

Christer Andersson provkör

Peugeot Expert Pro+ L1H12,0 BlueHDi 95

Fördel Peugeot vid köp av hantverkarbil för stadsmiljö

Peugeot Expert i kortversion är ett smidigt och fullvärdigt skåp med hög lastförmåga. Lämplig för hantverkaruppdrag i trånga stadsmiljöer. Välj mellan fem motorer, fem- eller sexväxlad manuell växlingslåda, växlingsautomatik eller automatlåda.



Vem har inte hört en hantverkare gnälla över parkeringsproblem i samband med jobb i stadsmiljö? En Peugeot Expert i den korta L1-versionen är kanske lösningen. En kortare bil, men med den medelstora bilens höga maxlast och en skåpvolym av 4,6 kubikmeter.

Text och foto: Christer Andersson

Varför skulle Peugeot ligga bäst till om man väljer den kortaste av tre Expert-storlekar? Det är ju samma bil som Citroën Jumpy och Toyota Proace. Jo! Peugeot erbjuder fem motorer i Sverige, medan syskonen enbart säljer två i kombination med den korta karossen.

Behövs en större bil än den dominerande VW Caddy-storleken, väljer många en förlängd version av dessa bilar. Väljer man i stället den korta versionen av Expert får man en större bil med ett mindre skåp. Fördelarna är uppenbara. Högre höjd underlättar lastning, 4,6 kubikmeter skåpvolym och höga 1 130 kg i maxlast lär klara de flesta behov.

Byggarens provbil var en Expert L1

Pro+, den högsta utrustningsnivån. Den enklaste kallas InBusiness och nästa steg heter Pro. Vi körde 70 kW/95 hk-motorn och imponerades av hur en svag 1,6-litersmotor kan ha så hög körbarhet. Den drar mjukt och ryckfritt även på hög växel i låg fart. Men fort går det inte. 0–100 med maxlast tog 22,0 sekunder.

Expert säljs med två axelavstånd på 292 och 327 centimeter och tre totallängder på 460, 495 och 530 centimeter. Dubbelhytt endast i de två största. Höjden är 190 centimeter och 193 för den långa. Det byggs ingen förhöjd version. Skåpvolymerna är 4,6, 5,3 och 6,1 kubikmeter.

Motorerna är två dieslar i fem effektuttag. En 1,6-liters på 70 kW/95 hk med femväxlad manuell låda eller sexstegad väx-



Trots att den korta versionen av Peugeot Expert platsar i en normal P-ruta är den ett fullvärdigt arbetsredskap med i vårt exemplar höga 1130 kg maxlast

lingsautomatik samt en på 85 kW/115 hk med sexväxlad manuell låda. Den senare är snålast med låga 5,1 l/100 km och 133 g/km koldioxidutsläpp. 2,0-litersmotorn, som kan kombineras med fyrhjulsdrift, ger 90 kW/120 hk eller 110 kW/150 hk, båda med sexväxlad manuell låda. Med sexstegad automat tar man ut 130 kW/180 hk.

Det finns mängder av tillval: exempelvis pop-up-display, active city brake, dödvinkelvarnare, automatisk helljusavbländning, röststyrd navigation, backkamera med 180 grader vidvinkelfunktion, trötthetsvarnare, samt kollisionssvarnare.

Utvändigt föredrar vi mattsvarta stötfångare och avbärarlistor framför bilens ömtåliga lackade. Innerskärmar av plast, men inga stänkskydd. Lackade backspeglar. Strålkastarna ger bra ljus och det finns



Symmetriskt öppnande bakdörrar som inte spärrar i 180 graders öppning. Sex lastsäkringsöglor vilka är i minsta laget. Genomlastningslucka till passagerarutrymme. Sidodörren är smalare jämfört med de längre Expert-versionerna.

led-lampport för varseljus samt dimljus. Strålkastarspolning saknas.

Inredningen går i svart och mörkgrått med apelsinskalsyta mot speglingar och reflexer. Ljusgrått på mellanväggen som har en liten genomsiktsruta. Vi sitter bra i en komfortabel förarstol med lagom skålning i sits och ryggstöd och nedvikbart armstöd på högersidan. Höjjusteringen av stolen är bakifrån-framåt-uppåt. Steglös ryggstödsjustering samt justerbart svankstöd. Skjutmånen räcker inte för storvuxna. Tvåsitssoffan med separata säten har inga justeringsmöjligheter. Ett plus dock för att den har elvärme.

Ratten är justerbar åt två håll och kan effektivt skymma instrumenten vilka består av två urtavlor med hastighetsmätare och varvräknare vilka flankerar bränsle- och tempmätare samt en digital display. Reglagen och manövertangenterna är väl placerade och belysta. Radio- och telefunktioner manövreras med tangenter på ratten och farthållaren med en spak till vänster under ratten. 12 V-uttag. Radion i kombination med en 7-tumsdisplay mitt på panelen. Värme, AC och ventilation fungerade bra.

Den femväxlade manuella lådan har tydliga lättfunna lägen, pedalstället är bra men p-bromsspaken är trångt placerad mellan förarstol och passagerarsoffan.

Det finns stora förvaringsfack i botten av dörrarna med ett mindre ovanför, ett

litet fack i panelen vid växelspaken och ett grunt fack på panelen till hälften avskärmat mot speglingar i rutan. Istället för ett låsbart handskfack finns ett öppet utrymme. Ett arbetsbord kan vikas ner ur mittryggstödet och det finns förvaring under mittsätet. En hylla över vindrutans saknas.

Krockkuddar är standard liksom sidokrockkuddar. Passagerarkudden går att stänga av med nyckel. Trepunktsbälten på alla sittplatser med justerbara övre fästen på ytterplatserna.

Bra sikt framåt och åt sidorna, förutom sikhämmande vindrutestolpar. Ytterbackspeglarna borde varit större och haft panoramaspeglar i botten. Backkamera och sensorer som varnar vid backning och i hörnen. Sikten hämmas också av att torkaren inte går helt ut i vänsterkant. Solskydden klarar inte sin uppgift vid sidoljus.

Motorrummet är svåråtkomligt efter-



God förarkomfort, överskådliga instrument och lättfunna reglage. Sedvanliga förvarings- och arbetsytor men ingen hylla ovanför vindrutans. Passagerarsoffan för två saknar inställningsmöjligheter.

PLUS & MINUS

- + Snål motor
- + Hög maxlast
- + Hög släpvagnsvikt
- + Komfortabel förarplats
- + Bra sikt
- + Hög utrustningsnivå med tillval
- Dålig rostskyddsgaranti
- Svåråtkomligt motorrum
- Strålkastarspolning saknas
- Bakdörr spärrar ej i 180 grader
- Ömtålig för P-skador
- Många rattvarv
- Instabil med last

som frampartiets form är hög och motorn är lågt monterad. Alla kontroller och påfyllningar är dock väl markerade. Åtkomligt för lampbyten. Vi saknar en stänkplåt under motorn.

Skåpets mått, se faktaruta. Bakdörrarna spärrar vid 90 graders öppning men inte i 180. Sidodörröppningen är smalare på korta Expert och mellanväggen begränsar öppningen. Via en lucka i mellanväggen får man 116 cm extra lastlängd. Provbilen var klädd med 1 cm träskiva på golvet och laminat på väggar och tak. Hjulhusen är plåtrena. De sex lastsäkringsöglorna i golvet borde varit större. Belysning i taket.

Peugeot Expert är stabil och personbilskomfortabel och fjädringen/dämpningen tar effektivt upp stötar och ojämnheter. Med maxlast blir reaktionerna på rattutslag sena och bilen känns instabil. Dock ingen säkerhetsrisk, antispinn- och antisladdsystemen tar över. Maxlasten på vår provbil var för storleksklassen höga 1 130 kg. Maxlastad sjönk den ca 11 centimeter.

Ljudnivån på grov svensk asfalt är normal för biltypen. På femmans växel vid 110 km/tim och ca 2 750 varv mätte vi upp 68 decibel och vid 70 km/tim fick vi 65 decibel på femmans och fyrans växlar. Den officiella förbrukningen är låg, 5,5 l/100 km. Att vi mätte upp 6,4 l/100 km i snitt över vår distributionsrunda med maxlastad bil är ett mycket bra värde. 📌

Peugeot Expert Pro+ L1H1 2,0 BlueHDi 95

Pris, inkl. moms: 287 375 kr.

Fordonsskatt: 2 823 kr.

Garantier: Nybil, 3 år eller 10 000 mil inklusive Peugeot Assistance. Rost, 5 år. Lack, 2 år. Elektronik, nej. Vagnskada, nej.

Serviceintervaller: 4 000 mil eller 2 år. (3 000 mil för BlueHDi 180-versionen).

Motor: Diesel. Rak 4 cyl. Två överliggande kamaxlar, 2 vent/cyl. turbo. Partikelfilter. 1 560 cm³. Max effekt 70 kW/95 hk vid 3 750 varv. Max vridmoment 210 Nm vid 1 750 varv. Miljö: Euro 6. Koldioxidutsläpp, 144 g/km.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 5,5 l/100 km. Landsvägskörning 5,2 l/100 km. Stadskörning 6,0 l/100 km. Byggarens snittförbrukning med maxlast, 6,4 l/100 km. Bränsletank 69 liter.

Prestanda: 0-100 km/tim, ca 14,5 sek. Full last, ca 22,0 sek. Toppfart 145 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bred/höjd 460,9/192,0(220,4 inkl. backspegel)/195,0 cm. Axelavstånd, 292,5 cm. Lastvolym, 4,6 m³. Tjänstevikt/maxlast/släp, 1 700/1 130/2 000 kg.