

Rekordförsäljning av hantverkarbilar på grund av tuffare Bonus-malus

Den 1 april chockhöjdes malusdelen i fordons-skattesystemet vilket främst drabbade köpare av distributions- och hantverkarbilar. 8 680 lätta lastbilar registrerades under mars månad. En ökning med 6 125 bilar, eller 240 procent jämfört med samma månad 2020.

Bästsäljare första kvartalet är som vanligt VW



FOTO: CHRISTER ANDERSSON

Under första kvartalet i år minskade VW sin marknadsandel från 35,7 procent till 24,0. Förklaringen kan ligga i leveransproblem för en helt ny version av bästsäljaren Caddy.

Bonus-delen i Bonus-malus beskattningen höjdes den 1 april från 60 000 kr till 70 000 kronor. Detta innebar att spekulanter på eldrivna lätta lastbilar väntade med sina köp, varför det under mars såldes färre eldrivna lastbilar än under mars 2020, trots ett kraftigt ökat utbud. 102 stycken mot 104 förra året. Under första kvartalet förra året fanns det endast 5 eldrivna lätta lastbilsmodeller. I år finns det över 15 olika modeller.

Beträffande malus-delen i fordons-skatten höjdes denna märkbart från den 1 april. Detta har inneburit att företagare gjorde sina inköp av lätta lastbilar före det

datumet vilket gav en rekordförsäljning med 8 680 lätta lastbilar under mars månad. Att jämföra med 2 555 bilar, eller 240 procent färre under motsvarande månad 2020. Totalt under första kvartalet 2021 registrerades 13 643 lätta lastbilar mot 5 651 under 2020.

En följd av detta blir att registreringarna kommer att minska kraftigt under april månad för dieseldrivna lätta lastbilar och öka för de nya eldrivna. Notera att 2020 var ett förlorat år för registreringarna av lätta lastbilar med en minskning av 42 procent till endast 31 015 bilar. 2019 registrerades hela 53 816 bilar.

– Sedan Bonus infördes i juni 2018

har fordonsskatten höjts kraftigt vid två tillfällen med i genomsnitt 400 procent, säger Mattias Bergman, vd på branschorganisationen Bil Sweden.

Bästsäljare under första kvartalet i år är som vanligt Volkswagen med 3 277 bilar mot 2 019 förra året. Men, notera att VW minskat sin marknadsandel till 24,0 procent jämfört med 35,7 procent under 2020. Tvåa är Ford med 2 243 registreringar före Renault som återtagit sin vanliga plats med 1 529 registreringar. Fyra är Mercedes med 1 332 och femma Peugeot med 1 307. 📌

Hyundai ersätter H1 med helt nya Staria

Helt nya Hyundai Staria är företagets ersättare till familjebussen och skåpbilen Starex vilken tidigare sålts i Sverige under namnet Hyundai H1. Bilen kommer att få en digital världspremiär inom kort. Med den strömlinjeformade karossen tar nya Staria ett långt och efterlängtat steg från föregångaren H1. Staria har till en början enbart visats i niositsigt personbilsutförande men kommer även som skåpbil.

Nya Staria kommer att presenteras i en digital världspremiär inom kort. Hyundai har inte släppt någon teknisk information, men klart är att bilen kommer i versioner med allt från två säten upp till en minibuss med elva sittplatser.

En detalj som vi snabbat upp, och uppskattar, är huvudinstrumentens placering framför föraren ovanpå panelen. Merparten av övrig information finns naturligtvis i en stor digital skärm mitt på panelen. 🍷



FOTO: HYUNDAI

Nya Hyundai Staria får snart sin världspremiär och kommer att ersätta gamla Hyundai H1.

Nästa Ford Custom får tre olika drivlinor

Byggaren har länge tjatat om att nästa generation av Ford Transit Custom och VW Transporter kommer att byggas av Ford i Turkiet med introduktion 2023. Ny information är att nya Custom får tre motoralternativ: helt elektrisk, som laddhybrid och naturligtvis med dieselmotorer.

För övrigt kommer alla Fords Transit-modeller att byggas i Fords joint venture-anläggning i Kocaeli i Turkiet. I dag tillverkas 85 procent av alla Transit-skåpbilar i den fabriken. Det handlar bland annat om att Transit Connect-modellerna, som byggs både i Koacelli och i Valencia i Spanien, fasas ut.

Samtliga lätta lastbilar från Ford kommer från 2024 att finnas tillgängliga med batteridrift, som laddhybrider eller med dieselmotorer. Under 2030 räknar man med att två tredjedelar av bilarna kommer att vara eldrivna eller laddhybrider.

Utöver detta förväntas ett ekosystem av uppkopplade digitala tjänster bidra till bättre kundupplevelse och ökad tillväxt för de inblandade parterna.

Fabriken i turkiska Kocaeli kommer att producera både elbilarna och batterierna. Man investerar 2 miljarder euro för att kunna öka bil- och batteriproduktionen. 🍷



FOTO: CHRISTER ANDERSSON

En hybridversion av Transit Custom, bilden, finns redan. Liksom dieselversioner. Nästa generation kommer även som rena elbilar.

En elpirra från Polestar kan hjälpa byggaren

I samverkan med bland annat Cake, en svensk tillverkare av elmotorcyklar, kommer den Volvo närstående elbilstillverkaren Polestar att utveckla en i hantverkarbilen lätt transportabel "elsläde" på vilken byggaren kan transportera sina redskap till arbetsplatsen.

Den eldrivna transportören, som ännu så länge enbart finns på ritbordet, kallas för Re:Move. Den är konstruerad i aluminium och har två hjul fram, ett bak och ett helt plant golv för upp till 275 kg last. 🍷

FOTO: POLESTAR



Polestars eldrivna transportör har två hjul fram, ett bak och ett plant golv för upp till 275 kg last.

Stellantis introducerar laddhybrid med vätgasdrift

Med utgångspunkt från de tre eldrivna transportbilarna Peugeot e-Expert, Citroën ë-Jumpy och Opel Vivaro-e kommer Stellantis till hösten att börja tillverka en helt ny version av trion. Det handlar om en bränslecellsbil i laddhybridutförande. Ett helt nytt koncept. Det är inte känt om även Toyota Proace Electric kommer i samma utförande. Men det är sannolikt.

Man byter ut elbilens stora batteripaket under skåpets golv mot tre stora liggande vätgastuber på 700 bar, placerar bränslecellspaketet på 45 kW i motorrummet ovanför elmotorn medan det laddningsbara batteripaketet på förhållandevis låga 10,5 kWh och 90 kW monterar på bredden under sätena. Elmotorn på 100 kW/136 hk är densamma som i de enbart batteridrivna versionerna.

Laddningen av batterierna sker på vänster framflygel, på samma sätt som i dagens elbil, och vätgasen tankas på vänster sida bak. Kan tankas fullt på tre minuter. Räckvidden anges till 40 mil WLTP. 🍷



På det gamla batteriets plats under skåpets golv förvaras vätgastankarna. Det nya mindre batteriet ligger på tväran under sätena och bränslecellspaketet finns i motorrummet ovanför samma elmotor som i de enbart batteridrivna versionerna.

Aptitretare från Volkswagen inför Ford-byggd VW Amarok



2022 kan vi förvänta oss att både nya VW Amarok och nya Ford Ranger är klara för introduktion.

Att nästa generation av nedlagda VW Amarok kommer att produceras som en version av nya Ford Ranger i Sydafrika med introduktion under 2022 är ingen hemlighet. Nu har VW släppt en "aptitretare" inför introduktionen.

Vi spekulerar inte beträffande några data om nya VW Amarok, vilken alltså kommer att byggas i Fords Silverton-fabrik i Sydafrika. Huvudsakligen blir bilarna dieseldrivna, men det lär även komma en hybridversion eftersom Ford tillkännagivit att man siktar mot att förse alla sina fordon med någon form av eldrift. 🍷

Dessutom har vi noterat att...

...**Etanol** som drivmedel är stendöd trots att så gott som alla tankställen har etanolpumpar. Fords nya importör, Hedin Motor Company, tänker dock ändra på det och erbjuder under året fem modeller som konverterats till etanoldrift. En av dem är transportbilen Transit Connect. Årskatten för etanolbilen med 73 kW/100 hk blir 767 kronor. Med bensin blir skatten 8 336 kronor och med diesel 7 375 kronor. Etanolbilen blir ungefär 5 000 kr dyrare än för motsvarande bensinbil.

...**Ford** har introducerat en ny typ av backspegel som tillval för skåpbilar. Spegeln är inte en spegel utan en högupplöst skärm

vilken matas av information från en kamera bak på bilen. Erbjuder större synfält och automatisk ljusstyrningskontroll för dagsljus eller mörkerkörning. Dock inte nyare än att samma typ av spegel erbjöds till Mercedes Vito för ett år sedan.

...**DHL** testar sedan januari automatladdning av sina elbilar via en kort vägskena med ny elvägsteknik. Testerna utförs i Malmö i samverkan med bland andra Elonroad och Sustainable Innovation. Bilarna laddas genom att de backas mot en kaj, föraren trycker på en tangent och bilen ansluts till elskenan.

...**Toyota** köper in sig i det franska start-upföretaget EODev (Energy Observer Development). Partnerskapet innebär att utvecklingen av teknik för användande av vätgas i bilar accelererar. EODev siktar på att bli ledande i Europa på allt som rör nyttjandet av vätgas som drivmedel.

...**Hyundai Santa Cruz** är på gång. Hyundai's första pickup. Det är över 5 år sedan vi såg den första konceptbilen, men nu först är det dags. Det handlar om en bil som är något mindre än de pickuper som i dag rullar på de svenska vägarna. Den kommer att tillverkas i Alabama, USA. 🍷