

Jodå! MAN TGE är en hantverkarbil att ta på allvar

Vad finns det för skäl för att köpa en MAN TGE? Vänd på frågan. Varför inte köpa en MAN TGE? Den har allt. Alternativt med fram-, bak- eller fyrhjulsdraft. Dessutom som skåp, flak eller chassi samt med manuell- eller automatväxellåda. Eldrift finns som grädde på moset. Det enda som helsyskonet VW Crafter är bättre på är serviceställen i "varje buske".

Text och foto: Christer Andersson

— itta! Vad är det där? Den ser ju ut som en VW Crafter. En inte till fullo påläst kollega pekade ut genom fönstret från vårt lunchställe där en bil med ett stiliserat lejon i grillen rullade förbi.

Det var lätt att svara: Det är en VW Crafter!

Bilen var en MAN TGE, en tämligen sällsynt men rar art i den svenska bilfloran. MAN:s lätta lastbilar ökade med 510 procent under 2019 i Sverige. Låter fantastiskt? Ja, men det handlar om 61 bilar mot 10 under 2018. Som jämförelse kan vi nämna att det såldes 2 057 VW Crafter under 2019.

De lätta lastbilarna från VW och MAN samsas i samma moderbolag, Traton, och tillverkas på samma band i en fabrik i Polen. Tonvikten ligger på skåpet med framhjulsdraft och förhöjt tak och man har försäljning och framför allt service i anknytning till försäljningsställena för MAN:s tunga lastbilar. I Europa är det chassi och flakbilsförsäljningen som går bra. Inte minst i C-kortsversionerna på 4,0- och 5,5 ton.

Även tidigare har det sålts lätta transportbilar från MAN i Sverige. När VW Crafters föregångare hette LT, samproducerade VW med lastbilstillverkaren MAN.

MAN TGE säljs som skåp i fyra versioner i två axelavstånd, tre längder och i tre höjder. Den framhjulsdrivna finns även med en totalvikt av 4,0 ton och de bakhjulsdrivna med 5,5 ton. Skåpvolymen uppgår till 18,3 kubikmeter. Längderna är

från 598,6 cm upp till 739,1 cm för skåpversionen. Fyrhjulsdraften, som kombineras med den framhjulsdrivna versionen, är av Haldex-typ.

Motorn är en 2,0-liters TDI-motor i fyra effektuttag: 75 kW/102 hk, 90 kW/122 hk och 103 kW/140 hk i turboversionen och med 130 kW/177 hk i biturboversion.

Sexväxlad manuell låda eller åttastegad automat för de fram- och fyrhjulsdrivna. Även en åttastegad automat för de bakhjulsdrivna.

Utbudet av assistans- och säkerhetssystem är brett. Standard är en hastighetsberoende elektromekanisk servostyrning med automatisk återgång. Standard är också multikollisionsbroms. Antalet hjälpmedel är omfattande, som standard eller tillval. Bland annat adaptiv farthållare, hindervarning, återstyrning efter hastigt körfälsbytte, varning för bilar bakifrån, dödvinkelnvarning, automatisk parkeringshjälp, sidovindskydd, stabiliseringskontroll, autobroms efter en kollision och automatisk backning med släp.

Byggaren har provkört ett flertal versioner av MAN:s breda utbud men koncentrerar oss här på ett skåp med den korta längden, det medelhöga taket och 130 kW/177 hk-motorn i kombination med en mjukt växlande automatlåda. En bil som bör passa den kräsne hantverkaren. Personligen skulle vi välja till den väl fungerande fyrhjulsdraften för hög framkomlighet och säkerhet i alla väglag. Merkostnaden är överkomliga 39 000 kronor.

Vi gillar mattsvarta avbärarskoldar längs sidorna vilka övergår i mattsvarta plaststöt-

fångare. Bilen har bra belysning av led-typ. Bra bakljusarrangemang och mattsvarta backspeglar med inbyggda blinkers.

Dörrarna är breda och ger ett högt men oproblematiskt insteg till en genomtänkt förarplats. Förarstolen har lagom skålning och behaglig tygklädsel. Stolen är fjädrad med viktjustering, den kan justeras i längd, höjd, djup och lutning. Ryggstödslutningen är steglös och det finns ett eldrivet svankstöd med fyra lägen. Armstöden på båda sidor är justerbara.

Inredningen går i svart och grått med apelsinsksalts mot reflexer. Lättrenjort gummiklätt golv och grå textil i taket och på mellanväggen.

Instrumenteringen är tydlig och väl synlig. Varvräknaren till vänster och hastighetsmätaren till höger med infälld

PLUS & MINUS

- + Motor med hög körbarhet
- + Låg bränsleförbrukning
- + Komfortabel förarmiljö
- + God åkkomfort
- + Bra förvaringsutrymmen i hytten
- + Bred sidolastdörr
- + Hög släpvagnsvikt
- + Omfattande modell- och tillvalsutbud
- Endast förarkrockkudde standard
- Eftersatt passagerarkomfort
- Bakdörrarna spärrar ej i 180 grader
- Speglingar i vindrutan från förvaringsfack



Lejonet i grillen är den synbara skillnaden mellan en MAN TGE och en VW Crafter. Här provkör vi ett framhjulsdrevet kort skåp med automat och förhöjt tak med 11,3 m³ i skåpvolym. Personligen föredrar vi den fyrhjulsdrivna versionen.

bränslemätare. Däremellan en färddator med digital hastighetsvisning. Mitt på instrumentpanelen hittar vi en stor skärm för radio, media, telefon, navigation, backkamera och parkeringsassistenten.

Reglagen och manövertangenterna är väl placerade och belysta. Värmen, ventilationen och AC:n är effektiva. Spaken

för den åttastegade automatlådan är bra placerad och har lättfunna lägen. Parkeringsbromsen är åtkomlig till höger om förarstolen.

Förvaringsmöjligheterna i hytten består av ett stort fack och ett grundare ovanför. Under instrumentpanelen finns ett litet

bra fack med mugghållare på förarsidan och motsvarande längst ner på passagerarsidan. Det stora handskfacket är låsbart. Ovanpå instrumentpanelen hittar vi fack utan skärm eller lock, varför det som läggs där speglas i vindrutan. En förvaringshylla finns i taket ovanför vindrutan. Ryggstödet på mittsätet innehåller ett arbetsbord. Det

ABUS
Security Tech Germany

83-SERIES S+0
OMLÄGGNINGSBARA LÅS

Anpassat för de flesta snowman- och ovalcylindrar på marknaden.

abus.com/se

MAN TGE 3.180 2,0 TDI 177 hk

Pris, inkl. moms: Från 423 140 kr.

Fordonskatt: 21 257 kr.

Garantier: Nybil, 2 år eller 25 000 mil.

Serviceintervaller: 2 år eller 5 000 mil.

Motor: Diesel. Dubbelturbo. Commonrail. Intercooler. Partikelfilter. Rak 4 cyl. 16 vent. 1 968 cm³. Max effekt, 130 kW/177 hk vid 3 600 v/min. Max vridmoment, 410 Nm vid 1 500–2 000 v/min. Miljö: Euro 6.

Miljö: Euro 6/Euro VI. Koldioxidutsläpp, Testcykel WLTP, 265 g/km.

Bränsleförbrukning: Testcykel, WLTP. Blandad körning, 10,1 l/100 km.

Låg, 11,2 l/100 km. Medium, 9,4 l/100 km. Hög, 8,9 l/100 km.

Extra hög, 11,1 l/100 km. Byggarens snittförbrukning med maxlast, 9,5 l/100 km.

Bränsletank 75 liter.

Prestanda: 0–100 km/tim, ca 13,5 sek. Full last, ca 18,3 sek. Toppfart, ca 165 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd 598,6/204,0 (242,7 med speglar) /259,0 cm.

Axelavstånd 364,0 cm. Lastvolym 11,3 m³.

Tjänstevikt/maxlast/släp 2 388/1 112/3 000 kg.



Låg instegshöjd på ca 57 centimeter. Hantverkarinredningen kommer från Sortimo. Dörrarna spärrar i 90 grader och låser med magneter mot skåpets sidor. Sidodörren är bred och ger lätt åtkomlighet till en arbetsplats med ståhöjd.

finns stora utrymmen under passagerarsoffan.

Sikten är bra framåt och åt sidorna, utom närsikten framåt. Backspeglarna är stora och eluppvärmade med panoramaspeglar i botten. Solskydden klarar sin uppgift även vid sidoljus. Däremot går vindrutetorkaren inte tillräckligt långt ut mot vänster vindrutestolpe.

Krockkudde är standard på förarsidan. Övriga krockkuddar är tillval. Sorgligt. Bältena är justerbara i höjddled på ytterplatserna. Huvudskydden kan justeras i höjddled. Kurvhandtag i taket samt instegshandtag på sidorna. Innerbelysningen har riktbara kartläsningslampor.

Motorrummet är svåråtkomligt över en hög grill, men alla kontroller och påfyllningar är åtkomliga och väl markerade. Vi saknar en stänklåt under motorn, liksom

gasdämpare för den tunga motorhuvun.

Skåpet är lättlastat och har en bred sidodörr. Träggolv är standard men övrig klädsel i skåpet är tillval. Fyra led-lampor i taket.

De symmetriska sidohängda bakdörrarna låser i 90 grader och fäster med magneter när de viks upp mot bilens sidor.



Hög komfort på förarplatsen. Bra förarstol, överskådliga instrument och goda förvaringsmöjligheter. Sämre för passagerarna på tvåsitssoffan. Beklagligt att passagerarkrockkudde är tillval.

Däremot låser de inte i 180 graders öppning. Instegshandtag på båda sidorna och vid sidodörren. Tio lastsäkringsögglor och förberett för lastsäkringssystem på sidorna.

MAN TGE är tyst, bekväm och rullar komfortabelt med och utan last. Den elektromekaniska styrningen är bra. Fjädringen/dämpningen sväljer ojämnheter effektivt. Framhjulen spinner lätt loss i uppförslut, på lösgrus och i halka innan antispinnsystemet tar över.

Ljudnivån på knagglig svensk asfalt är låg. Värdena är uppmätta med en identisk VW Crafter. Vi mätte upp 66 decibel vid 110 km/tim och 65 vid 90 km/tim och 64 vid 70 km/tim. I tätortstrafik, vid 70 km/tim låg vi på 64 eller 65 decibel beroende på växel.

Bränsleförbrukningen betraktar vi som låg för bilstorleken. Vårt snitt med till 3,5 ton maxlastad bil låg på 9,5 l/100 km. 🌱

VI BYGGER TILLSAMMANS

FRÅN UPPSALA I NORR TILL TRELLEBORG I SÖDER

Samma kundnummer och villkor i alla våra byggvaruhus.

OPTIMERA

Bygghandel för proffs