

### Toyota Proace 2,0 163 L2H1 Automat

**Pris, inkl. moms:** Toyota Proace 2,0 163 L2H1 Automat. Från 316 875 kr.

**Garantier:** Nybil, 3 år eller 10 000 mil. Assistance, 3 år. Rost, 6 år. Lack, 3 år. Elektronik, nej. Vagnskada, nej.

**Motor:** Turbodiesel med Common Rail-insprutning, partikelfilter. Rak 4 cyl, fyrventilsteknik. 1 997 kbcm. Max effekt 120 kW/163 hk vid 3 750 v/min. Max vridmoment 340 Nm vid 2 000 v/min. Miljö: Euro 5. Koldioxidutsläpp, 189 g/km.

**Bränsleförbrukning:** Blandad körning 7,2 l/100 km. Landsvägskörning 6,4 l/100 km. Stadskörning 8,6 l/100 km. (ca 0,8 l/100 km lägre med manuell låda i blandad körning). Bränsletank, 80 l.

Byggarens förbrukning med maxlast, ca 7,8 l/100 km. Något mindre med olastad bil.

**Prestanda:** 0-100 km/tim, ca 10,8 sek. Med maxlast, ca 15,5 sek. **Toppfart** 170 km/tim.

**Längd/bredd/höjd/axelavstånd:** 514,3/189,5 (219,4 med speglar)/198,0/312,2 cm.

**Lastvolym:** 6,0 kbm.

**Tjänstevikt/maxlast/släp:** 1 875/1 074/1 800 kg. (2 000 kg med manuell låda)



# Fyrhjulsdriften försvinner

**Högre komfort** men sämre skåputrymmen blev resultatet när Toyota bytte ut sin gamla Hiace mot en sex år gammal Citroën/Peugeot. Dessutom saknar vi fyrhjulsdriften som var ett kännetecken för Hiace. Däremot en stjärna i boken för krockkudde som standard för passageraren.

**E**uropa-versionen av Toyota Hiace togs ur produktion inför 2012 i brist på Euro 5-motorer. Toyota köpte in sig hos Citroën/Peugeot som även tillverkar Fiat Scudo. Jumpy/Expert/Scudo byggs i franska Valenciennes sedan 1995 och omarbetades 2007. Euro 5-motorerna inför 2012 blev starkare och snålare och en automatlåda tillkom.

**I Proace** saknar vi den fyrhjulsdrift som kom i Hiace 2004. Toyota erbjuder 6 års rostskyddsgaranti mot 5 år för PSA-bilarna och 3 års lackgaranti mot 2 år för Peugeot/Citroën. Trots detta en dålig garanti. För sina personbilar lämnar Toyota 12 års rostskyddsgaranti.

I Sverige säljs Proace i två axelavstånd och två längder samt med förhöjt tak på den långa. Dessutom i en sexsitsig Crew Cab-version. Lastvolymerna är 3,6 kbm, 5,6 kbm och 7 kbm. Totalvikterna ligger strax under 3 ton. 1,6-litersmotorn är på 66 kW/90 hk. Effekttuttagen ur 2,0-litersmotorn är 94 kW/128 hk och 120 kW/163 hk. Den senare går att kombinera med en automatlåda i den långa versionen.

Bilen har stötfångare i mattsvart plast liksom avbärarsköldar längs sidorna. Taklasten är höga 170 kilo och strålkastarspolning är standard.

Oproblematiskt insteg till en inredning i matt plast med apelsinskalsyta mot reflexer. Förarstolen justeras framåt-uppåt. Ryggstödslutningen är inte steglös, men har reglerbart svankstöd. En komfortmellanvägg är standard men skjutmånen räcker ändå inte för storvuxna. Ratten går att justera åt två håll. Passagerarsoffan saknar justeringsmöjligheter.

Varvräknaren och hastighetsmätaren flankerar bränsle- och vattentempmätare. Övrigt avläses digitalt. Reglage och manövertangenter är välplacerade och belysta. Fjärrstyrt centrallås, elspeglar, elfönsterhissar, farthållare och AC är standard på Active-versionen. Tillsatsvärmern är tillval.

Vår provbil hade den sexstegade automatlådan med möjlighet att växla manuellt. Den arbetar med mjuka växlingar. P-bromsen till vänster om förarstolen. Pedalstället är vi inte tillfreds med. Lätt att fastna med gaspedalfoten i inredningen.

Det finns grunda fack i dörrarna, ett låsbart handskfack, ett djupt fack på panelen framför passageraren och ett antal småfack. Ett utfällbart skrivbord ur mittpassagerarens ryggstöd med mugghållare och dokumentklämma. Belysningen saknar riktade kartläsningslampor.

Proace har krockkudde även på passagerarsidan. Trepunktsbälten med i höjddled justerbara fästen på ytterplatserna. Tre huvudskydd. Akustisk bältesvarnare på förarplatsen.

**Sikten är** bra med undantag av att nederdelen av vänster vindrutestolpe skymmer. Stora backspeglar med panoramaspeglar i botten. Vindrutetorkarna lämnar en stor osvept sektion mot vänster vindrutestolpe. Solskydden klarar även sidoljus.

Skåpet i L2H1 är på 6 kbm och har skjutdörrar på båda sidorna. Bakdörrarna låser i 90 graders öppning men inte i 180.



Personbilslik förarplats. Passagerarkomforten på den tvåsitsiga fasta soffan är inte lika hög som förarkomforten. Ett plus för att Toyota har passagerarkrockkud- den som standard.

Förutom fronten är Toyota Proace samma bil som en Peugeot Expert/Citroën Jumpy från 2007. Ett skåp med personbilskomfort. Utnyttjas maxlasten över 1 ton rekommenderar vi tillvalsluftfjädringen.

FOTON: CHRISTER ANDERSSON

# när Hiace byts mot **Proace**



Låg lasthöjd och lättåtkomligt skåp med symmetriska sidoöppnande dörrar vilka låser i 90- men tyvärr inte i 180 graders öppning. Skjutdörrar på båda sidorna som standard.

Hardboard på golvet och masonite på nedre halvan av väggar och dörrar. Åtta lastsäkringsöglor. Belysning ovanför bakdörren.

Det är trångt runt den tvärställda motorn, men påfyllningar och kontroller är väl markerade. Dock svårt att fylla på olja utan en tratt. Lampbyten låter sig göras. Stänklåt under motorn.

Karakteristiskt för de fyra syskonen är hög åkkomfort med mjuk fjädring/dämpning, någorlunda riktningstabilt och lätt vindkänslig. Köregenskaperna försämrats markant med last. Som tillval finns en luftfjädring som ger god komfort samt håller bilens nivå konstant, lastad som olastad. Framhjulsdriften spinner loss vid start i backe, på lösgrus och i halka även om ett system, som hos Toyota kallas TTS, Toyota Traction Select, bättrar på situationen. Ställs in manuellt i fyra lägen för normal körning, off road, snö samt lera och sand.

Med maxlast fick vi en förbrukning av 7,8 l/100 km. Ljudnivån mätte vi upp till alltför höga 72 decibel på sexans växel vid 110 km/tim och låga 2 000 varv. Det handlar alltså mest om väg ljud.

Christer Andersson

## PLUS & MINUS

- + **Hög åkkomfort**
- + **Krockkudde på passagerarsidan standard**
- + **Antispinn/antisladd standard**
- + Låg bränsleförbrukning
- + Hög maxlast
- + 170 kg taklast
- + Hög släpvagnsvikt
- + Smidig automatlåda
- + Skjutdörrar på båda sidor
- + Strålkastarspolning standard

**Riktigt bra!**

- **Ej fyrhjulsdriфт**
- **Hög ljudnivå på landsväg**
- Instabil med maxlast
- Trångt pedalställ
- Bakdörrarna låser inte i 180 grader
- Torkarna lämnar osvept sektion
- Ej justerbar passagerarsoffa
- Ej kartläsningslampor
- Endast 6 års rostskyddsgaranti

**Riktigt dåligt!**