

Christer Andersson provkör

VW Crafter 2,0 TDI 177 hk

Pånyttfödd Crafter efter en lyckad skilsmässa

Volkswagen och Mercedes har separerat. Alltså samproduktionen av Crafter och Sprinter. Nya Crafter är en VW-konstruerad bil som byggs i en ny fabrik i Polen. En bil som redan utnämnts till "Van of the Year 2017".

Text och foto: Christer Andersson

Gamla VW Crafter tillverkades parallellt med Mercedes Sprinter av Mercedes i Düsseldorf. Den nya Craftern byggs i en ny VW-fabrik i Polen.

Även Sprintern kommer att uppdateras. Nya Crafter valdes till "Van of the Year 2017" på lastbilmässan IAA Hannover i september 2016.

Crafterskåpen kommer i två axelavstånd, tre totallängder och i tre höjder med fram-, bak- eller fyrhjulsdraft av Haldextyp. Vikter från 3,0 ton upp till 5,5 ton. 4,0 ton för den framhjulsdrivna. Skåpvolymer upp till 18,3 kubikmeter. Längderna är från 598,6 cm upp till 739,1 cm.

Motorn är en nytvecklade 2,0-liters TDI-motor i fyra effektuttag: 75 kW/102 hk, 90 kW/122 hk och 103 kW/140 hk i turboversionen och med 130 kW/177 hk i biturboversion. Sexväxlad manuell låda eller åttastegad automat för de fram- och fyrhjulsdrivna. På sikt även en åttastegad automat för den bakhjulsdrivna.

Crafter får ett brett utbud av assistans- och säkerhetssystem. Standard är en hastighetsberoende elektromekanisk servo-

styrning med automatisk återgång. Standard är också multikollisionsbroms.

På tillvalslistan hittar vi adaptiv farthållare, hindervarning, återstyrning efter hastigt körfälsbytte, varning för bilar bakifrån, dödvinkelnvarning, automatisk parkeringshjälp, sidovindsskydd, stabiliseringskontroll, autobroms efter en kollision och automatisk backning med släp.

Vår framhjulsdrivna provbil hade den korta längden, det medelhöga taket och 130 kW/177 hk. Vi uppskattar mattsvarta avbärarskoldar längs sidorna vilka övergår i mattsvarta plasttötfångare. Bilen hade bra belysning av led-typ, tillval för 10 300 kr. Strålkastarspolning är standard. Bra bakljusarrangemang och mattsvarta backspeglar med inbyggda blinkers.

Breda dörrar ger ett högt men oproblematiskt insteg till en genomtänkt förarplats. Förarstolen har lagom skålning och behaglig tygklädsel. Stolen är fjädrad med viktjustering, den kan justeras i längd, höjd, djup och lutning. Ryggstödslutningen är steglös och det finns ett eldrivet svankstöd med fyra lägen. Armstöden på båda sidor är justerbara.

Inredningen går i svart och grått med

apelsinskalsyta mot reflexer. Lättrengjort gummigolv och grå textil i taket och på mellanväggen.

Instrumenteringen är tydlig och väl synlig. Varvräknaren till vänster och hastighetsmätaren till höger med infälld bränslemätare. Däremellan en färddator med digital hastighetsvisning. Mitt på panelen finns en stor skärm för radio, media, telefon, navigation, backkamera och parkeringsassistansen.

Reglagen och manövertangenterna är väl placerade och belysta. En läderklädd eluppvärmd ratt är tillval för 3 500 kr. Värmen, ventilationen och AC:n är effektiv. Tillsatsvärme är standard. Spaken för den sexväxlade manuella lådan är bra placerad och har lättfunna lägen. Bra pedalställ. Parkeringsbromsen är åtkomlig till höger om förarstolen.

Förvaringsmöjligheterna är genomtänkta. I dörrarna finns ett stort fack och ett grundare ovanför. Under panelen finns ett litet bra fack med mugghållare på förarsidan och motsvarande längst ner på passagerarsidan. Det stora handskfacket är låsbart.

Ovanpå panelen hittar vi fack utan

PLUS & MINUS

- | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| + Motor med hög körbarhet | + Bra förvaringsutrymmen i hytten | - Endast förarkrockkudde standard |
| + Låg bränsleförbrukning | + Bred sidolastdörr | - Eftersatt passagerarkomfort |
| + Komfortabel förarmiljö | + Hög släpvagnsvikt | - Bakdörrarna spärrar ej i 180 grader |
| + God åkkomfort | + Omfattande tillvalsutbud | - Led-belysning i skåpet är tillval |



Nya Crafter är bättre än föregångaren på allt, men trots att den är vald till "Årets transportbil 2017" fanns den inte på marknaden när detta skrivs i februari, varför Byggaren provat en tyskregistrerad version.

skärm eller lock, varför det som läggs där speglas i vindrutan. En förvaringshylla i taket ovanför vindrutan. Ryggstödet på mitt-sätet innehåller ett arbetsbord. Det finns stora utrymmen under passagerarsoffan.

Sikten är bra framåt och åt sidorna, utom närsikten framåt. Backspeglarna är stora och eluppvärmda med panoramaspeglar i botten. Solskydden klarar sin uppgift även vid sidoljus. Däremot går vindrutetorkaren inte tillräckligt långt ut mot vänster vindrutestolpe.

Krockudde är standard på förarsidan. Övrigt är tillval. Sorgligt. Bältena är justerbara i höjdlid på ytterplatserna. Huvudskydden kan justeras i höjdlid. Kurvhandtag i taket samt instegshandtag på sidorna. Innerbelysningen har riktbara kartläsningslampor.

Motorrummet är svåråtkomligt över en hög grill, men alla kontroller och påfyllningar är åtkomliga och väl markerade. Vi saknar en stänkplåt under motorn, liksom



gasdämpare för den tunga motorhuv.

Skåpet är lättlastat och har en bred sidodörr. Träggolv och plywood på sidorna och bakdörrarna är standard, men inte i taket. Hjulhusen är plåtrana liksom mellanväggen. Fyra led-lampor i taket är tillval för 1 750 kr. Standard är endast två gammalmodiga ljuspunkter.

De symmetriska sidohängda bakdörrarna låser i 90 grader och fäster med magneter när de viks upp mot bilens sidor. Instegshandtag på båda sidorna och vid sidodörren. Tio lastsäkringsöglor och förberett för lastsäkringssystem på sidorna.

Nya Crafter är tyst, bekväm och rullar komfortabelt med och utan last. Den elektromekaniska styrningen är bra. Fjädringen/dämpningen sväljer ojämnheter effektivt. Framhjulen spinner lätt loss i uppförslut, på lösgrus och i halka innan antispinnsystemet tar över.

Ljudnivån på knagglig svensk asfalt är låg. Vi mätte upp 66 decibel på sexans växel vid 110 km/tim vid ca 2 200 varv, 65 vid 90 km/tim och 64 vid 70 km/tim. I tätortstrafik, vid 70 km/tim på femman, låg vi på 64 decibel och på fyran och trean på 65 decibel.

Bränsleförbrukningen betraktar vi som låg. Vårt snitt över distributionsrundan med till 3,5 ton maxlastad bil låg på 9,5 l/100 km. ◀

Låg lasthöjd. Inklädseln är standard. Dörrarna spärrar i 90 grader och låser med magneter mot skåpets sidor. Sidodörren klarar lastpallar även från sidan. Led-lamporna i taket är tillval för 1 750 kr.



En förarplats med hög komfort. Bra förarstol, överskådliga instrument och goda förvaringsmöjligheter. Det är dock beklagligt att endast förarkrockudde är standard. Inte värdigt en VW.

VW Crafter 2,0 TDI 177 hk

Pris, inkl. moms: 374 501 kr. (Baspris. Byggarens provexemplar ca 498 976 kr).

Fordonsskatt: Uppgift saknas.

Garantier: Nybil, 3 år utan milbegränsning. Rost, 12 år. Lack, 3 år. Elektronik, nej. Assistans, 3 år. Vagnskada, nej.

Serviceintervaller: Max 5 000 mil.

Motor: Diesel. Dubbelturbo. Common rail. Intercooler. Partikelfilter. Rak 4 cyl. 16 vent. 1 968 cm³. Max effekt, 130 kW/177 hk vid 3 600 v/min. Max vridmoment, 410 Nm vid 1 500-2 000 v/min. Miljö: Euro 6. Koldioxidutsläpp, ca 196 g/km.

Bränsleförbrukning: Blandad körning ca 7,5 l/100 km. Landsvägskörning ca 6,8 l/100 km. Stadskörning ca 8,6 l/100 km. Byggarens snittförbrukning med maxlast, 9,5 l/100 km. Bränsletank 75 liter.

Prestanda: 0-100 km/tim, ca 13,5 sek. Full last, ca 18,3 sek. Toppfart, ca 165 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd 598,6/204,0 (242,5 med speglar)/259,0 cm. Axelavstånd 364,0 cm. Lastvolym 11,3 m³. Tjänstevikt/maxlast/släp ca 2 400/ca 1 100/3 000 kg.