

Christer Andersson provkör

Citroën Berlingo L1 BlueHDi 100 ◀

Lastad är Berlingo fortfarande instabil

Uppdateringen av Citroën Berlingo, inklusive en snålare Euro 6-motor, kom redan förra året. Men, liksom tidigare, bör fjädringen förstärkas om man, som de flesta byggare gör, utnyttjar maxlasten.

Text och foto: Christer Andersson

Efter åtta år bevakar andra generationens Citroën Berlingo, i par med systerbilen Peugeot Partner, positionen som tredje utmanare till dominanten VW Caddy. Klar tvåa är Ford Transit Connect. Den första Berlingo-generationen kom redan 1996. Dagens Berlingo säljs även med eldrift och med fyrhjulsdraft.

Peugeot-Citroën kom redan för ett år sedan med sin Euro 6-version av 1 560 cc-dieseln med Adblue-rening, kallad BlueHDi. Den bil vi kört lämnar 73 kW/100 hk och förbrukar 4,2 l/100 km i blandad körning. Vi fick låga 5,2 l/100 km i snitt, med maxlast. Bilen har femväxlad manuell låda alternativt sexstegad växlingsautomatik. Berlingo säljs i två längder, men i ett axelavstånd.

Vår provbil var utrustad med ett "Pro Pack-paket" med bland annat lackade stötfångare, dimljus, led-varselljus, parkeringssensorer bak, farthållare samt klädda väggar och bakdörrar i skåpet.

Vi föredrar basversionens svarta stötfångare och sidoskyddslister. Innerskärmar av plast men inga stänkskydd. Det är förberett för lastbärare på taket. Bra hel- och halvljus. Strålkastarspolning finns som tillval. Vi gillar inte att den vänstra vindrutetorkaren inte går att vika upp helt när man skall skrapa is från rutan.

Insteget är bra, utom för storvuxna som störs av sluttande vindrutestolpar. Inred-

ning i mattsvart med apelsinskalsyta mot speglingar och reflexer. Lättregjord gum-mimatta på golvet. Överdelen av komfort-mellanväggen är klädd med grå nålfilt liksom taket. Nederdelen är plätren och på passagerarsidan finns en lucka för att ge utrymme för upp till 3 meter långa föremål.

Vi sitter bra i en förarstol som är justerbar framåt och uppåt, men där ryggstödsjusteringen inte är steglös. Skjutmånen räcker inte till för storvuxna. En passagerarsoffa är standard där sätet i mitten inte ens duger som reservsäte. Konsolen för växelspaken är i vägen för benen.

Instrumenteringen är nedsänkt mot speglingar och reflexer. Pilen för växlingsindikatorn är liten och närmast osynlig. Ratten är justerbar åt två håll. Med höjd stol och sänkt ratt, skymdes instrumenten effektivt. En 7-tumsdisplay visar radioinformation samt navigation, som är tillval. Välplacerade och belysta reglage och tangenter. Elbackspeglar, elfönsterhissar och fjärrstyrda dörrlås.

Värmen, med AC, där ECC var tillval på vår bil, manövreras med vridreglage och tangenter under informationsdisplayen. Det finns fyra riktbara ventilationsutsläpp på panelen. Fläkten är bullrig på högsta läget. Tillsatsvärme är inte standard. Den femväxlade lådan, i en konsol mot panelen, har någorlunda lättfunna lägen. Spaken till P-bromsen sitter trångt mellan förarstolen och passagerarsoffan.

Förvaring finns det gott om. Små kartfack i dörrarna, med mugghållare, ett stort ej låsbart handskfack, ett fack i A4-format på panelen på passagerarsidan och ett mindre mitt på. Dessa borde haft ett "lock" mot speglingar i vindrutan, precis som facket framför föraren. Nedvikt ger mittplatsens ryggstöd ett arbetsbord. En bra hylla i taket vid vindrutan och en förvaringsbox under förarstolen.

I övrigt saknar vi kurvhandtag i taket. Innerbelysning under takhyllan vid backspeglarna med riktade kartläsningslampor.

Krockkuddar är standard på förar- och

PLUS & MINUS

- + Snål motor
- + God förarmiljö
- + Hög åkkomfort
- + Möjlighet att lasta långt gods
- Instabil med maxlast
- Dålig rostskyddsgaranti
- Oanvändbart tredje passagerarsäte
- Ej strålkastarspolning
- Ej tillsatsvärme
- Vindrutetorkarmissar
- Bakdörrarna låser ej i 177 grader



Byggarens provexemplar av Citroën Berlingo är utrustat med Citroëns Pro Pak-paket som förutom trevligheter även innehåller moderiktiga och ömtåligt lackade stötfångare.

passagerarsidan medan sidokrockkuddar är tillval för 2 250 kronor. De övre bältesinfästningarna är justerbara i höjddled och det finns bältessträckare och kraftbegränsare. Akustisk bältesvarnare bara på förarplatsen

Sikten är bra framåt och åt sidorna och elbackspeglarna är stora. Solskydden kunde varit bättre vid sidoljus.

Under den oisolerade motorhuvu är det väl markerat och åtkomligt för påfyllningar och kontroller. Även för lampbyten. Bra med en stänkplåt under motorn.

Skåpet är åtkomligt bakifrån via asymmetriska dörrar som öppnar i 177 grader men som bara blockerar i 90 grader. Plastgolvet har sex lastsäkringsöglor. Klädseln på väggar och skåp ingår i Pro Pak-paketet. Nedre delen i plast och övre delen i laminat.

Taket och hjulhusen är plåtröna. Belysning på höger sida. Sidodörren glider lätt, men mellanväggen stjälar cirka 20 centimeter.

Utan last uppför sig Berlingo som en modern personbil. Dock med lätt studsande dämpning i ojämnheter. Riktningstabiliteten är hyfsad med tom bil och styrningen ger acceptabel väggkontakt. Med maxlasten på 675 kilo blir bilen obehagligt vinglig, instabil och sen i reaktionerna. Utan antisladdsystemet skulle den vara farlig. Berlingo spinner lätt loss vid halka, på grusväg och vid start i backe. Antispinnsystemet får jobba hårt.

Vid 110 km/tim på femman mätte vi upp 72 decibel och vid 90 km/tim, 68 på fyran och 67 på femman. Vid 70 km/tim, 66 decibel på de tre högsta växlarna. I tätortstrafik vid 50 km/tim går den tyst, 64 decibel. ◀

Citroën Berlingo L1 BlueHDi 100

Pris, inkl. moms: 194 875 kr. Byggarens provexemplar, 223 375 kr.

Fordonsskatt: 1 103 kr.

Garantier: Nybil, 3 år eller 10 000 mil. Rost, 5 år. Lack, nej. Elektronik, nej. Vagnskada, nej.

Serviceintervaller: 3 000 mil eller en gång om året. Fri service 3 år eller 7 500 mil.

Motor: Turbodiesel. Partikelfilter. Adblue. Rak 4 cyl. 8 vent. 1 560 cm³. Max effekt 73 kW/100 hk vid 3 750 v/min. Max vridmoment 254 Nm vid 1 750 v/min. Miljö: Euro 6. Koldioxidutsläpp, 110 g/km.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 4,2 l/100 km. Landsvägskörning 3,9 l/100 km. Stadskörning 4,8 l/100 km. Byggarens snittförbrukning med maxlast, 5,2 l/100 km.

Prestanda: 0-100 km/tim, 11,8 sek (vårt provex ca 14,0 sek). Full last, ca 19,0 sek. Toppfart 163 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd 438,0/181,0(211,2 inkl backsp)/186,2 cm. Axelavstånd 272,8 cm. Lastvolym 3,3 m³.



Bra insteg till en god förarmiljö med många förvaringsmöjligheter. Men vi har svårt för den tvåsitsiga passagerarsoffan där mittplatsen inte ens duger som reservsäte.



Vidvinkelöppnande bakkörrar vilka bara låser i 90 grader. Två tredjedelar av den nedre halvan av mellanväggen är öppningsbar för transport av långa föremål. Plastgolvet är standard men inredningen är tillval.