

# Christer Andersson provkör

## Fiat Talento 125 Ecojet L1/H1 1 ton ▶



Talento, här i 92 kW/125 hk-versionen, skiljer sig från Renault Traffic med en annorlunda front. Bra avbärarlistor på sidorna. På bilden saknas hjultallrikar som är standard. Bra strålkastare men spolning saknas.

# Nya Fiat Talento med beprövad Renault-teknik

**Nya Fiat Talento** är en av fyra identiska bilar under olika namn. En bil som är klart konkurrenskraftig i sin storleksklass, varför importörens och återförsäljarens trovärdighet är det som bör styra inför ett köp.

**Text och foto: Christer Andersson**

**N**ya Fiat Talento är en Renault Traffic och efterträder Peugeot-Citroën-tillverkade Fiat Scudo. Bilen säljs även som Nissan NV300 och Opel Vivaro. Dessutom finns Renault-motorn, växellådan och framvagnen i framhjulsdrevena Mercedes Vito.

Med samma bil under olika namn bör bilköpet styras av förtroendet för den lokala återförsäljarens möjlighet att erbjuda ett bra pris i kombination med bra service.

Skåpversionen av Talento tillverkas i två axelavstånd, två längder och två takhöjder

samt som enkel- eller dubbelhytt. Axelavstånden är 309,8 och 349,8 cm, längderna är 499,9 och 539,9 cm och höjderna är 197,1 och 249,3 cm. Bredden är 195,6 cm, 228,3 med speglar. Skåpvolymerna är 5,2, 6,0, 7,2 och 8,6 m<sup>3</sup>. Talento säljs även som Combi och Chassi.

Renault-dieseln på 1 958 cm<sup>3</sup> har fyra effektuttag och ger 70 kW/95 hk, 88 kW/120 hk, 92 kW/125 hk respektive 107 kW/145 hk. De två svagaste har en turbo medan de två starkaste har dubbelturbo.

Byggaren har provat L1/H1-versionen med 92 kW/125 hk-motorn. En bil där plasten på stötfångaren fram inte skyddar

hela den lackade stötfångaren. Vi föredrar mattsvarta stötfångare. Bättre bak. Bra är däremot plastsköldarna längs sidorna. Mattsvarta backspeglar. Strålkastarspolning saknas.

Förberett för takräcke. Innerskärmar av plast, men inga stänkskydd. Bra strålkastare och bra bakljusarrangemang. Halvljuset har "follow-me-home"-funktion (tidsfördröjd släckning). Dimljus. Led-belysning för varseljus, men det är bättre att vrida på parkeringsljuset för att även få belysning bak.

**Insteget är bra** via en bred dörr till en inredning som går i svart med apelsinskalsyta mot speglingar. En gummimatta på golvet, grå textil i taket och mellanväggen är plåten.

Förarstolen har bra sittkomfort och kan justeras bakifrån-framåt-uppåt. 6 cm på höjden och 20 cm på längden, men skjutmånen räcker inte för storvuxna. Justeringen av ryggstödet är inte steglös men det finns reglerbart svankstöd. Fällbart



Talento, här i 92 kW/125 hk-versionen, skiljer sig från Renault Trafic med en annorlunda front. Bra avbärarlistor på sidorna. På bilden saknas hjultallrikar som är standard. Bra strålkastare men spolning saknas.

Lastluckan till höger i mellanväggen tillåter last under passagerarsoffan. Bakdörrarna låser inte i 180 graders öppning. Skjutdörren på höger sida sväljer en europapall. Bra med hela 16 lastsäkringsöglor.

armstöd på högersidan. Hyfsad passagerarkomfort på ytterplatsen, men sämre på mittplatsen. Soffan, utan stolsvärme, går inte att justera åt något håll.

Ratten är läderklädd och justerbar åt två håll. Varvräknaren och bränslemätaren flankerar en digital hastighetsmätare med stora tydliga siffror. Vi föredrar dock en analog med visare. Ovanför finns en enkel färddator. Reglage och manövertangenter är välplacerade och belysta. Farthållaren manövreras med små tangenter på ratten. Tangenten för Eco-läget sitter på konsolen vid växelspaken, vilken har sex lättfunna lägen. Tillsatsvärme, AC och återcirkulation av kupévärmen. Trots en manuell växellåda har gaspedalen ett kick-down-läge.

**Förvaring i hytten** består av 90 liter fördelade på 14 utrymmen varav 54 liter under passagerarsoffan. Dubbla kartfack i dörrarna och handskfacket har kylning. Två fack ovanpå panelen, varav det stora i mitten borde haft en skärm som skydd mot speglingar i rutan. Ett arbetsbord fälls ned ur mittpassagerarens ryggstöd. Vi saknar en hylla i taket över vindrutan. Innerbelysningen saknar kartläsningslampor. Inga kurvhandtag.

Krockkuddar på förar- och passagerarplatserna, avstängningsbar på passagerarsidan. Sidokrockkudde enbart vid förarplatsen. Trepunktsbältena har i höjddled justerbara övre fästen på ytterplatserna. Huvudskydden är justerbara i höjddled på ytterplatserna. Akustisk bältesvarnare endast på förarplatsen.

Sikten är bra framåt och åt sidorna. Stora backspeglar med panoramaspegel i botten. Vindrutetorkarna lämnar en osvept sektion till vänster. Solskydden klarar även sidoljus.

Påfyllningar och kontroller är åtkom-

liga i motorrummet under en isolerad huv med gasdämpare. Trångt för lampbyten. Bra med en stänklåt under motorn.

I skåpet kan man ställa in en Europapall via sidodörren. Den plåtrena mellanväggen stjäls ca 10 cm. Via en lucka i mellanväggen under passagerarsätet kan man transportera längre föremål. Skåpet i vårt exemplar var klätt med en formgjuten gummimatta, laminatskivor på väggar och plåtrent tak. Hjulhusen är plåtrena. Dörrarnas nedersidor är plastklädda. Lastsäkringsöglorna är monterade på sidorna, sex i golvnivå, sex i midjehöjd och fyra högst upp. Bra, men öglorna borde varit större. Innerbelysning mitt i taket och över bakdörren. Tyvärr ej av led-typ. Bakdörrarna låser inte i 180 grader.

Talento är trevlig på vägen med hög åtkomfort och väl avstämd fjädring/dämpning såväl tom som med last. Den klarar sin maxlast på ett ton, dock med fördröjning i reaktionerna på rattutslag. Lastkännande antisladd tar över när det börjar bli farligt. Framhjulen spinner lätt loss i uppförslut, på grusväg och i halka innan antispinnsystemet tar över. Backstarthjälp är standard och även dragkrok.

**1,6-litersmotorn** går utmärkt att köra med maxlast vid lågt varv på hög växel. Ljudnivån är förhållandevis låg. Väggljudet dominerar. Vid 110 km/tim och ca 2 000 varv på sexan mätte vi upp 67 decibel på grov asfalt och 68 decibel på femman och fyran. Vid 70 km/tim segade vi oss fram på sexan vid 1 300 varv och 63 decibel, samma på femman vid 1 700 varv och 64 decibel på fyran vid 2 100 varv.

Bränsleförbrukningen är låg. Byggarens provsträcka, innefattande alla tillåtna hastigheter samt flertalet start- och stopp samt med 1 032 kg last, slutade på låga 6,6 l/100 km. ◀

## PLUS & MINUS

- + **Motor med hög körbarhet**
- + **Låg bränsleförbrukning**
- + Komfortabel förarmiljö
- + God åtkomfort
- + Bra förvaringsutrymmen i hytten
- + Bred sidolastdörr
- + Hög släpvningsvikt
- + Omfattande tillvalsutbud
- + 16 lastsäkringsöglor standard
- **Eftersatt passagerarkomfort**
- **Digital hastighetsmätare**
- Ej strålkastarspolning
- Bakdörrarna låser ej i 180 grader
- Hylla över vindrutan saknas
- Ej sidokrockkudde på passagerarsidan

## Nissan NV300 125 hk L1/H1

**Pris, inkl. moms:** 308 625 kr. Byggarens provexemplar, 314 625 kr. (Uppgradering till 1,2 ton ytterligare 7 500 kr).

**Fordonsskatt:** 3 397 kr.

**Garantier:** Nybil, 3 år eller 10 000 mil. De två första åren är utan milbegränsning. Rost, 12 år. Lack, 3 år. Elektronik, nej. Assistans, 3 år. Vagnskada, nej.

**Serviceintervaller:** 4 000 mil eller 2 år. Separat oljebyte.

**Motor:** Diesel. Dubbelturbo med variabel geometri och Common rail-insprutning. Partikelfilter. Rak 4 cyl. 16 vent. Två överliggande kamaxlar. 1 598 cm<sup>3</sup>. Max effekt 92 kW/125 hk vid 3 500 v/min. Max vridmoment 320 Nm vid 1 500 v/min. Miljö: Euro 6. Koldioxidutsläpp, 155 g/km.

**Bränsleförbrukning:** Blandad körning 5,9 l/100 km. Landsvägskörning 5,5 l/100 km. Stadskörning 6,9 l/100 km. Byggarens snittförbrukning med maxlast, 6,6 l/100 km. Bränsletank 80 liter. AdBlue-tank 20 liter.

**Prestanda:** 0-100 km/tim, ca 13,5 sek. Full last, ca 20,0 sek. Toppfart 177 km/tim.

**Mått och vikter:** Längd/bredd/höjd 499,9/195,6(228,3)/197,1 cm. Axelavstånd, 309,8 cm. Lastvolym, 5,2 m<sup>3</sup>. Tjänstevikt/maxlast/släp, 1 928/1 032/2 000 kg.