129 g/km CO<sub>2</sub>-utsläpp. Den går tyst, är pigg och har tillräcklig segdragning.

**Antispinn, antisladd**, låsningsfria bromsar med elektronisk kraftfördelning samt backstarthjälp är standard. Farthållare, kurvljus som lyser mot sidan, bromsar som aktiveras i kökörning, trailer sway control, parkeringssensorer fram och bak samt backkamera är tillval.

Vi trivs på förarplatsen med stolen justerbar i höjdlid och rattens reglerbar. Överskådliga instrument och åtkomliga reglage. Bra motgående vindrutetorkare. Backspeglarna har panorama-



Förars plats från Ford Focus. Två-sittssoffan i Trend är ett skämt. Bättre med separat passagerars stol i instegsmodellen Ambiente.

En kommande VW Caddy-utmanare, nya Ford Transit Connect i lång L2-version med 70 kW/95 hk-motorn.

FOTON: CHRISTER ANDERSSON



Skåpet rymmer 3,6 m<sup>3</sup>, har symmetriska sidohängda dörrar som inte låser i 180 grader och plastklädsel på nedre delen av väggarna.

speglar i botten. Passagerarsätet för två i Trend går inte att justera, mittplatsen är för smal och konsolen för växelspaken är i vägen för benen.

Inredningen går i mattsvart plast med apelsinskalsyta mot reflexer samt lätt avtorkbar gummimatta. Man kan fälla fram ett mindre arbetsbord ur mittryggstödet. I övrigt sedvanliga personbilsförvaringsutrymmen där handskfacket åtminstone är låsbart i Trend. Bra hylla i taket.

Skåputrymmet är lättåtkomligt via sidoöppnande bakdörrar vilka inte låser när de öppnas i 180 grader. Sidodörr enbart på höger sida och som vanligt stjäls mellanväggen en del av öppningen.

Connect är riktstabil med väl avstämd fjädring/dämpning. Ljudnivån, låg på tyska landsvägar, lär bli högre på svensk grov asfalt.

Connect Ambiente med 75-hästarmotor och femväxlad låda, kostar 163 500 kr inklusive moms. Den dyraste, en Trend med 115-hk dieseln och sexväxlad låda, går på 234 500 kr.

**Christer Andersson**



## Du kan sluta leta nu.

Upptäck fördelarna med System Edström du också! Det krocktestade bilinredningssystemet som redan hjälpt över 500 000 hantverkare.



**Var sak har sin plats.**

Se mer och hitta närmaste återförsäljare på:  
[www.edstrom.se](http://www.edstrom.se)