

## Partner har bästa förarplatsen i samproducerad PSA-kvartett

Peugeot Partner är den bil som säljs bäst i Sverige av en samproducerad kvartett från PSA, alltså Peugeot-Citroën. Övriga tre är Citroën Berlingo, Opel Combo och Toyota Proace City. Bilar som är tekniskt identiska, men Partner skiljer ut sig genom en bättre förarplats tack vare placeringen av instrumenten.

Text och foto: Christer Andersson

**P**eugeot Partner var den sjunde mest sålda transportbilen i Sverige under januari-augusti i år med 1 311 registreringar. För övrigt trea i storleksklassen.

Citroën Berlingo, som är samma bil, ligger på femtonde plats med 752 medan identiska Opel Combo, återfinns på 33:e plats med 204. Toyota Proace City är på väg in i Sverige. Det som skiljer, förutom kosmetika i fronten och val av utrustning, är instrumentens placering i Partner, väl synliga ovanför ratten.

Bilarna bygger på en ny plattform kombinerad med gamla Partner-Berlingo där bak. Partner och Berlingo finns även med fyrhjulsdrift och alla fyra kommer under nästa år med eldrift. Bensinmotorn är på 1,2-liter och lämnar 81 kW/110 hk alternativt 96 kW/130 hk. 1,5-litersdieseln har tre effektuttag: 56 kW/75 hk, 75 kW/100 hk, samt 96 kW/130 hk.

Volymen i skåpet och lastkapaciteten är aningen utökad och en klar förbättring är två axelavstånd, 278,5- och 297,5 centimeter. Föregående generation hade två längder, men bara ett axelavstånd. Skåpen är på 3,3- och 3,9 kubikmeter. 3,8- respektive 4,4 med utrymme på passagerarplatsen, vilket nås via en genomlastningslucka.

**Byggarens provbil** är en kort Peugeot Partner i Pro+ utförande med 96 kW/130 hk-motorn samt en ny åttastegad automatlåda. Merkostnaden för automaten är 18 750 kronor. Nya Partner säljs i fyra utrustningsutföranden: InBusiness, Pro, Pro+ och GT-Line

Stötfångaren bak är lackad i Pro+ utför-



Peugeot Partner Pro+ i den korta versionen med åttastegad automatlåda ger en komfort på vägen som är nära en personbil. Vi gillar inte den lackade stötfångaren bak och lackade sidosköldar. Strålkastarspolning saknas.

randet, liksom sidosköldarna. Vi föredrar mattsvart plast på ett arbetsredskap. Inner-skärmar är standard, men stänkskydd saknas. Ett fullstort reservhjul hänger bakom bakaxeln. Adblue-påfyllning sker bredvid dieselpåfyllningen. Bilen har bra hel- och halvljus, ledlampor för varseljus och dimljus. Däremot saknas högtrycksspolning av strålkastarna. Bra bakljusarrangemang. Taklasten är 100 kg.

**Insteget är problemfritt** till en mattsvart inredning med ljusgrå textil i taket. Mellanväggen är plåtren med en gallerförsedd genomsiktsruta. Stolens höjdjustering är manuell bakifrån-framåt-uppåt. Regleringen av svankstödet är svåråtkomlig när ryggstödet för mittplatsen är uppfällt. Skjutmånen är inte tillräcklig för vuxna.

Förarstolen är eluppvärmd, liksom passagerarsoffans ytterplats. Mittsätet är oanvändbart för en vuxen eftersom växelspakskonsolen tar allt knä- och benutrymme. Dessutom blir det trångt för två vuxna i bredd. Det saknas inställningsmöjligheter av passagerarnas säte och ryggstöd.

En separat passagerarstol finns som tillval. Vi rekommenderar ändå soffan för att få en arbetsyta på baksidan av mittplatsens nedfällda ryggstöd. Ytterplatsen på soffan

går att vika upp, alternativt att vika fram ryggstödet, för att få ett längre bagageutrymme via en lucka. En säck medföljer för att täcka framskjutande last.

Förvaringsmöjligheterna består av en grund hylla över vindrutan, grunda kartfack i dörrarna, mugghållare på panelens ytter-sidor, ett litet fack på panelen framför föraren, ett litet fack mitt på panelen och ett handskfack utan lås framför passageraren.

**Det som skiljer** Partner från de tre systerbilarna är instrumentens föredömliga placering ovanför den läderklädda ratten,

### PLUS & MINUS

- + Bästa instrumentplaceringen
- + Hög åkkomfort
- + Bra åttastegad automat
- + Låg bränsleförbrukning
- + Många hjälpmedel och tillval
- + Hög lastförmåga
- Eftersatt passagerarkomfort
- Oanvändbart tredje passagerarsäte
- Strålkastarspolning saknas
- Ratten är inte rund
- Bakdörrarna spärrar ej i 180 grader
- Instabil med maxlast
- Dålig rostskyddsgaranti



Bakdörrarna låser i 90 graders öppning men inte när de öppnas i 180 grader. Sex lastsäkringsöglor i golvet och fyra i midjehöjd. Skjuddörren på höger sida är smal och mellanväggen stjälar cirka 15 centimeter av öppningen.



Insteget är bra till en komfortabel förarplats men där tvåsitssoffan är oanvändbar för mittpassageraren. Men, som nedfälld bidrar mittplatsen till goda arbetsytor. Instrumentgruppen, synlig ovanför ratten, är bäst i klassen.

vilken är justerbar åt två håll. Tyvärr är den tillplattad i över- och underkant. Med nästan tre och ett halvt rattvarv snurrar ratten friskt och man förlorar lätt kontakten. En ratt skall vara rund, och därmed basta.

**Reglagen och manövertangenterna** är tydligt markerade och belysta. Blinkers och ljusomkopplare till vänster under ratten och spol- och torkarfunktioner till höger. Tangenterna på rattekrarna för stereo och telefonstyrning är små och tangenterna för farthållaren är gömda under ratten till vänster. Idiotiskt.

P-bromsspaken har ersatts av en lättmanövrerad elektrisk in- och urkoppling. Reglageratten för den mjukt arbetande åttastegade automatlådan är välplacerad och lättanvänd. Det går även att växla manuellt med paddlar under ratten. Mitt på panelen finns en 8-tums informationsdisplay för förarhjälpmedel, radio-, telefon- och navigation.

Nya Partner kan utrustas med en mängd

moderna elektroniska hjälpmedel. Antingen som standard eller som tillval. Vi saknade en av de i vårt tycke bästa innovationerna. Nämligen en överlastindikator som mäter lastens tyngd och även axelbelastning.

**Värmen-ventilationen fungerade** tillfredsställande med en tvåzons klimatanläggning för Pro+ som standard. En Webster tillsatsvärme är tillval.

Förar- och passagerarkrockkudde, liksom sidokrockkuddar, är standard i Pro+. I höjddled justerbara fästen för bältena saknas på ytterplatserna. Akustisk bältesvarnare enbart på förarplatsen. I övrigt bra innerbelysning med riktade kartläsningslampor.

Sikten är bra framåt med undantag av att vindrutestolparna stjälar sikt i kurvorna. Backspeglarna saknar vidvinkelspeglar i botten. Tanken är väl att de skall ersättas av en backkamera samt parkeringsradar fram och bak inkluderande dödvinkelnvarnare.

I motorrummet är det svåråtkomligt, eftersom motorn ligger lågt i utrymmet. Alla kontroller och påfyllningar är dock åtkomliga och väl markerade. Ingen stänkplåt under motorn.

Skjuddörren på höger sida har en smal öppning och mellanväggen stjälar cirka 15 centimeter. Bakdörrarna spärrar i 90 graders öppning, men inte i 180 grader. Golvet har en plastmatta med sex öglor. I Pro+ dessutom fyra öglor i midjehöjd. Nederdelen av sidoväggarna är klädda med plast från fabrik. Överdelen är eftermonterade med laminat. Taket är plåttrent.

Med lätt last, är den korta Partnern personbilsläk i fjädring och dämpning med god komfort och riktighetsstabilitet. Med maxlast, som var höga 826 kg, är komforten fortfarande hög, men bilen blir instabil och sen i reaktionerna på rattutslag. Antisladdsystemet minimerar riskerna.

På lösgrus får den framhjulsdrivna bilens antispinnsystem arbeta hårt. Detsamma vid start i backe. Partner finns även med inkopplingsbar fyrhjuldrift. Merkostnaden för 4x4 är 143 750 kronor, inklusive moms. Går enbart att kombinera med manuell växellåda.

**Motorn är en höjdare.** Med 96 kW/130 hk ger den goda prestanda med hög körbarhet och utmärkt segdragning, utom från låga varv vid start. Vad motorn går för illustreras av att Byggarens snittförbrukning med last upp till totalvikten 2 380 kilo var låga 0,6 liter per mil.

Ljudnivån har en dragning åt det låga hållet. Vid 110 km/tim mätte vi upp 68 decibel på åttans växel vid ca 2 000 varv. Vid 90 km/tim fick vi 65 decibel på femmans, sexans, sjuans och åttans växlar. Vid 70 km/tim, 63 decibel på sjuan och åttan, 64 på femman och sexan och 65 på fyran. Det är alltså däcken och vindbruset, inte motorljudet, som står för oljudet.

## Peugeot Partner Pro+ L1 Blue HDI 130 EAT8 S&S

**Pris, inkl. moms:** 314 875 kr.

**Fordonsskatt:** 3 709 kr.

**Garantier:** Nybil, 3 år eller 10 000 mil. Rost, 5 år. Lack, 3 år. Elektronik, nej.

**Motor:** Diesel. Rak 4 cyl. 16 vent. 2 överliggande kamaxlar. 1 499 cm<sup>3</sup>. Turbo. Partikelfilter. Max effekt, 96 kW/130 hk vid 4 000 v/min. Max vridmoment, 300 Nm vid 1 750 v/min.

**Miljö:** Euro 6,2. Koldioxidutsläpp, Testcykel NEDC, 114 g/km. Testcykel WLTP, 160 g/km.

**Bränsleförbrukning:** Testcykel NEDC. Blandad körning, 4,3 l/100 km.

Landsvägskörning, 4,2 l/100 km, Stadskörning, 4,6 l/100 km. Testcykel WLTP. Blandad körning, 6,1 l/100 km. Låg, 6,7 l/100 km. Medium 5,7 l/100 km/tim. Hög 5,3 l/100 km. Extra hög, 6,8 l/100 km. Byggarens snittförbrukning med maxlast, 6,0 l/100 km. Bränsletank 50 liter. AdBlue-tank, 17 liter.

**Prestanda:** 0-100 km/tim, Byggarens provbil, ca 13,0 sek. Full last, ca 15,5 sek. Toppfart, 183 km/tim.

**Mått och vikter:** Längd/bredd/höjd 440,3/184,8 (210,7 med speglar)/188,0 cm.

Axelavstånd, 278,5 cm. Lastvolym, 3,3 m<sup>3</sup>, 3,8 med genomlastningslucka. Tjänstevikt/ maxlast/släp, 1 554/826/1 000 kg.