

# Christer Andersson provkör

Mercedes X 250 d 4Matic Power 

## Mercedes X-Klass är ännu ett hantverkaralternativ

**Byggarnas valmöjligheter** på pickuppmarknaden utökas nu med Mercedes X-Klass. En bil som anknyter till Mercedes nya formspråk och som med designändringar skapar en egen profil. Men ingen stjärna i världen kan dölja att det tekniskt handlar om en version av Nissan NP300 Navara och koncernsyskonet Renault Alaskan.

**Text och foto: Christer Andersson**

**M**ercedes X-Klass är den första premiumpickupen med övertygande personbilegenskap, enligt Volker Mornhinweg, chef för Mercedes-Benz lätta lastbilar. Överord. En Nissan Navara, som nya X-Klass bygger på, blir inte mer premium med en stjärna i fronten, omdesignad plåt fram och bak samt ny instrumentpanel. Premium blir det längre fram med X 350 d 4Matic med Mercedes diesel-V6:a på 190 kW/258 hk och permanent fyrhjulsdrift.

**Den X-Klass** som nu säljs i Sverige heter X 250 d 4Matic och byggs i Nissans fabrik i Barcelona. Den har dubbelhytt, Nissans 2,3-liters diesel på 140 kW/190 hk, sjustegad automat och inkopplingsbar fyrhjulsdrift. Utrusningarna heter Progressive och mer påkostade Power. Dessutom i nio färger och alternativt 17-, 18- eller 19-tumshjul.

Mercedes uppger felaktigt att X-Klass-flaket är segmentets rymligaste. Flaket på VW Amarok är längre och bredare. Jämfört med Navara är X-Klass sju centimeter bredare. Spårvidden är 5,3 centimeter bredare bak och 6,2 centimeter fram. Flaket är 9 millimeter längre men bredden är densamma, 156,0 centimeter. Avståndet mellan

hjulhusen är däremot 8,5 centimeter bredare, 121,5 centimeter, varför man får in en lastpall på längden. Bredden mellan hjulhusen på en Amarok är 122,2 centimeter.

**Flaket** har plastinklädnad utan dränering, varför vatten samlas om bilen lutar framåt i regn. Tre lastsäkringsskenor i lämmarnas överkant med flyttbara öglor. Vi saknar utvändiga fästmöjligheter för en presenning. Flaket har fyra lysdioder och 12-voltuttag.

Förutom ökad spårvidd har X-Klass samma femlänkade komforthjulupphängning bak som Navara med en stel axel upphängd med två tvärgående länkar och en tvärlänk samt skruvfjädrar i stället för stel axel och bladfjädrar, som är brukligt i pickup-branschen.

Fram är stötfångarna halvbra på X-Klass i Power-utförandet, se bild, och bak har bilen en kromad stötfångare. Sidoskyddslister saknas. Tanklock på vänster sida för diesel och på höger sida för AdBlue, utan låsning. Innerskärmar av plast fram, men inte bak. Inga stänkskydd. Reservhjulet hänger mellan rambalkarna bak. Tillåten taklast är 100 kilo. Bra ljusarrangemang med led-strålkastare i Power-utförandet. Strålkastarspolning är standard.

Insteget är högt men problemfritt både fram och bak. Inredningen går helt i svart, även taket. Det som ser ut som lyxig lä-

derklädsel, med synliga vita sömmar, är konstläder. Ratten däremot är läderklädd. Läderklädsel, i svart eller nötbrunt, kostar 12 875 kr extra.

Vi sitter bra i förarstolen som är elmanövrerad, lagom skålad och justerbar åt alla håll. Däremot blir körställningen dålig för en kort förare eftersom stolen inte går att höja tillräckligt. Skjutmånen räcker till, utom för riktigt storvuxna. Ratten är bara justerbar i höjdd.

Passagerarstolen har samma inställningsmöjligheter som förarstolen. Baksätet för tre är långt ifrån personbilslikt, utom till utseendet. Sittkomforten är dålig med kort sittdyna, obekvämt upprättstående ryggstöd och kort benutrymme. Inget mittarmstöd i ryggstödet.

**Instrumenteringen** är tydlig med stora urtavlor och en digital display som visar vilken växel som ligger i, om 4WD är inkopplat, tripp- och vägmätare samt digital visning av hastigheten. På Mercedes-vis finns en enhetsspak till vänster under ratten för ljusfunktioner, blinkers samt torkare och spolning. Även farthållaren. Radion, med åtta högtalare, navigation samt telefunktioner manövreras i små tangenter till höger på ratten och syns i en stor bildskärm mitt på panelen. Även för backkameran. Men, skärmen ser ut att vara dithängd i efterskott.

Nissans sjustegade växellåda, med möjlighet att växla manuellt, fungerade utmärkt med mjuka övergångar. Fyrhjulsdriften har enbart tre lägen. 2 WD, 4WD hög och 4WD låg. Med 4WD hög, som kan vridas in under gång, kör man ogärna på asfalt, eftersom det då spänner mellan axlarna. För att lägga i lågväxeln måste man först stanna bilen.

Bilen startas nyckellöst. Elfönsterhissar fram/bak. Bra är en eluppvärmd och



Det är inte bara stjärnan fram som skiljer Mercedes X-Klass från tekniskt identiska Nissan Navara. Både kaross och spårvidd är några centimeter bredare. Som synes på bilden sjunker den ner ordentligt bak med last. Att blinkersen inte syns från sidan bak är en brist.

elmanövrerad öppningsbar bakruta mot flaket. Värmen/ventilationen var tillfredsställande och klimatanläggningen effektiv. Elektrisk tillsatsvärme är standard.

Inredningen har stora brister när bilen används som arbetsplats. Vad som finns är små fack i dörrarna, ett fack under lock i konsolen mellan sätena, ett låsbart handskfack, ett glasögonfack i taket och ett förvaringsnät vid frampassagerarens fötter.

**Sikten** är bra även om vindrutestolparna skymmer vilket förvärras av att torkaren inte går tillräckligt långt ut i vänsterkant. Bra att spolarmunstycket och tanken för spolärsätska är eluppvärmda. Automatiskt

avbländningsbar innerbackspegel. Solskydden fungerar inte tillfredsställande vid sidoljus.

Krockkuddar och sidokrockkuddar fram, knärockkudde för föraren och sidokrockgardiner fram/bak. Trepunktsbälten på alla sittplatser med justerbara övre fästpunkter fram. Akustisk bältespåminnare fram. Fästen för barnstol vid alla platserna bak.

Under den tunga motorhuven, med dålig öppning i spärrat läge, är det trångt. Alla kontroller och påfyllningar är dock välmarkerade även om de inte är lättåtkomliga. Lampbyten är krångligt. Bra med en stänkplåt under motorn, hade varit ännu

bättre med en skyddsplåt.

Tom är X-Klass komfortabel, stadig och riktningss stabil, men egenskaperna försämras med last. Med 600 kilo last blev bilen instabil med sena reaktioner på rattutslag. Maxlastad sjunker den ungefär 14 centimeter bak. Bra styrning och servo, men med många rattvarv.

**Ljudnivån** är normal. Vi mätte upp 69 decibel på knagglig asfalt vid 110 km/tim på sexans växel. Vid 70 km/tim 64 decibel från fyrans växel och uppåt. Bränsleförbrukningen var 8,2 l/100 km över vår distributionslinga på 17 mil, med ca 600 kg last av tillåtna 934 kg. 🚫



Mercedes X-Klass har personbilslik inredning fram, men sämre för baksätesspassagerarna. Stora brister beträffande förvaring och arbetsytor om man ser bilen som ett arbetsredskap. Alla tänkbara krockkuddar är standard. Full pott, fem stjärnor i EuroNCAP-testet.



Trots att Mercedes-flaket är bredare är inermåtten i plastbadkaret jämförbart med Navaras, förutom avståndet mellan hjulhusen, som är 8 centimeter bredare. Skenorna på tre sidor med skjutbara lastöglor är standard. Inga lastöglor på golvet och inga utvändiga fästmöjligheter.

## PLUS & MINUS

- + Bra automatlåda
- + Bra förarmiljö
- + Tydlig instrumentering
- + Bra strålkastare
- + Hög släpvagnsvikt
- + Bra lastsäkringskenor
- Primitiv fyrhjulsdraft
- Ont om förvaringsplatser
- Dåligt skydd mot småskador
- Dålig baksätteskomfort
- Utvändiga lastsäkring saknas
- Ej dränering på flaket

## Mercedes X 250 d 4Matic Power

**Pris, inkl. moms:** Vårt provexemplar. 451 125 kr. (Billigaste modell, 394 875 kr).

**Fordonskatt:** 6 212 kr.

**Garantier:** Nybil, 2 år. Rost, 12 år. Lack, nej. Elektronik, nej. Vagnskada, nej.

**Serviceintervaller:** 3 000 mil eller 2 år.

**Motor:** Dubbelturbodiesel med common rail och intercooler. Partikelfilter. Rak 4 cyl, 16 vent, två överliggande kamaxlar. 2 298 cm<sup>3</sup>.

Max effekt 140 kW/190 hk vid 3 750 v/min. Max vridmoment 450 Nm vid 1 500–2 500 v/min. Miljö: Euro 6. Koldioxidutsläpp, 209,0 g/km.

**Bränsleförbrukning:** Blandad körning 7,9 l/100 km. Landsvägskörning 6,9 l/100 km. Stadskörning 9,9 l/100 km. Byggarens snittförbrukning med 600 kg last, 8,2 l/100 km.

**Mått och vikter:** Längd/bredd(speglar)/höjd 534,0/192,0(211,3)/181,9 cm. Lastutrymme: Längd flak, ca 158,7 cm, Bredd, 156,0 cm. Bredd mellan hjulhus, 121,5 cm. Tjänstevikt/maxlast/släp, 2 316/934/3 500 kg.