

Hantverkarbil som i Sverige säljs bäst som personbil

Fiat Ducato är sedan 37 år en av Europas ledande hantverkarbilar i 3,5-tonsklassen. Nu i sin sjätte generation. Men, som lastbil, endast med 436 registreringar i Sverige 2018. Personbilsregistrerad låg Ducato på en tionde plats med 5 938 registreringar, av 316 personbilsmodeller. Det handlar om husbilar, där Ducato-chassit dominerar.

Text och foto: Christer Andersson

Fiat Ducato tillverkas sedan 37 år tillbaka i Val di Sangro på den italienska östkusten parallellt med Citroën Jumper och Peugeot Boxer. Dessutom baseras ungefär 75 procent av alla husbilar på Fiat Ducato. I september 2018 hade fabriken producerat sex miljoner bilar och jubileumsbilen var en gasdriven Natural Power. Den modell som är Byggarens provbil.

De enda fabriksstillverkade gasdrivna lätta lastbilar som i dag säljs i Sverige är Fiat Doblò, Fiat Ducato, Iveco Daily och VW Caddy. I Italien är gasbilar däremot etablerade genom en satsning från Fiat, italienska staten och gasproducenterna. Där har man huvudsakligen kört på naturgas. I Sverige förutsätter vi att bilen körs på i det närmaste fossilfri biogas.

Fiat Ducato säljs i Sverige med tre axelavstånd, fyra längder och tre höjder med skåpvolym från 8- upp till 17 kubikmeter. Totalvikterna är 3-, 3,3- och 3,5 ton samt även 4,25 ton. Dessutom som glasat skåp, minibus och chassi. Den har fyra dieslar med effektuttag från 85 kW/115 hk upp till 130 kW/177 hk. Gas- och bensinmotorn är på 3 liter och 100 kW/130 hk. Växellådorna är sexväxlade och växlingsautomatik finns till de tre starkaste dieslarna. Fyrhjulsdraft är tillval till 130 hk-dieslarna för 151 250 kronor, inklusive moms.

Förutom motorn är den enda skillnaden på gas-Ducaton att det hänger fem gastan-

kar under bilen med en kapacitet av 220 liter vilket motsvarar 36 kilo gas. När gasen är slut, efter ca 40 mil, kopplas driften automatiskt över till bensinreservtanken vilken rymmer 15 liter.

Utvändigt uppskattar vi mattsvarta plaststötfångare mot småskador samt kraftiga avbärarsköldar i plast längs sidorna. Fotsteg på stötfångaren bak. Innerskärmar fram, men stänkskydd fram-bak är tillval. Bra belysning samt blinkers i backspeglarna, men strålkastarspolning saknas. Varseljusen fram är av led-typ. Inga dimljus som standard. Förberett för takräcke. Reservhjul är tillval varför ett nödhjälpskit är standard. Bakaxeln är ett stelt rör med långsgående bladfjädrar och frigången under axeln är låga 13 centimeter.

Insteget är högt och inte helt problemfritt till en hytt i mattsvart plast med apelsinskalsyta mot reflexer. Dörrarnas insida och vindrutestolparna är klädda i beige plast och innertaket och mellanväggen har textilkädsel i samma nyans. Mellanväggen saknar genomsiktsruta som standard. Lättrengjord plast med gummimatta på golvet.

Förarplatsen har en traditionell lastbilskörställning. Separat inställning för fram- och bakkant. Ryggstödslutningen är steglös, liksom svankstödet. Tyvärr räcker inte skjutmånen till för storvuxna och ratten är enbart justerbar ut-in. Passagerarsoffan får minus för komforten eftersom inställningsmöjligheter saknas. I övrigt god plats för två, även om ett fack för flaskor

eller muggar stjälar fotutrymme för mittpassageraren.

Instrumenten är runda och små, men tydliga. Hastighetsmätaren och varvräkna- ren flankerar en informationsdisplay samt mätare för bränsle och temp. Mitt på panelen hittar vi en alldeles för liten 5-tums skärm för radio, media, telefon, tripp och backkamera. Kameran är monterad under den högt placerade bromslyktan och optiken sattes snabbt igen i slaskigt vinterväglag.

Manöverspakar under ratten för ljusblinkers spolare och farthållare. Manövertangenterna är väl markerade och belysta, med undantag för förarstolens elvärme långt ner till vänster på stolens yttersida. Eluppvärmning av passagerarsoffan saknas. Växelspaken till höger om ratten har sex lättfunna lägen. P-bromsspaken sitter lågt till vänster om förarstolen. Värmen och ventilationen har gott om utsläpp men tillsatsvärme saknas i gasbilarna.

Förvaringsmöjligheterna i hytten är goda men vi saknar en hylla över vindrut- tan. Finns som tillval. Det finns två ganska stora fack i vardera dörr och ett litet fack under lock framför ytterpassageraren. Dessutom ett litet ej låsbart handskfack och två fack ovanför detta samt två små pryl- fack vid förarens knän på båda sidor om ratten. Det finns ett nedvikbart arbetsbord ur mittpassagerarens ryggstöd och en skiva mitt på panelen, uppvikbar med en kläm- ma för dokument.



Fiat Ducato är den lasttåliga hantverkarbilen som i Sverige säljs bättre som personbil än som lätt lastbil. Väl skyddad mot småskador, som sig bör för ett arbetsredskap.

Passagerarkrockkudde är tillval. Sorgligt. Speciellt som merkostnaden endast är 1 000 kronor, inklusive moms. Sidokrockkuddar är tillval för 4 625 kr. Trepunktsbältena har i höjdded justerbara övre fästen på ytterplatserna. Tändningsnyckelns placering vid förarens högra knä kan innebära en säkerhetsrisk vid en kollision.

Sikten är bra framåt, så när som på att vindrutetorkaren borde gått längre ut mot vänster vindrutestolpe. Det är störande att sidorutorna är avdelade av en mittstolpe som för vissa kan skymma vänster backspegel. Backspeglarna är stora med pano-

ramaspeglar i botten. Solskydden klarar inte fullt ut sitt jobb vid sidoljus.

Under motorhuv hittar vi en treliters fyrcylindrig bensinmotor som är konverterad till gasdrift. I den enda konkurrenten i storleksklassen, Iveco Daily, utgår man från en diesel. Det är trångt runt motorn, men alla kontroller och påfyllningar är väl markerade och åtkomliga, förutom vätskepåfyllning för kylare och servostyrning. Dessutom trångt för lampbyten på höger sida i körriktningen. Bra stänklåt under motorn.

Skåpets sidoskjutdörr är bred för lätt

PLUS & MINUS

- + Låga utsläppsnivåer
- + Lasttålig
- + Låg ljudnivå
- + Bra skydd mot småskador
- Eftersatt passagerarsäkerhet
- Eftersatt passagerarkomfort
- Låg markfrigång
- Strålkastarspolning saknas
- Bakdörrarna spärrar ej i 180 grader
- Vänster backspegel kan skymmas
- Otillräcklig skjutmån förarplatsen



Det är irriterande att bakdörrarna inte låser i 180 graders öppning. Sex lastsäkringsögglor i golvet och fyra på väggarna. Sidoskjutdörren sväljer lätt lastpallar. Förvaring över hyttaket.



Inte helt oproblematiskt insteg till en traditionell hyttmiljö med bra förarkomfort och utrymmen men med säkerhets- och komfortbrister på passagerarsidan.

Christer Andersson provkör Fiat Ducato Skåp L2H2 3.0 Biogas 136 hk

lastning, men de symmetriska bakkörrarna låser inte när de öppnas i 180 grader, varför de lätt blåser igen eller stänger sig själv i uppförslut. För Sverige är hela skåputrymmet inklätt, förutom taket. Hjulhusen är plåtklädda. Det finns sex lastsäkringsögglor i golvet och fyra mindre på väggarna. Belysning vid taket bak på höger sida. Ovanför hytten finns ett stuvningsutrymme.

Fiat Ducato-versionerna klarar sina tillåtna maxlaster med bravur. Dock med en okomfortabel och stötig gång, främst när den körs tom. Den blir också märkbart mer instabil med last, men detta påverkar inte säkerheten eftersom antisjunn och anti-sladdsystemet träder in. Antisjunnssystemet får dock jobba hårt vid halka, start i backe och på grusväg.

Den till gasdrift konverterade bensinmotorn känns, trots sin stora cylindervolymer och ett teoretiskt lika bra vridmoment, inte lika smidig och dragvillig som dieseln. Ljudnivån är helt acceptabel. Vi mätte upp 68 decibel på femmans och sexans växel vid 110 km/tim och vid den mest använda hastigheten, 70 km/tim, fick vi 63 decibel

på sexan och femman och 65 på fyran.

Bränsleförbrukningen anges enligt den gamla testcykeln NEDC till 8,6 kg/100 km. Byggarens förbrukning med tom bil blev 0,7 kg/100 km och med maxlast, 1,05

kg/100 km. Reservbensintanken på 15 liter kopplas in automatiskt när gasen tagit slut. Förbrukningen av bensin anges inte och vi har inte kunnat mäta den, men den är garanterat hög.

Fiat Ducato Skåp L2H2 3.0 Biogas 136 hk

Pris, inkl. moms: 380 500 kr.

Fordonsskatt: 1 713 kr.

Garantier: Nybil, 3 år eller 10 000 mil. Rost, 12 år. Lack, nej. Vagnskadegaranti, nej. Elektronik, nej. Utökad garanti är tillval.

Motor: Gas/bensin. Rak 4 cyl. 2 999 cm³. 16 vent. 2 överliggande kamaxlar. Kamkedja, Separata elektriska spridare för metan respektive bensin. Turbo. Laddluftkylare. Max effekt, 100 kW/136 hk vid 3 500 v/min. Max vridmoment, 350 Nm vid 1 500–2 700 v/min.

Miljö: Euro 6. Koldioxidutsläpp, Testcykel NEDC, 234 g/km. Testcykel WLTP, uppgift saknas.

Bränsleförbrukning: Testcykel NEDC. Blandad körning, 8,6 kg/100 km. Stadskörning 10,6 kg/100 km, landsväg, 7,3 kg/100 km. Testcykel WLTP. Uppgift saknas. Byggarens snittförbrukning med tom bil, 0,7 kg/100 km. Med maxlast, 1,05 kg/100 km. 5 gastankar, kapacitet 220 liter motsvarande 36 kg gas. Tankarnas livslängd, 20 år från första förbrukningsdag. Bensintank 15 liter.

Prestanda: 0–100 km/tim, Byggarens provbil, ca 13,7 sek. Full last, ca 18,3 sek. Toppfart, 155 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd 541,3/205,0 (210,0 med speglar)/252,2 cm. Axelavstånd, 345,2 cm. Lastvolymer, 11,5 m³. Tjänstevikt/maxlast/släp, 2 442/1 058/2 500 kg.

Det lätta valet

Masonite Beams I-balk underlättar byggandet av välisolerade och täta hus eftersom balkens I-profil medför mycket små köldbryggor.

För ett hus med stomkonstruktion i trä kan den totala energiförbrukningen därför sänkas med upp till 7 % genom att enbart använda I-balk. Produkterna skräddarsys efter ert önskemål och är enkla att hantera, även manuellt.

Fråga oss gärna inför ert nästa objekt. Då kan vi hjälpa till att projektera hållbart, resurssnålt och effektivt.



SÄNK ENERGIFÖRBRUKNINGEN
GENOM ATT ANVÄNDA MINDRE
MATERIAL TILL DIN HUSKONSTRUKTION



masonitebeams.se



Svensk kvalitet



I SNART 100 ÅR har vi försett proffs med funktionella, stabila, slitstarka och ergonomiska kärror, vagnar och redskap. Välj en Hörby Bruk-produkt så får du en riktig hjälpreda och slitvarg som du kan lita på under många, många år framöver.

Besök vår hemsida för närmaste återförsäljare!



HÖRBY BRUK

www.horbybruk.se