

# Byggaren provar Isuzu Proman



## Fakta: Isuzu Proman PXT 278

**Modell:** Isuzu Proman

**Motor:** I-4, 1 898 cc DOHC, common rail, 164 hk

**Drivmedel:** Diesel

**Växellåda:** 6-stegad automat

**Hytt-typ:** Double, 4-dörrars

**Totalvikt:** 3 000 kg

**Tjänstevikt:** 2 014 kg

**Fordonslängd:** 5 295 cm

**Fordonsbredd:** 1 860 cm

**Fordonshöjd:** 1 795 cm

**Axelavstånd:** 3 095 cm

**Fyrhjulsdraft:** Ja. 2H, 4H & 4L

**Lastutrymmet (Innermått)**

**Max bredd:** 1 552 cm

**Max längd:** 1 530 cm

**Max godkänd lastförmåga:** 986 kg

**Bränsleförbrukning, blandad körning:** 0,78 l/mil

**CO<sub>2</sub>-utsläpp, blandad körning:** 205 g/km

**Ljudnivå:** 71 dB(A) under färd, 74 dB(A) på tomgång

**Antal passagerare:** 4 personer.

**Provbilens standardutrustning:** C-lås, elektriska fönsterhissar, 18" lättmetallfälg, 18" reservhjul, 6 st högtalare, ACC, backkamera, dimljus fram och bak, farthållare, färrdator, läderklädd ratt, 7-tums mediadisplay, rattkontroll för farthållare, takantenn, dragkrok, EZ-down, flakinklädning, flakmatta (Bedrug), metallskydd bakläm, sidosteg, skålformade gummi-mattor och glasfiberkåpa med: Isolering, C-lås (alla luckor med bilnyckel), avfrostning bakruta, belysning, tonad bakruta samt integrerat takräcke.

**Proman levereras från importören med den utrustning som anges ovan.**

**Dragkrok inkl montering:** Ingår.

**Maximal dragvikt:** 3 500 kg

**Beräknat inbytespris efter 3 år:** Inte beräknat.

**Serviceintervall:** 2 000 mil/1 år.

**Serviceavtal/priser:** Ej fastställt.

**Garantier:** 5 år nybilsgaranti, 5 år lackgaranti, 3 år tillbehörsgaranti och 12 år garanti mot genomrostning.

**Promans prislapp: 393 625 kr inkl. moms (314 900 kr ex moms)**

Uppgifterna lämnade av leverantören.



David Bergström



### Köregenskaper:

Helt okej att köra bortsett från att den känns väldigt slö. Jag kommer inte riktigt överens med automatlådan, som jag tycker växlar lite konstigt. Trots att det är en ny bilmodell är mitt allmänna intryck att den är lite gammalmodig.

### Instrument/hjälpmedel:

Lättåtkomliga instrument. Backkameran är en stor tillgång. Bra med handsfree-funktionen men tekniken lämnar en del övrigt att önska. Den man talar med kan knappt höra vad man säger. Tror inte det beror på dålig täckning. Saknar ljudkontroll på ratten för radion.

### Arbetsmiljö:

Sitter bekvämt och störs inte av buller under färd. Ljudnivån är med andra ord fullt acceptabel.

### Ekonomi:

Drar mer bränsle än vad som står i tillverkarens papper. 0,78 liter i blandad körning jämfört med 0,9-1,0 liter som jag uppmätte. Generös nybilsgaranti. Rimligt inköpspris.

### Lastutrymmet:

Bra, särskilt som leverantören utrustat flaket med en låsbar kåpa. Dragkrok är dock ett måste, vilket leverantören också inser.

### Bäst med Isuzu Proman:

5 års nybilsgaranti. Lågväxel. Centrallås för kåpans luckor.

### Sämst med Isuzu Proman:

Automatlådan. Handsfree-tekniken

### Kan tänka mig köpa en Isuzu Proman?

Nej.

### Helhetsintryck: (betyget 1-5 stjärnor)

\*\*\*



### Henrik Sandberg



Lättmanövrerad med god framkomlighet.

Inget egentligen utöver det vanliga förutom backkameran som verkligen behövs för säker körning. Bra klimatanläggning.

Stolarna passar inte mina krav på komfort. De är ganska små och lite för hårda. Och som passagerare i baksätet skulle jag inte klara mig särskilt länge.

Bra att serviceintervallen är utsträckta till var 2 000:e mil.

Klart begränsat men det följer ju med modellen. Bra med dämparen på bakluckan. Lastöglorna är däremot för få och för klena. Bra kåpa men den borde ha en genomlastningslucka.

Mycket hög dragvikt om man har BE-kort.

Känns lite ömtålig. Lyktglasen bak sticker längre ut än kofångaren.

Nej.

\*\*\*\*+

### Richard Drotte



Skön att köra. Låter lite väl mycket när du accelererar men det blir tystare när du kommer upp i marschhastigheten.

Suverän backkamera, radion okej. Klimatanläggningen är enkel och effektiv. Testbilen saknar gps vilket idag bör ingå som standard.

Inget fel på sittkomforten men i kurvorna glider man lite fram och tillbaka i stolarna. Inte helt bekvämt. Bra med fackutrymme för småprylar. Mugghållaren uppskattas.

Acceptabelt inköpspris.

Begränsat men det skiljer sig ju inte från andra märken av den här typen av pickuper. Dragkrok är därför ett viktigt komplement vilket också bilen har.

Designen. Väldigt snygg modell och valet av färg gör inte saken sämre.

Sätena

Ja

\*\*\*\*

### Åke Krantz



Jag hittar inte mycket som är positivt. Bilen är stor och klumpig, motorn känns seg. Fjädringen bak gör färden väldigt skumpig. Svängradien är begränsad och modellen är mycket känslig när det blåser.

Testmodellen var sparsamt utrustad men det går naturligtvis att komplettera. Överskådlig panel. Touch-skärmen är stor och bra.

Sätena är hårda, känns lite som att sitta på en parkbänk. Insteget är inte helt lätt när bilen är hög med låg takhöjd. Ljudnivån i bilen är under all kritik och det känns som att sitta i en traktor. Sikten är däremot bra.

Absolut inte prisvärd.

Hyfsat stort utrymme.

Ska väl vara touch-skärmen då.

Komforten och att bilen känns klumpig.

Nej.

\*