

# Christer Andersson provkör

Nissan NV300 125 hk L1/H1

## NV300 är en efterlängtd ersättare till Primastar

**Nya Nissan NV300** blev sist ut av fyra identiska bilar under olika namn. En bil som är klart konkurrenskraftig och som är efterfrågad av trogna Nissankunder vilka saknat en ersättare till utgångna Nissan Primastar.

**Text och foto: Christer Andersson**

**N**u är den här, Primastar-ersättaren Nissan NV300. Två år efter tekniskt identiska koncernkollegan Renault Trafic. En bil som fyller tomrummet mellan NV200 och NV400. Förutom fronten delar franskbyggda NV300 allt med Renault Trafic, Opel Vivaro och Fiat Talento.

Den säljs med skåp med enkel- alternativt dubbelhytt i två axelavstånd och två längder samt med förhöjt tak. H2-versionerna saknas dock i prislistan. Dessutom som kombi och som plattformschassi.

Motorn är en Renault-diesel på 1 598 cm<sup>3</sup> i fyra effektuttag som ger 70 kW/95 hk och 89 kW/120 hk med enkelturbo och 92 kW/125 hk och 107 kW/145 hk i biturboversion. Alla med AdBlue-teknik. Modellerna med dubbelturbo har start-stop-system vilket också finns som tillval på 95-hästarn. Byggaren har provkört L1/H1 med 92 kW/125 hk-motorn.

**NV300 har gott om** system för förarassistans och säkerhet och tillvalslista är omfattande. Garantierna är bättre jämfört med syskonen, 5 år eller 16 000 mil. Notera att Nissans personbilar har 3 års garanti eller 10 000 mil. Serviceintervallerna är 4 000 mil eller två år.

Axelavstånden är 309,8 och 349,8 cm, längderna är 499,9 och 539,9 cm och höjderna är 197,1 och 249,3 cm. Bredden är 195,6 cm, 228,3 med speglar. Skåpvolymer är 5,2, 6,0, 7,2 och 8,6 m<sup>3</sup>.

Byggarens provexemplar har en i den lackerade fronten infälld svart stötfångare

fram vilken skyddar dåligt vid småstötar. Bättre på en utländsk bil vi kört (bilden) med skydd över hela fronten upp till strålkastarna.

Skyddande mattsvarta plastsköldar längs sidorna. Det är förberett för takräcke. Bra strålkastare, men spolning finns inte ens som tillval.

Bra insteg via en bred dörr till en inredning som går i svart och grått med apelsinskalsyta mot speglingar och reflexer. Lättrengjord gummimatta på golvet. Grått textilmaterial i taket.

**Vi sitter bra** i en förarstol som kan justeras bakifrån-framåt-uppåt, men skjutmånen räcker inte för storvuxna. Justeringen av ryggstödet är inte steglös men det finns reglerbart svankstöd. Fällbart armstöd på högersidan.

Hyfsad passagerarkomfort på ytterplatsen, men sämre på mittplatsen. Soffan, utan elvärme, går inte att justera åt något håll.

Ratten är justerbar upp-ner och ut-in. Varvräknaren och bränslemätaren flankerar en digital hastighetsmätare med stora

tydliga siffror. Vi föredrar en analog med visare. Ovanför finns en enkel färddator. Övrigt avläses via varningslampor.

Reglage och manövertangenter är välplacerade, belysta och åtkomliga. Fart-hållaren, standard, manövreras med små tangenter på ratten. Växelspaken har sex lättfunna lägen.

Tillsattsvärme är standard. AC och åter-cirkulation av kupélufven. Klimatanläggning är tillval. Värmen och ventilationen fungerade tillfredsställande. Trots en manuell växellåda har gaspedalen ett kick-down-läge.

**Förvaringsutrymmena i hytten** består av 90 liter fördelade på 14 utrymmen. Störst under passagerarsoffan med 46 liter. Dubbla kartfack i dörrarna och handskfacket har kylning. Två fack ovanpå panelen, varav det stora i mitten borde haft en skärm som skydd mot speglingar i rutan. Det mindre framför passagerarna har ett lock.

Ett arbetsbord fälls ned ur mittpassagerarens ryggstöd. Dessutom med mugg-

### PLUS & MINUS

- + Motor med hög körbarhet
- + Låg bränsleförbrukning
- + Komfortabel förarmiljö
- + God åkkomfort
- + Bra förvaringsutrymmen i hytten
- + Bred sidolastdörr
- + Hög släpvningsvikt
- + Omfattande tillvalsutbud
- + Bra garantipaket
- Eftersatt passagerarkomfort
- Ej strålkastarspolning
- Digital hastighetsmätare
- Bakdörrarna låser ej i 180 grader
- Hylla över vindrutan saknas.
- Ej sidokrockkudde på passagerarsidan



NV300, här i 92 kW/125 hk L1/H1-version. De bilar vi kört i Sverige har en mindre mattsvart stötfångare som inte skyddar mot småskador lika bra som den bil vi kört på bilden. Vi uppskattar avbärarlisterna på sidorna. Bra strålkastare, men spolning saknas.

hållare, vilka även finns på panelen och vid växelspaken. Vi saknar en hylla över vindrutans. Innerbelysningen saknar kartläsningslampor.

Krockkuddar på båda sidorna, avstängningsbar på passagerarsidan. Krockgardiner på sidorna men sidokrockkudde enbart vid förarplatsen. Bältena har i höjdled justerbara övre fästen på ytterplatserna. Akustisk bältesvarnare endast på förarplatsen.

Sikten är bra framåt och åt sidorna. Hyfsat stora backspeglar med panoramaspeglar. Renaults "döda-vinkelspegel" på baksidan av passagerarens solskydd. Vindrutetorkarna lämnar en osvept sektion mot vänster vindrutestolpe. Solskydden klarar även sidoljus.

Alla påfyllningar och kontroller är åtkomliga i motorrummet under en isolerad huv med gasdämpare. Trångt för lampbyten.

**I skåpet** kan man ställa in en europapall via sidodörren. Den plåtrena mellanväggen stjälar måttligt med utrymme, ca 10 cm. Man kan pressa in tre europapallar även i den korta versionen. Skåpet i vår provbil

var plåttrent med klätt golv. Hjulhusen är plåtrena. Dörrarnas nedersidor är plastklädda. Lastsäkringsöglorna borde varit större. Innerbelysning mitt i taket och över bakkörren. Tyvärr ej av led-typ. Finns dock som tillval. Bakkörrarna låser inte i 180 grader.

NV300 är personbilslik på vägen med hög åkkomfort och väl avstämd fjädring/dämpning såväl tom som med last. Vårt provex klarar sin maxlast på 1 018 kg, dock med fördröjning i reaktionerna på rattutslag. ABS-bromsar, antispinn samt antisladd tar över när det börjar bli farligt. Framhjulen spinner lätt loss i uppförslut, på grusväg och i halka innan antispinnsystemet tar över. Backstarthjälp är standard.

1,6-litersmotorn går utmärkt att köra med maxlast vid lågt varv på hög växel. Ljudnivån är förhållandevis låg. Väg ljudet dominerar. Vid 110 km/tim och ca 2 000 varv på sexan mätte vi upp 67 decibel på grov asfalt och 68 på femman och fyran. Förbrukningen är låg. Byggarens provsträcka, med 1 018 kg i skåpet, slutade på låga 6,6 l/100 km. ◀

## Nissan NV300 125 hk L1/H1

**Pris, inkl. moms:** 330 969 kr. (Baspris. Byggarens prov är baserat på olika exemplar med olika utrustning upp till ca 358 594 kr).

**Fordonsskatt:** 3 397 kr.

**Garantier:** Nybil, 5 år eller 16 000 mil. Assistance 5 år. Rost, 12 år. Lack, 5 år. Elektronik, nej. Vagnskada, nej.

**Serviceintervaller:** 4 000 mil eller 2 år.

**Motor:** Diesel. Dubbelturbo med variabel geometri och Common rail-insprutning. Partikelfilter. Rak 4 cyl. 16 vent. Två överliggande kamaxlar. 1 598 cm<sup>3</sup>. Max effekt 92 kW/125 hk vid 3 500 v/min. Max vridmoment 320 Nm vid 1 500 v/min. Miljö: Euro 6. Koldioxidutsläpp, 155 g/km.

**Bränsleförbrukning:** Blandad körning 5,9 l/100 km. Landsvägskörning 5,5 l/100 km. Stadskörning 6,9 l/100 km. Byggarens snittförbrukning med maxlast, 6,6 l/100 km. Bränsletank 80 liter. AdBlue-tank 20 liter.

**Prestanda:** 0–100 km/tim, ca 13,5 sek. Full last, ca 20,0 sek. Toppfart 177 km/tim.

**Mått och vikter:** Längd/bredd/höjd, 499,9/195,6(228,3 inkl backsp)/195,1 cm. Axelavstånd, 309,8 cm. Lastvolym, 5,2 m<sup>3</sup>. Tjänstevikt/maxlast/släp, 1 962/1 018/2 000 kg.



Endast detaljer skiljer i inredningen mellan NV300 och Trafic. NV300 saknar sidokrockkudde på passagerarsidan men krockgardiner är standard. Minus för passagerarkomforten utan justeringsmöjligheter, att hastighetsmätaren är digital och att hylla över vindrutans saknas.



Skjutdörren på höger sida är tillräckligt bred för att svälja en europapall. De symmetriska sidohängda bakkörrarna låser inte i 180 graders öppning. Flera olika skåpinklädnader finns i tillvalslistan för hamnmontering. Dubbel belysning i taket, dock ej av led-typ.