

Byggaren provar Citroën Jumper, Mercedes Sprinter & Opel Movano



BÄST I TEST

Sprinter i topp - om priset varit lägre

Mercedes Sprinter skulle ha gjort skäl för namnet och sprintat i mål före Opel Movano och Citroën Jumper. Om det inte vore för inköpspriset! Det tycker Byggarens testpiloter.

Det gör att Opel Movano kniper topp-placeringen med Sprintern på andra plats, följt av Jumpern.

För fjärde gången genomför Byggaren ett jämförande biltest där våra byggproffs provkör tre skåpbilar. Provkörningarna tar totalt cirka fyra veckor där byggproffsen byter fordon med varandra efter att under tio dagar använt bilen i arbetet.

Bilarna i den här omgången är kanske i största laget för ett litet byggföretag med "normal" verksamhet och som därför kan tycka att det är onödigt att dra på sig kostnader för en bil som man egentligen inte behöver i jobbet.

Dock. Visst uppskattas de stora skåpen av testpiloterna där "allt får plats" och där en person av normallängd kan stå rak i ryggen.

Opel Movano, Mercedes Sprinter och Citroën Jumper har to-

talvikter på 3 500 kilo medan bilarna i förra testet var på runt 2 000 kilo.

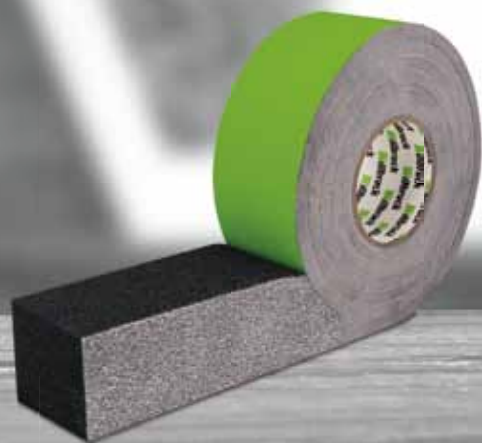
Men storleken har betydelse i stadstrafiken. För en ovan förare kan det vara en rysare att manövrera på trånga gator och fickparkera. Hjälp med att hålla koll bakåt är nödvändigt. Två av bilarna – Sprintern och Movanon – har backkamera medan Citroën Jumper nöjer sig med sensorer. Det räcker inte, tycker dock testpiloterna. (Nya Jumpern som lanseras i maj kommer dock att ha backkamera som tillbehör.)

Mercedes Sprinter med sin utrustning och bekväma körställning får genomgående mycket goda omdömen av Byggarens testteam. Men priset drar ner totalen. "Som anställd vill jag ha Mercedes men inte som arbetsgivare", som en av testpiloterna formulerar det.

På följande sex sidor kan du ta del av våra testteams utdelning av stjärnor. Har du synpunkter på testet och dess genomförande hör av dig till redaktionen på 0708-299 702 eller på mail info@byggaren.se

Peter Norrbohm

3 moment i 1 Snabbare montage Spara Energi



- TP650 Trio gör tre arbetsmoment till ett
 - Lågt U-värde från 0,8 och neråt
 - Öppen slagregnstät (600 Pa) och UV-beständig utsida
 - Termiskt isolerande kärna
 - Lufttät enligt EN121207
 - Ljuddämpande
- Säljes i byggmaterialhandeln
www.tremco-illbruck.se

illbruck
making it perfect.

Byggaren provar Citroën Jumper



Bilen

Modell: Citroën Jumper L2H2

Motor: 2,2 liter, 130 hk

Drivmedel: Diesel

Växellåda: 6 vxl manuell

Totalvikt: 3 500 kg **Tjänstevikt:** 2 340 kg

Fordonslängd: 541 cm

Fordonsbredd: 205 cm (inkl. speglar 250 cm)

Fordonshöjd: 252 cm

Axelavstånd: 345 cm

Bränsleförbrukning, blandad körning: 0,75 l/mil

CO₂-utsläpp, blandad körning: 199 g/km

Ljudnivå: 74 dB(A) under färd, 84 dB(A) på tomgång.

Antal passagerare: 2

Provbilens standardutrustning (urval): ABS-bromsar, airbag förarplats, elektronisk startspärr, ESP antisladdsystem och ASR antispinnsystem, strålkastare elektriskt justerbara, färdator, el-fönsterhissar med anticklämfunktion, AC, justerbar ratt i höjd- och djupled, Webasto motorvärmare, CD Radiosystem RDS med reglage vid ratten, MP3-kompatibel.

Provbilens tillvalsutrustning (komplett):

Parkeringsensorer bak, blue-tooth & USB uttag, farthållare, metallic lack.

Dragkrok inkl montering: 8 200 kr

Maximal dragvikt: 2 500 kg

Beräknat inbytespris efter 3 år: ca 100 000 kr

Serviceintervall: 4 800 mil eller 2 år.

Serviceavtal/priser: 3 år/10 500 mil för 9 850 kr

Garantier: 3 år/10 000 mil nybilsgaranti, rost-skyddsgaranti 5 år, assistans 3 år.

Provbilens pris: 296 750 kr inkl. moms (237 400 kr exkl. moms)

Standardbil pris: 282 375 kr inkl. moms (225 900 kr exkl. moms)

Alla priser exkl. moms om inte annat anges. Uppgifterna för bil och inredning lämnade av leverantörerna.



Kör-egenskaper:

Team Bergströms Bygg



David Bergström



Henrik Zetterwall

På landsväg är det inga problem, då går den bra. Men i stadstrafik och särskilt köer, är den svårväxlad. ***

Instrument/hjälpmedel:

Parkeringsensorn är visserligen ett utmärkt hjälpmedel men vi saknar backkamera vilket tydligen inte finns som tillval på den här modellen.. Bluetooth har vi också stor användning för. ***

Arbetsmiljö:

Kan förbättras betydligt. Hytten känns bullrig och skåpet skramligt. Sikten från förarplatsen är dålig och stolen kan knappast anklagas för att vara bekväm! **

Ekonomi:

Priset är helt OK vilket gör Jumpern klart konkurrenskraftig om man är beredd att ge avkall på viss bekvämlighet. 3 års garanti ger plusvärde. ***

Lastutrymmet:

Rymligt skåp med en takhöjd som gör att man lätt kan stå rakt lång. Saknar inklädnad i tak. ***

Det bästa med Citroën Jumper & det sämsta

+ Inköpspriset.

- Arbetsmiljön med dålig sikt och hög ljudnivå i hytten.

Övrigt:

Förarhytten rymmer stor förbättringspotential.

Helhetsintryck:

Skåpinredning System Edström:

Edströms här pålitligt vad gäller god kvalitet till ett rimligt pris. Även kostnaden för monteringen håller en rimlig nivå. Vi tycker att inredningskonceptet passar oss och arbetsbänk är ett intressant alternativ, upptäckte vi. Den extra LED-belysningen lyser upp skåpet ordentligt. ***(*)

Skåpet

Skåpinredning System Edström

Krocktestat och godkänd enligt NS286 (branschstandard liknande Euro Ncap) Hyllorna lastar 70 kg per hylla och lådorna (kassettsystem) lastar 40 kg per låda. Standardutrustat skåp av den här storleken. Här har Edströms dock valt arbetsbänk.

Skåpinredning: Pris utan montering
 Vänster sida: 12 500 kr
 Höger sida: 18 100 kr
Totalt: 30 600 kr
 Tillkommer montering: 5 525 kr

Övrig skåputrustning (som inredaren svarar för):

Belysning: 4 st LED-armaturer med tidrelä: 3 200 kr
 Inverter: 350W omformare 1 550 kr
Totalt: 4 750 kr
 Tillkommer montering 3 975 kr

Skåpet (Innermått)

Max bredd: 142 cm **Max längd:** 312 cm
Max höjd: 195 cm **Lastutrymme:** 11,5 kbm
Max godkänd lastförmåga: 1 160 kg

Team RCD Bygg & Inredning



Henrik Sandberg



Richard Drotte

Lättkörd och lättväxlad fast svängradien kunde vara något bättre. Pedalerna känns som de inte sitter riktigt på rätt ställe för att föraren ska känna sig bekväm. ***

Reglagen bra placerade men vi saknar backkamera och GPS. Backspeglarna har dålig vidvinkel. ***

Lite bullrig. Infällbar pappershållare är en praktisk lösning, däremot borde det finnas fler mugghållare. Krångligt fästa säkerhetsbältet. ***

Inköpspriset är mycket konkurrenskraftigt. Lite tar leverantören igen på priset för service men det förklarar ändå inte intrycket att ekonomiskt är Jumpern en god affär. ****(*)

Vi vill gärna kunna lasta maximalt och det kan du i den här storleksklassen. Gäller alltså alla tre bilar som vi provkör den här omgången. Full pott, alltså. Mkt bra med LED-belysning. ****

+ Priset! Visserligen är bilen relativt enkel men det uppvägs mer än väl av inköpspriset. Infällbar pappershållare.

- Backspeglarnas begränsade vidvinkel och pedaler- nas placering..

För den som vill ha en enkel och prisvärd bil är nog Jumpern ett fullgott alternativ.

****(*)

Team Allerskog & Krantz



Kristian Lindberg



Åke Krantz

Trevlig att köra. Ibland känns den lite seg när man drar på gasen. 6:ans växel verkar något svag vilket gör att även vid uppförsbacke på motorväg måste man växla ner. Annars lättmanövrerad. En finess är tutsignalen som uppstår när du lägger i backen. ***

Har stor hjälp av backsensorn speciellt när det gäller ett skåp av den här storleken. Än bättre hade varit en backkamera. Ste-reon kunde ha lite bättre ljudkvalitet. Vi uppskattar bluetooth och farthållare. ***

Sköna stolar och det är lätt att kliva in och ur hytten. Många fack och bra avställningsytor. ***

Vi bedömde att den drog i snitt en liter milen i blandad körning. Ett förhållandevis lågt inköpspris för en så pass stor bil. ***

Härligt med ett så stort skåp. Det är bara att kasta in regler och gipsskivor. ****

+ Bluetooth och farthållare.

- Ingen backkamera.

Tror att den här bilen blir roligare med lite extra tillbehör.

Edströms kvalitet är ju omvitnat mycket god fast deras färgval borde piggas upp med andra kulörter än grönt. Jumpers utrustning känns också lite övermöblerad, höger sida hade vi hållit ren. Bra belysning och möjlighet att ladda verktygen under färd. ****

Priset är mycket konkurrenskraftigt och du får en funktionell inredning utan krusiduller. Hög kvalitet, konstruktionen känns rejäl. Arbetsbänken har vi dock inte så stor nytta av i vår verksamhet. Vi behöver i stället några större lådor. Att ha möjlighet att ladda batteridrivna verktyg gillar vi i högsta grad. Borde vara standard. ***

Byggaren provar Mercedes Sprinter



Bilen

Modell: Mercedes Sprinter 313 CDI Skåp

Motor: OM 651 DE 22 LA 129 hk

Drivmedel: Diesel

Växellåda: 6 vxl manuell

Totalvikt: 3 500 kg **Tjänstevikt:** 2 351 kg

Fordonslängd: 592,6 cm

Fordonsbredd: 242,6 cm

Fordonshöjd: 261,2 cm

Axelavstånd: 366,5 cm

Bränsleförbrukning, blandad körning: 0,71 l/mil

CO₂-utsläpp, blandad körning: 187 g/km

Ljudnivå: 75 dB(A) under färd, 82 dB(A) på tomgång.

Antal passagerare: 2

Provbilens standardutrustning (urval): ABS-bromsar, ESP antisladd- och ASR antispinnssystem, ställbar ratt, krängningshämmare fram, förstärkta stötdämpare, eluppvärmda och inställbara backspeglar, kupévärmare, eluppvärmd förarstol, sidvindsassistent, trägolv i lastutrymme.

Provbilens tillvalsutrustning (urval): Multifunktionsratt med fjärrstyrning av telefon, radio etc, igångkörningsassistent, backkamera, eluppvärmat passagerarsäte med krockkudde, värmeämpande rutor, belysnings- och regnsensor.

Assistanspaket: kollisionssvarnare, dödvinkelasistent, kurshållningsassistent, helljusassistent.

Dragkrok inkl montering: 5 130 kr (Släpvagnskoppling kan inte monteras på testbilen som är utrustad med så kallad BlueEfficiency-plus.

Maximal dragvikt: 3 500 kg

Beräknat inbytespris efter 3 år: Cirka 180 000 kr.

Serviceintervall: 2 år/6 000 mil.

Serviceavtal/priser: 1 kr/mil (3-års CharterWay Service Select Plus)

Garantier: 2 år nybilsgaranti, 12 år genomrostningsgaranti, 2 år Mobilo van (som förlängs två år i taget vid service hos auktoriserad verkstad upp till 30 år).

Provbilens pris: 562 238 kr inkl. moms (449 790 kr exkl. moms)

Standardbil pris: 396 375 kr inkl. moms (317 100 kr exkl. moms)

Alla priser exkl. moms om inte annat anges. Uppgifterna för bil och inredning lämnade av leverantörerna.



Kör-egenskaper:

Väldigt smidig och lättkörd för att vara en så pass stor modell. Lättväxlad. Fjädringen gör körningen behaglig. Men bakhjulsdriften känns otillräcklig, slirar på grus även vid svagt motlut. ***

Instrument/hjälpmiddel:

Backkameran vill vi inte vara utan. Ökar säkerheten radikalt. Den startar så fort du lägger i backen. Assistanspaketet där döda vinkeln täcks in samt kollisionssvarnare gör körningen säkrare. GPS är närmast självklar idag. ***

Arbetsmiljö:

Man sitter bekvämt med bra sikt och störs inte alls av ljudet från omgivningen. ***

Ekonomi:

Visst får du mycket för pengarna när du köper en Sprinter men en halv miljon i inköpspris är i högsta laget. 2 års garantin känns snålt. ***

Lastutrymme:

Rymligt naturligtvis i en bil av den här storleken, men ack så mörkt! Belysningen måste kompletteras speciellt som väggar och tak är mörka. Taket borde också vara inklätt för ljudets skull. ***

Det bästa med Mercedes Sprinter & det sämsta

+ **Lättkörd, tyst, bra svängradie. Bekvämt.**

- **Bakhjulsdriften. Klarar den halt väglag? Högt pris.**

Övrigt:

Enda bilen i den här provomgången som bara har två års garanti. Genomrostgaranti, vad är det?

Helhetsintryck:

Skåpinredning Modul-System:

Inredaren har valt att montera en utrustning som är perfekt anpassad till skåpet. Arbetsbänk med verktygstavla gillar vi. Kvaliteten känns hög och lådorna glider ut mjukt och enkelt. Men priset är för högt, både för inredningen och monteringsarbetet. ***

Team Bergströms Bygg



David Bergström



Henrik Zetterwall

Skåpet

Skåpinredning Modul-System

Modul-System använder Ultra High Strength Steel i kombination med aluminium som ger ca 20 procent lättare inredning än traditionellt stål. Krocktestad på Volvo Car Safety Center. Kullager är standard. Patenterat fästelement. 5 års komplett garanti, alla eventuella reklamationer byts utan kostnad.

Skåpinredning: Pris utan montering

Vänster sida: 29 681 kr

Höger sida: 23 725 kr

Totalt: 53 406 kr

Tillkommer montering: 9 900 kr

Övrig skåputrustning (som inredaren svarar för):

Belysning: 4 st LED-armaturer

med tidrelä: 4 500 kr

Konverter: Från 350 W 4 831 kr

Totalt (inkl montering): 9 331 kr

Skåpet (Innermått)

Max bredd: 178 cm **Max längd:** 336 cm

Max höjd: 194 cm **Lastutrymme:** 10,5 kbm

Max godkänd lastförmåga: 1 149 kg



Team RCD Bygg & Inredning



Henrik Sandberg



Richard Drotte

Här talar vi om äkta körglädje som hade gett maximal utdelning - om växellådan bara fungerat oklanderligt. Men vi tyckte att den var lite trögväxlad. Bra svängradie. ****(*)

Lättöverskådliga och enkla att använda förutom GPS:en. Med en perfekt fungerande backkamera samt påkörnings- och dödvinkelvarnare känner sig föraren säker i sin roll. ****

Tyst och bekväm, Sprintern har den klart bästa förarmiljön i det här heatet. ****

Många plusvärden för Sprintern men det är knappast billigt. En halv miljon inklusive moms är i mesta laget. Dessutom kostar det en rejäl slant att serva bilen. ****

Likvärdigt som de två andra bilarna - det vill säga mycket bra. Ska ha extra beröm för fotsteget som underlättar tillträdet till skåpet. Bra belysning. ****

+ Förarmiljö och den rikliga och användbara utrustningen.

Prislappen för bil och service.

Sprintern är mycket komplett men dyr. Som anställd är den ett naturligt val, men inte för arbetsgivaren som ska betala!

****(*)

Team Allerskog & Krantz



Kristian Lindberg



Åke Krantz

Bra komfort med fjädrande förarstol. Bilens fjädring kändes ovanligt mjuk vilket också gjorde den mer vindkänslig vid kraftig sidvind. En aning trög att växla i stadstrafik. På motorväg är den dock mycket bekväm att köra. ****

Välutrustad. Backkamera ger stjärna i boken, liksom dödvinkel-assistenten. Plus till farthållare. Saknade dock backsensor. Lättanvänd om än lite felplacerad GPS. Mycket gott om förvaring under passagerarsätet. ****

Skön förarstol och god komfort. Tyst kupé. Du kan köra många mil utan att bli trött i kroppen. ****

Långa serviceintervaller är bra. Dock tveksam till att köra 6 000 mil på samma olja. Bilen drar ungefär en liter diesel per mil i blandad körning. Visserligen har Sprintern många fördelar men det kostar också. Högt inköpspris drar ned betyget. **

Vi gillar det förhöjda taket som gör att du kan stå rak inne i skåpet. Smart också med ett extra steg bak som gjorde det enkelt att äntra skåpet. ****

+Förhöjt skåp. Förvaringsplatsen under passagerarsätet. Körkomforten på motorväg. Assistanspaketet..

-Trögväxlad i stadstrafik. GPS:ens placering. Priset.

Strul med tankmätaren. Tankade man inte fullt rörde sig inte mätaren.

Att den dyraste inredningen också sitter i den dyraste bilen ser ut som en tanke. Och säkert kan leverantören hävda att priset motsvarar kvaliteten. Inredningen verkar mycket stabil. Lösa plastlådor och ljusa färger tycker vi om. Utrustningen på höger sida är onödig för vårt vidkommande. ****(*)

Hög kvalitet i materialet. Snygg design, smäcker konstruktion. Kullagrade lådor underlättar hanteringen. Med den prislappen måste kvaliteten och utförandet stå i en klass för sig, och det är ju frågan om detta faktum kan försvara det höga inköpspriset. ****

Byggaren provar Opel Movano



Bilen

Modell: Opel Movano Skåp
Motor: 2,3 CDTI 125 hk
Drivmedel: Diesel
Växellåda: 6 vxl manuell
Totalvikt: 3 500 kg **Tjänstevikt:** 2 360 kg
Fordonslängd: 554,8 cm
Fordonsbredd: 207 cm (inkl speglar 247 cm)
Fordonshöjd: 250 cm
Axelavstånd: 368,2 cm

Bränsleförbrukning, blandad körning: 0,78 l/mil
CO₂-utsläpp, blandad körning: 205 g/km
Ljudnivå: 73 dB(A) under färd, 82 dB(A) vid tomgång.

Antal passagerare: 2

Provbilens standardutrustning (urval): Helt inklätt skåp, bränsle driven tillsatsvärmare, AC, radio med Bluetooth och USB-ingång, eluppvärmd förarplats, airbag förare, fjärrkontroll med tre knappar, elektriskt uppvärmda och ljusterbara ytterspeglar, halvljusautomatik, justerbar ratt.

Provbilens tillvalsutrustning (urval): Komfortpaket: automatisk klimatanläggning, regnsensor, dimljus fram, Radio CD35 BT USB, navigations-system. Profispaket: bakkörrar med 270° öppning, dragkrok. ESP antisladdsystem, backkamera med parkeringssensor, larm, dubbla fönster i skåpets tak.

Dragkrok inkl montering: 3 200 kr (fabriksmonterat)

Maximal dragvikt: 2 500 kg

Beräknat inbytespris efter 3 år: ca 150 000 kr (10 000 mil)

Serviceintervall: en gång per år eller var 4 000:e mil

Serviceavtal/priser: 3 års fri service

Garantier: 3 år nybilsgaranti, 3 år Opel Assistance, 6 år rostskydd.

Provbilens pris: 386 875 kr inkl. moms (309 500 kr exkl. moms)

Standardbil pris: 332 750 kr inkl moms (266 200 kr exkl. moms)

Alla priser exkl. moms om inte annat anges. Uppgifterna för bil och inredning lämnade av leverantörerna.



Kör-egenskaper:

Lättkörd på både landsväg och stadsgator. Växlingen görs mjukt och distinkt. ****

Instrument/hjälpmiddel:

Backkameran är nödvändig men placeringen på solskyddet känns inte som den perfekta platsen att ha den på. Men man kanske vänjer sig. GPS:en däremot är rätt placerad som backspiegel. Utmärkt med bluetooth. ****

Arbetsmiljö:

Helhetsintrycket är klart positivt. Bekvämt förarplats som är en bra utsiktspunkt. Lätt att komma i och ur kupén. Smart med skrivbord mellan stolarna. Goda förvaringsmöjligheter. Lite bullrig, dock. ****

Ekonomi:

Drar rimligt med bränsle cirka en liter per mil. Bilens pris är mycket intressant med tanke på hur den är utrustad. ****

Lastutrymmet:

Vilket ljus det blir med två takfönster! Härligt. Det ökar också rymdkänslan. LED-belysningen känns inte så angelägen den här tiden på året. Men kom igen till hösten. Bra lastförmåga. ****

Det bästa med Opel Movano & det sämsta

+ **Arbetsmiljön. Lastförmågan.**
- **Ljudnivån. Backkamerans placering.**

Övrigt:

Många bra tillval. Luftfjädrad förarstol är kanonbra.

Helhetsintryck:

Skåp-inredning System Edström:

Prisvärd och stabil konstruktion, som är typiskt för Edström. Här har man satt in flera lådor jämfört med Jumpern och det har vi normalt större nytta av. Även här har man satt in LED-belysning vilket är nödvändigt. Dessutom är kostnaden för monteringen rimlig. ****

Skåpet

Skåpinredning System Edström

Krocktestat och godkänd enligt NS286 (branschstandard liknande EuroNcap) Hyllorna lastar 70 kg per hylla och lådorna (kassettsystem) lastar 40 kg per låda. Vald inredning är närmast standard i den här typen av stort skåp. Plats för arbetsväsor.

Skåpinredning: Pris utan montering

Vänster sida: 17 100 kr

Höger sida: 6 750 kr

Totalt: 23 850 kr

Tillkommer montering: 4 770 kr

Övrig skåputrustning (som inredaren svarar för):

Belysning: 4 st LED-armaturer med tidrelä: 3 200 kr

Inverter: 350W omformare 1 550 kr

Totalt: 4 750 kr

Tillkommer montering 3 975 kr

Skåpet (Innermått)

Max bredd: 176,5 cm, 138 cm mellan hjulhusen

Max längd: 308,3 cm **Max höjd:** 189,4 cm

Lastutrymme: 10,8 kbm

Max godkänd lastförmåga: 1 410 kg

Team RCD Bygg & Inredning



Henrik Sandberg



Richard Drotte

Trevlig bekantskap, lätt att köra om än något trögväxlad. Lite sämre väन्द्रadie än de andra bilarna. ****

Backkamera är ett nödvändigt instrument för att göra körningen säker. Fast bilden var felvinklad. Fjärrkontrollen satt lös och skramlade. Ratten skymmer alla reglage. ***

Mycket bra och bekväm. Genom att vika ner ett av passagerarsätena fick man ett praktiskt skrivbord. Bra med fack och mugghållare. ****

Verkar vara en prisvärd bil och situationen blir ju knappast sämre av att servicen är fri. Förhållandevis billig dragkrok vilket troligen avslöjar prisnivån generellt för tillbehören till Movanon. ****

Två takfönster gör att du får ett suveränt ljusinsläpp i skåpet. Samma praktiska och rymliga storlek på skåpet som de två andra modellerna. Extra fotsteg gör det enklare att ta sig in i skåpet. ****

+ "Skrivbordet" i hytten och takfönster i skåpet. Lättkörd.

- Ratt som skymmer reglage. Fladdrande backspeglar. Krånglande centrallås.

Flytta backkameran från solskyddet och montera den på samma sätt som en GPS. Problem att fästa säkerhetsbältet.

Team Allerskog & Krantz



Kristian Lindberg



Åke Krantz

Trevlig och pigg att köra, i klass med en personbil. Lätt att manövrera i stadstrafik och växlingen går smidigt. ****

Inbyggd backkamera i solskyddet är en rolig detalj. Bra placerad GPS vid backspegeln och den manövreras med en fjärrkontroll bredvid ratten. Även radion styrs med knappar bakom ratten. Instrumenten är lättöverskådliga. ****

Rymlig kupé med många och bra avställningsytor och fack. Trots att förarstolen är fjädrande känns sittdynan hård. Inbyggt skrivbord i ryggen på passagerarsätet uppskattas. ***

Man får mycket bil för pengarna och fri service under tre år ger plus. Bränsleförbrukningen låg på cirka 0,95 blandad körning. ***

Stort och bra som alla bilar i den här klassen, kul med inbyggda fönster i taket som ger ett bra ljus i skåpet. ****

+ Körglädjen. Pigg och lättväxlad.

- Hårda sittdynor.

Snyggt med lackade avbäringslister men de är samtidigt känsliga för åverkan.

Vi är konsekventa och väljer överlag bort den utrustning som inredarna har valt att klä in höger sida med. Det som blir kvar är en enkel och slitstark inredning av Edströms höga kvalitet. LED-belysning är perfekt när det så småningom blir mörkare och laddningsfunktionen för batteridrivna verktyg är mycket praktisk. ****

Bortsett från arbetsbänken skiljer sig inte den här inredningen från System Edström i Citroënen. För vår verksamhet är det en fördel att det finns fler hyllor och lådor i den här uppsättningen. Även här har Edströms satt in LED-lampor på ramper i taket och laddningsstation för batteridrivna maskiner vilket är föredömligt. ***