

Visst finns det byggare som kör längre än 15 mil

Mercedes kommer att elektrifiera alla sina tre storlekar av hantverkarbilar. Först ut är eVito. En trevlig bekantskap, förutom kort räckvidd. På gång är en elversion av Sprinter och efter introduktionen av nya Renault Kango även systerbilen Mercedes Citan.

Text och foto: Christer Andersson

Räcker 15 mil för en hantverkarbil? Nä, tror inte det. Att begränsa användningsområdet för Mercedes eVito till 15 mil ligger knappast i tiden. Dessutom finns tekniken för en längre körsträcka. Mercedes säljer samma grundkoncept i påkostat personbilsutförande med en räckvidd av 40 mil! I övrigt håller eVito vad den lovar även om det, liksom hos de nyligen uppdaterade dieselsonversionerna, finns brister beträffande arbetsytor och förvaringsplatser i förarhytten.

Dieseldrivna Mercedes Vito tillverkas med fram-, bak- och fyrhjulsdraft. eVito är framhjulsdreven och elmotorn på 85 kW/114 hk, liksom litiumjonbatterierna på 41,4 kWh, är lånade från personbilen Mercedes S-klass. Batteripaketets tre moduler är monterade under golvet mellan axlarna. Effekten motsvarar den svagaste framhjulsdrevena dieseln, men tack vare elmotorns bättre vridmoment från start känns den starkare i lägre hastigheter.

Räckvidden anges till 15 mil. Det kom vi inte upp till. Räckvidden är svår att ange eftersom den är beroende av körsätt, valt körprogram, hastighet, yttertemperatur, användning av värme och AC med mera. En fingervisning: Vi körde 11 mil i cirka 5 plusgrader med 960 kg maxlast och åtskilliga start och stop. Med fulladdat batteri och utlovade 15 mils räckvidd hade vi 1 mil kvar. Alltså en räckvidd av ca 12 mil.

Mercedes Vito tillverkas i tre längder och två axelavstånd. Den korta, kallad Kompakt, används inte för elversionen. Kompakt och Lång har ett axelavstånd av 320 cm. Byggaren har provat den medellånga, vilken kallas Lång. Den långa, kall-

ad Extra lång, har en hjulbas på 343,0 cm. Längderna för elversionerna är 510,0 och 537,0 cm. Bilarna säljs inte med förhöjt tak. Inget släp. Batteriernas kylning klarar inte kombinationen tung last och ett släp. Dessutom ökar elförbrukningen med släp.

Vi gillar inte att vår provbil var extrautrustad med lackade och därmed för småskador ömtåliga stötfångare. Och vi saknar avbärarsköldar längs sidorna. Backspeglarna är däremot mattsvarta. Innerskärmar av plast fram och bak. Stänkskydd saknas. Det är förberett för lastbärare på taket och taklasten är 150 kg. Bra strålkastare, men utan spolning. Inga dimljus.

Högt men oproblematiskt insteg. Instrumentpanel och dörrar i mattsvart plast med apelsinskalsyta mot reflexer. Ljusgrått på vindrutestolparna och i taket. Lättregjord svart plast på golvet. Mellanväggen är mattsvart, plåtren och saknar genomsiktsruta.

Den eluppvärmda förarstolen justeras i höjdd och ryggestödsregleringen är steglös, men skjutmånen för storvuxna räcker inte. Vi fick till en bra körställning med ratten i sitt lägsta läge och stolen i sitt högsta. Vår provbil hade en separat passagerarstol med bra komfort. Däremot är passagerar komforten eftersatt när bilen är extrautrustad med en tvåsitsig soffa utan inställningsmöjligheter.

Instrumenten har tydliga urtavlor men hastighetsmätaren är onödigt graderad till 220 km/tim. I det runda instrumentet till höger läser man av batteriets laddstatus, resterande körsträcka och effektuttag om mätaren står över noll och återgenerering om mätaren står under noll. Mellan huvudinstrumenten finns digital avläsning av körprogram, växelläge samt återgenereringens inställning.

Tre körlägen regleras på bilens mittkonsol. E+ är sparläget med begränsad motoreffekt samt begränsad värme och kyla. Läge E står för ekonomiskt körläge där effekt och klimatanläggning optimeras för längsta möjliga körsträcka. C står för full motoreffekt och full effekt på klimatanläggningen. Ger kort räckvidd.

Under ratten finns paddlar på båda sidor med vars hjälp man kan återvinna kraft till batteriet vid motorbroms. Läge D- ger maximal återvinning. I det läget behöver man knappast använda bromsen. Läge D står för normal återvinning, D+ för svag återvinning och D++ för ingen återvinning alls.

Övriga reglage och manövertangenter är välplacerade och belysta. Bakom ratten på vänster sida finns Mercedes unika kombinationsreglage för ljus, blinkers och vindrutetorkare och på höger sida "växelspaken". P-bromsen har fotpedal. Vi saknar kurvhandtag i taket men gillar kartläsningslamporna.

Utrymmena för förvaring och arbetsytor i hytten är otillräckliga för ett arbetsredskap. Små kartfack med flaskhållare i dörrarna. Tre fack på panelen, vilka saknar lock, varför det blir speglingar i vindrutan. Handskfacket är låsbart. Mugghållare på yttersidorna på panelen. Däremot ingen hylla i taket och inget arbetsbord. Utrymmet under passagerarsätet är åtkomligt från skåputrymmet.

Värme-ventilationen fungerar som en luft/värmepump och ger acceptabel värme men drar mycket el. Se funktionerna under "körlägen" här ovan. Beträffande säkerheten är krockkuddar på förar- och passagerarsidan standard, men sidokrockkuddar och sidokrockgardiner är tillval. Bältenas

PLUS & MINUS

- + Elmotorns körbarhet
- + Flera återgenereringsval
- + Personbilslik förarmiljö
- + Hög åkkomfort
- + Bra åtkomligt skåp
- + Omfattande tillvalsutbud
- Kort räckvidd
- Ej släp
- Brister som arbetsplats
- Dåligt skydd mot småskador
- Dålig värme vid snålkörning
- Speglingar i vindrutan
- Ej strålkastarspolning



Eldrivna Mercedes eVito är komfortabel och håller vad den lovar förutom att vi inte delar tillverkarens uppfattning att 15 mil räcker. Dessutom vill vi ha stötfångare som gör skäl för namnet samt avbärarsköldar på sidorna på ett arbetsredskap.

övre infästningar är justerbara. Akustisk bältesvarnare på båda stolarna.

Bra sikt framåt och åt sidorna, förutom att vindrutestolparna är sikthämmande och att torkaren lämnar cirka 5 centimeter osvept sektion till vänster. Solskydden klarar även sidoljus. Ytterbackspeglarna är personbilslika, borde varit större och saknar panoramaspeglar i botten.

Det är trångt under motorhuven men bilens få påfyllningar och kontroller är åtkomliga och väl markerade, förutom lampbyten. Vi saknar en stänksplåt under motorn men det finns en skyddsplåt under batterierna.

Skåpet är på 6,0 m³ och de sidohängda bakkörrarna spärrar numera när man öppnar i 180 grader. En europapall går in via sidodörren men öppningen begränsas över midjehöjd av mellanväggen. Skåpet är plåttrent förutom trägolvet och delar av väggarna och körrarna vilka har tunna laminatskivor. Åtta stora lastsäkringsöglor, varav sex på golvet. Bra belysning med en led-list i lastutrymmet.

Framhjulsdrivna eVito har hög åkkomfort och väl avstämd fjädring/dämpning såväl tom som med vår provbils maxlast på acceptabla 960 kg, dock med fördröjning i reaktionerna på rattutslag. Den elektromekaniska styrningen är okänslig på landsväg men effektiv vid parkeringsmanövrer.

ABS-bromsar, backstarthjälp, antispinn och lastkännande antisladd är standard. Tillvalslistan i övrigt är lång. Framhjulen spinner lätt i uppförslut, på grusväg och i halka innan antispinnsystemet tar över.

Ljudnivån är elbilslag i stadstrafik. På landsväg däremot mätte vi upp liknande värden som för dieseldrivna Vito. Alltså 68 decibel vid 110 km/tim, 67 decibel vid 90 km/tim och 65 decibel vid 70 km/tim.

Räckvidden enligt WLTP anges till 13,7 mil. Räckvidd stad, 16,8 mil. Energiförbrukning blandad, 297 Wh/km. Laddning från tomt batteri till 100 procent tar cirka 6 timmar med växelström från en laddbox eller laddningsstation. I nödfall kan bilen laddas via ett vanligt eluttag. Laddtiden blir då cirka 10 till 12 timmar. ◀



Bra och komfortabel förarplats, men med brister som arbetsplats, inga arbetsytor och få förvaringsutrymmen. Bra passagerarkomfort med separat stol.



6,0 kubikmeter skåputrymme i den medellånga versionen som Mercedes kallar för Lång. Utrymmet under sätena fram används från skåpsidan. Skjutdörren på höger sida är tillräckligt bred för en europapall.

Mercedes-Benz eVito 111 Skåp Lång 114 hk

Pris, inkl. moms: Mercedes eVito 111 Skåp lång. 575 250 kr.

Fordonsskatt: 360 kr. Miljöbilsbonus 60 000 kr.

Garantier: Nybil, 2 år/obegränsad körsträcka. Rost, 12 år. Lack, nej. Elektronik, nej. Vagnskada, nej. Mobilo Van, förnyas vid varje service och innebär att "mobiliteten" förnyas upp till 30 år. Battericertifikat, 8 år eller 10 000 mil.

Serviceintervaller: Service av högvoltskomponenter och bilens övriga komponenter ingår under 4 år.

Motor: Elmotor. Max effekt 85 kW/115 hk vid 11 500 v/min. Max vridmoment 295 Nm vid 343 v/min.

Miljö: El. Koldioxidutsläpp, 0 g/km.

Elförbrukning: Testcykel WLTP. Räckvidd 137 km. Räckvidd stad, 168 km. Energiförbrukning blandad, 297 Wh/km. Byggarens räckvidd med maxlast, ca 120 km.

Prestanda: 0-100 km/tim, ca 18,0 sek. Full last, ca 22,0 sek. Toppfart 120 km/tim, hastighetsbegränsad.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd 514,0/192,8 (224,4 med backspeglar)/190,9 cm. Axelavstånd, 320,0 cm.

Lastutrymme: Längd golv, 283,1 cm inkl området under sätet. Bredd 168,5 cm. Bredd mellan hjulhus, 127,0 cm. Höjd 139,2 cm. Skåpvolym, 6,0 m³. Tjänstevikt/maxlast, 2 240/960 kg. Ej släp.