

**Christer Andersson
provkör:**

**Renault Trafic L1H1
Energy dCi 140
Twin Turbo**



1,6-litersmotor klarar tunga

För några år sedan skulle en 1,6-litersmotor i en hantverkarbil i 3-tonsklassen och 1 000 kg last betraktats som ett skämt. Men utvecklingen går fort. Motorn i nya Renault Trafic representerar det bästa av dagens teknik.

Motorn på 1,6 liter i Renault Trafic, liksom i systerbilen Opel Vivaro, säljs i fyra effektuttag och i sina två svagaste versioner även i framhjulsdrivna Mercedes Vito. De två svagaste har turbo med variabel geometri och lämnar 66 kW/90 hk och 84 kW/115 hk. De två starkaste har biturbo-system på 88 kW/120 hk och 103 kW/140 hk. Vi skulle satsa på 120 hk-motorn som är mer dragvillig och snålast med 5,9 l/100 km.

Trafic, och Vivaro, erbjuds i två axelavstånd, två längder och två höjder med enkel- eller dubbelhytt samt som chassi, kombi och buss. 21,6 cm längre än föregångarna. Renault nöjer sig med att ta in de låga versionerna. Totalvikt mellan ca 2 740 och 3 010 kg och maxlast mellan ca 939 och 1 270 kg. Släpvagnsvikten är 2 000 kg.

Byggaren har provat en L1H1 med 103 kW/140 hk-motorn. Ny där fram, gam-

mal där bak. Plasten skyddar inte hela den lackade stötfångaren fram. Vi föredrar versionen med hel mattsvart stötfångare. Bättre bak.

Plastsköldar längs sidorna. Delvis lackade backspeglar. Förberett för taktacke. Innerskärmar av plast, men inga stänk-

skydd. Bra strålkastare och bra bakljusarrangemang.

Bra insteg till en inredning i svart med apelsinskalyta mot speglar och reflexer samt med grå infällningar. Lättren gjord plast på golvet. Grått textilmaterial i taket och på mellanväggen. Vi sitter bra i en förarstol som justeras bakifrån-framåt-uppåt men skjutmånen räcker inte för storvuxna. Ryggstödsjusteringen är inte steglös. Hyfsad passagerarkomfort på ytterplatsen, men sämre på mittplatsen. Soffan går inte att justera.

Ratten är justerbar åt två håll. Hastighetsmätaren är digital med stora siffror, vi föredrar en analog urtavla. Reglage och ma-



Vårt provexemplar var klätt med inredning från Loyds. Lastluckan till höger i mellanväggen är tillval. Skjutförren på höger sida är tillräckligt bred för en europapall. Bakdörrarna låser inte i 180 graders öppning.



FOTON: CHRISTER ANDERSSON



Ny komfortabel och funktionell förarmiljö med ett plus för komplett uppsättning krockkuddar. Minus för passagerarkomforten, att hastighetsmätaren är digital och att hylla över vindrutan saknas.

Trafic, här med 103 kW/140 hk-motorn, har ny front och ny inredning. Skåpet är detsamma som tidigare. Lackad stötfångare fram och lättmetallfälgar är tillval.

PLUS & MINUS

- + **Motor med hög körbarhet**
- + **Låg bränsleförbrukning**
- + Komfortabel förarmiljö
- + Lastkännande antispinn/antisladd
- + Bra säkerhet i hytten
- + Bra förvaringsutrymmen i hytten
- + Bred sidolastdörr
- + Hög släpvagnsvikt
- + Omfattande tillvalsutbud
- **Eftersatt passagerarkomfort**
- **Digital hastighetsmätare**
- **Ej strålkastarspolning**
- Bakdörrarna låser ej i 180 grader
- Hylla över vindrutan saknas.

jobb i nya Trafic

növertangenter är välplacerade och belysta. Ingen stolsvärme i passagerarsoffan. Växelspaken har sex lägen. Värmen/ventilationen har AC och möjlighet till återcirkulation av kupélufven. En display på panelen för radio, navigation och telefon. Kartläsningslampor och kurvhandtag saknas.

90 liter förvaring i hytten fördelas på 14 utrymmen varav 54 liter under passagerarsoffan. Kartfack i dörrarna och ett stort men ej låsbart handskfack med belysning och kylning. Två fack ovanpå panelen borde haft skärmar som skydd mot speglingar i rutan. Arbetsbordet i mittpassagerarens ryggstöd har flera funktioner för "det digitala kontoret". Vi saknar en hylla i taket över vindrutan.

Krockkuddar och sidokrockgardiner även på passagerarsidan och trepunktsbältena har i höjddled justerbara övre fästen på ytterplatserna. Tre huvudskydd. Akustisk bältesvarnare på förarplatsen.

Sikten är bra. Backspeglarna har panoramaspeglar och en vidvinkelbackspegel på passagerarsidans solskydd är tillval. Backkamerans bild i backspeglarna är i minsta laget. Vindrutetorkarna lämnar en osvept sektion mot vänster vindrutestolpe. Solskydden klarar även sidoljus.

Alla påfyllningar och kontroller är åtkomliga under en isolerad motorhuv med gasdämpare. Trångt för lampbyten. Bra med en stänklåt under motorn.

I skåpet kan man ställa in en europapall

via sidodörren. Via luckor i mellanväggen, tillval, och under passagerarsätet kan man transportera upp till 415 cm lastlängd i den långa L2-versionen. Vårt provex var klätt med plywood på golvet och tunna laminat-skivor på väggar och tak. Hjulhusen och dörrarnas nedersidor är plastinklädda. Öglorna för lastsäkring sitter på sidorna, sex i golvnivå, två i midjehöjd och två längst fram mot taket. Innerbelysning mitt i taket och över bakdörren. Bakdörrarna låser inte i 180 grader varför de lätt blåser igen.

Trafic är trevlig och personbilsläk på vägen med hög åkkomfort och väl avstämd fjädring/dämpning även med last. Den klarar sin maxlast upp mot ett ton, dock med fördröjning i reaktionerna på rattutslag. ABS-bromsar, antispinn och lastkännande antisladd tar över när man överskrider säkerhetsgränsen. Framhjulen spinner lätt loss i uppförslut, på grusväg och i halka innan antispinnsystemet tar över. Backstarthjälp och släpvagnsstabilisering är standard.

1,6-litersmotorn går utmärkt att köra med maxlast vid lågt varv på hög växel. Ljudnivån är förhållandevis låg. Väggljudet dominerar. Vid 110 km/tim och ca 2 000 varv på sexan mätte vi upp 65 decibel på grov asfalt. Vid 70 km/tim segade vi oss fram på sexan vid 1 300 varv och 62 decibel, samma på femman vid 1 700 varv och på fyran 63 decibel vid 2 300 varv. Vår snittförbrukning slutade på 8,2 l/100 km. ◀

Renault Trafic L1H1 Energy dCi 140 Twin Turbo

Pris, inkl. moms: Renault Trafic L1H1 Energy dCi 140 Twin Turbo, 246 000 kr. Byggarens ex, 286 775 kr.

Garantier: Nybil, 2 år/obegränsad körsträcka. Rost, 12 år. Lack, 3 år. Elektronik, nej. Vagnskada, nej. Assistance, 3 år.

Motor: Twinturbodiesel med common-railinsprutning. Partikelfilter. Rak 4 cyl. 16 vent. Två överliggande kamaxlar. 1 598 cm³. Max effekt 103 kW/140 hk vid 3 500 v/min. Max vridmoment 340 Nm vid 1 500 v/min. Miljö Euro 5. Koldioxidutsläpp, 160 g/km.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 6,1 l/100 km. Landsvägskörning 5,6 l/100 km. Stadskörning 7,0 l/100 km. Byggarens snittförbrukning med maxlast, 8,2 l/100 km.

Prestanda: 0-100 km/tim, 10,8 sek. Full last, ca 18,0 sek. Toppfart 181 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd 499,9/195,6 (228,3)/197,1 cm. Axelavstånd 309,8.

Lastvolym: 5,2 m³.

Tjänstevikt/maxlast/släp: 1 899/1 021/2 000 kg.