



Caddy har fått nya ergonomiska säten och ny instrumentpanel med bland annat nya radio- och informationssystem. Vi saknar ett lock över facket på panelen. Passagerarkrockkudde är standard.

VW:s marknadsledande hantverkarbilar förnyas

Det säljs ett femtiotal lätta lastbilsmodeller i Sverige. I och med att VW nu introducerar nya versioner av Caddy och Transporter, kommer ungefär en fjärdedel av hela utbudet av hantverkarbilar att förnyas.

I dagarna introduceras de nya Caddy- och Transporter-versionerna i Sverige. Något som riktar uppmärksamheten på VW:s dominans på den lätta lastbilssidan i Sverige. Caddy dominerar marknaden och Transporter är solklar tvåa.

I och med höstens säljstart av nyheterna förnyas det svenska utbudet av lätta lastbilar i ett drag med ungefär en fjärdedel. Notera att det säljs ett femtiotal olika modeller i Sverige, av 15 olika fabriker. Totalt registrerades det 41 993 nya lätta lastbilar i Sverige 2014. Prognosen för 2015 är likartad. Av dessa dominerar VW med sina fyra olika modeller och kan räkna in en tredjedel av marknaden.

Förändringarna är betydelsefulla, men försiktiga, för båda modellerna. Ingen Cad-

dy- eller Transporterförare kan annat än känna sig hemma. Dock med uppfräschade och modernare inredningar. Utbudet av modellvarianter är detsamma som tidigare för båda. För Caddy innebär utbudet skåpversioner i två axelavstånd och längder, där den längsta kallas Maxi. Caddy säljs även som personbilsregistrerad Caddy Life.

För Transporter, för övrigt den sjätte generationen vilken går under namnet T6, är modellutbudet lika brett som tidigare. Alltså lastbilsregistrerade i två axelavstånd och längder och i tre höjder som Skåp och Kombi och som Pickup och Chassi med enkel eller dubbelhytt. Skåpvolymer från 5,8 m³ upp till 9,3 m³. Dessutom som personbilsregistrerade Multivan och Cavelle.

Transporter har i årtionden varit nummer ett i hemlandet Tyskland. Totalt har det sålts 2 miljoner under de senaste 13 åren och 12 miljoner under modellseriens 65 år.

Iögonfallande är nytt utseende i fronten för både Caddy och Transporter och de har fått inredningar med bättre säten och helt nya instrumentpaneler. Det som är viktigast är satsningen på förbättrade Euro 6-motorer vilka i grunden är desamma för de båda bilstorlekarna och som går

snålare och släpper ut mindre koldioxid. För att klara Euro 6-normen använder man Adblue, alltså en syntetiskt producerad urea-tillsats, vilken förvaras i en separat tank. Påfyllningen av tanken sker vid obligatorisk service.

De nya Euro 6-dieslarna har VW:s Blue Motion-teknologi som standard, vilket bland annat innebär start- och stoppsystem, bromskraftåtervinning och lätttrullande däck. Eftersom lätta transportbilar har dispens ytterligare ett år kan köparna välja mellan Euro 5- och Euro 6-motorer där även Euro 5-motorerna förses med Blue Motion-teknologin.

Motorerna för de lastbilsregistrerade versionerna av Caddy är 2,0-litersdieseln på 55 kW/75 hk, 75 kW/102 hk, 90 kW/122 hk och 110 kW/150 hk. 90 kW-motorn finns enbart i kombination med fyrhjulsdriften av Haldextyp, en fyrhjulsdrift som även går att få tillsammans med 110 kW-motorn.

Både 75 kW- och 110 kW-motorerna har VWs automatiska DSG-växellåda som tillval. Av fyra bensinmotoralternativ säljs Caddy Skåp i Sverige med en 1,4-liters TSI-bensinmotor på 92 kW/125 hk som tack vare direktinsprutning och turbo bör vara konkurrenskraftig i en dieseldominerad

HÖGSÅSONG!
Behov av trätakstolar?
Ring oss för leveranstid!

Derome | Borås | Halmstad | Kalix | Kristianstad
Mjölby | Varberg | Västerвик. Vxl 0340-66 64 40
trateknik@derome.se | www.derometrateknik.se

Derome
Träteknik



En helt ny front visar att det handlar om den senaste versionen av Sveriges i särklass mest sålda hantverkarbil, VW Caddy. På bilden den långa Maxi-versionen.

FOTON: CHRISTER ANDERSSON

motorvärld för transportbilar. Går även att kombinera med DSG-automatlådan.

Växellådorna i Caddy är antingen manuella fem- eller sexväxlade alternativt sex- eller sjuväxlade DSG-automatlådor.

Motorerna för lastbilsregistrerade Transporter, alltså Skåp-, Kombi- och Pickup-modellerna, är tre dieslar, VW:s standardmotor på 2,0 liter, som i Transporter ger 62 kW/84 hk, 75 kW/102 hk och

110 kW/150 hk. Växellådorna är antingen fem- eller sexstegade manuella, eller sex- alternativt sjuväxlade DSG-automatlådor. Den senare även i kombination med den senaste versionen av Haldex fyrhjulsdraft vilken hos VW kallas för 4Motion.

På vägen uppfattar vi inga som helst skillnader jämfört med de förra versionerna av de båda bilarna, vilka är provkörda i

Byggaren. Värt att påpeka är att bilarna utrustats med flera nya hjälpsystem för förarassistans och säkerhet där bland annat autobroms nu är standard, kallad multikollisionsbroms av VW, och att ytterligare innovationer är tillgängliga som tillval. Mer om detta när nyheterna längre fram hamnar i Byggarens olika former av provkörningar.

Christer Andersson



Den nya instrumentpanelen i Transporter. Funktionerna är desamma, men fler förvaringsfack och mugghållare har tillkommit. Större informationsdisplay.



VW Transporter, i sin sjätte generation, känns igen på en ny front och lägre placerade backspeglar. En favorit bland byggare, som kan utnyttja utbudet av tillval och inredningar. Här med ett taksäck från Würth.