

## Nya Mercedes Sprinter abonnerar

### Nya Mercedes Sprinter är inte helt ny.

Men, uppdateringen av den gamla favoriten, kompletterad med framhjulsdraft, är så pass lyckad att den har alla chanser i världen att behålla sin förstaplats i Sverige bland de tyngsta 3,5-tonsbilarna.

### Text och foto: Christer Andersson

**D**ominansen i Sverige bland de stora 3,5-tonsskåpen fortsätter för Mercedes. Första halvåret såldes 1 931 Sprinter mot 1 462 VW Crafter. De här två har tillsammans 3 393 registreringar under perioden mot 4 223 för de nio övriga i klassen, varav 1 309 är Renault Master.

Nya Sprinter är den tredje generationen och har sedan 1995 sålts i 3,4 miljoner exemplar i 130 länder. Den kan kombineras i 1 700 versioner där skåpen dominerar med åtta storlekar från 7,8- upp till 17 kubikmeter lastvolym. Sprinter finns även som flakbil, chassi och minibuss samt kommer som elbil 2019. Axelavståndet är oförändrat från 325,0- upp till 432,5 centimeter liksom totalvikterna från 3 000 kilo upp till 3 500 kilo, och även upp till 5 500 kilo.

Tidigare var Sprinter bakhjulsdriven, med fyrhjulsdraft som tillval. Nu kommer även framhjulsdraft vilket ger bättre stabilitet och 50 kilo högre maxlast än för den bakhjulsdrivna. Skåpet blir en halv kubikmeter större och lasthöjden bak är åtta centimeter lägre.

Förbrukningen i 2,1-litersfyran i tre effektuttag har sänkts genom lägre friktion. Effekterna är 84 kW/114 hk, 105 kW/143 hk och 120 kW/163 hk. En 3,0-literssexa ger 140 kW/190 hk. Serviceintervallerna är upp till 6 000 mil, eller två år, för de bak- och upp till 4 000 mil för de framhjulsdrivna. De bak- och fyrhjulsdrivna har en sexväxlad manuell låda eller sjustegad automat. De framhjulsdrivna får en ny sexväxlad manuell låda eller en ny niostegad automat.

**Bland tillvalen** finns infrastrukturensystemet Mercedes PRO Connect, som på distans sköter ruttplanering och lokalisering, och operativsystemet MBUX, Mercedes Benz User Experience.

Först ut, och därmed Byggarens provbil, var den bakhjulsdrivna versionen. Vi uppskattar den nya fronten och den stora stötfångaren i mattsvart plast liksom stora avbärarskoldar längs sidorna vilka övergår i mattsvarta stötfångare bak. Lättmetallfälgarna på vår provbil är tillval. Strålkastarna med led-belysning ger en bra ljusbild, men strålkastarspolning saknas.

Insteget är högt men problemfritt via breda dörrar med bra öppning. Inredning i mattsvart plast med apelsinskalsyta upp till takhöjd där mörkgrå nålfilt tar över. Även på mellanväggen, vilken saknar genomsiktsruta. Golvet är lättrenjord och täcks av formgjutna gummimattor.

Vi sitter utmärkt i en förarstol med manuell höjdstyring samt höjning och sänkning av framkanten. Sittdynan kan förlängas för att ge bättre stöd åt storvuxna. Nedvikbart armstöd på höger sida. Ryggstödslutningen är steglös manuell medan svankstödet justeras elektriskt. En elmanövrerad förarstol är tillval. Komforten är acceptabel på den fasta passagerarsoffan men kan för vissa bli obekvämt eftersom inställningsmöjligheter saknas. Mittplat-

sen begränsas av att knäutrymmet är dåligt mot konsolen på panelen.

Instrumenteringen är väl synlig genom ratten, såvida inte en småvuxen förare höjer stolen och sänker ratten. Då skymms instrumenten av rattkranen. Ratten är justerbar åt två håll. En 7-tums informationsdisplay på panelen. En 10,25-tums-skärm är tillval.

På sedvanligt Mercedes-vis är ljusfunktioner, blinkers och torkare/spolare samlade i en spak till vänster under ratten. På höger sida sitter spaken för automatlådan och den elektriska P-bromsen. Växellådan sägs vara sjustegad, men vi hittar bara sex steg plus ett Drive-läge. Den växlar mjukt och kan styras manuellt via paddlar under ratten. Manövertangenterna är väl markerade och belysta men är utspridda och på multifunktionsratten är det plottrigt.

Det är dåligt med förvaringsmöjligheter i hytten. I botten av dörrarna finns två traditionella "kartfack" varav de översta har flaskhållare. Vi saknar ett nedvikbart arbetsbord ur mittpassagerarens ryggstöd. Ett "multifunktionsbord" finns som tillval.

Under passagerarsoffan finns ett svåråtkomligt utrymme. För de tre facken ovan på panelen, med fyra mugghållare, saknas lock varför det som förvaras där speglas i vindrutan. Framför ytterpassageraren, där vi förväntar oss ett låsbart handskfack, finns bara ett öppet.

Värmen i kombination med en automatisk klimatanläggning, tillval, var tillfredsställande. Kupévärmare med tidur är standard.

### Mercedes Sprinter 316 CDI Skåp R2

**Pris, inkl. moms:** 450 625 kr. (Byggarens provexemplar med tillval: 615 925 kr)

**Fordonsskatt:** 6 108 kr. (Före Bonus malus).

**Garantier:** Nybil, 2 år, obegränsad körsträcka. Rost, 12 år. Lack, nej. Elektronik, nej. Assistans, nej. Vagnskada, nej. Mobilo Van, förnyas vid varje service och innebär att "mobiliteten" förnyas upp till 30 år.

**Serviceintervaller:** Upp till 6 000 mil eller 2 år. (4 000 mil för de framhjulsdrivna).

**Motor:** Diesel. Dubbelturbo. Common-rail. Intercooler. Partikelfilter. Rak 4 cyl. 16 vent. 2 överliggande kamaxlar. 2 143 cm<sup>3</sup>. Max effekt, 120 kW/163 hk vid 3 800 v/min. Max vridmoment, 360 Nm vid 1 400-2 400 v/min.

**Miljö:** Euro 6. Koldioxidutsläpp, 207 g/km.

**Bränsleförbrukning:** Blandad körning 7,9 l/100 km. Landsvägskörning 7,7 l/100 km. Stadskörning 8,2 l/100 km. Transportnyttas snittförbrukning med maxlast, 8,0 l/100 km. Bränsletank 93 liter. AdBlue-tank, 22 liter.

**Prestanda:** 0-100 km/tim, ca 13,5 sek. Full last, ca 17,5 sek. Toppfart, 160 km/tim.

**Mått och vikter:** Längd/bredd/höjd 593,2/202,0 (234,5 med speglar)/262,0 cm. Axelavstånd, 366,5 cm. Lastvolym, 11,3 m<sup>3</sup>. Tjänstevikt/maxlast/släp, 2 361/1 139/2 000 kg.

# på topplacering

Sikten är bra framåt och åt sidorna och de stora ytterbackspeglarna har panoramaspelar i botten. Backkamera och 360-graderskameror är uppskattade hjälpmedel. Solskydden klarar sin uppgift framåt och hyfsat vid sidoljus. Däremot lämnar vindrutetorkaren ett ca 4 cm sikhämmande fält vid vänster vindrutestolpe.

**Det är beklämmande** att krockkudde endast är standard på förarplatsen. Samtidigt som Mercedes inför avancerade elektroniska hjälpmedel för ökad säkerhet struntar man i säkerheten för passagerarna. Passagerarkrockkudde, sidokrockkuddar och krockgardiner är tillval. Trepunktsbälten på alla sittplatserna.

Motorrummet är svåråtkomligt, men kontrollpunkter och påfyllningar är väl markerade och åtkomliga. Vi saknar en stänkplåt under motorn. AdBlue-tanken, som fylls på i motorrummet, har fått volymen ökad till 22 liter.

Skjuddörren på höger sida är stor, glider lätt och sväljer europapallar. De symmetriska bakdörrarna stannar nu i 180 graders öppning, men släpper om trycket ökas. Skåpet är inrett med grå laminat samt har ett golv av kompositmaterial. Taket, liksom hjulhusen, är plåtrent. Tio lastsäkringsöglor. Belysningen ovanför dörrarna var kompletterade med två ljusramper av ledtyp fram och bak i taket. Lastutrymmet kan inte förlängas under passagerarstolen fram.

På landsväg rullar bilen komfortabelt både med och utan last. Den elektrome-



Nya Mercedes Sprinter känns igen på en helt omarbetad front. Vi uppskattar plaststötfångarna samt avbärarsköldar på sidorna vilka skyddar mot småskador.

kaniska styrningen gör bilen lättparkerad. Fjädringen/dämpningen sväljer effektivt ojämnheter. Den har också måttlig fördröjning av styrresponsen när den körs med maxlast. Naturligtvis är den höga bilen vindkänslig, vilket delvis kompenseras av Mercedes sidvindsstabilisator som standard. Kombinationen bakhjulsdrift, effektivt antispinn- och antisladdsystem samt känslig automatladda gör att bilen tar sig iväg mjukt med måttligt hjulspinn även vid start i backe.

Ljudnivån på knagglig svensk asfalt är normal för biltypen. Vi mätte upp 69 decibel på sexans växel vid 110 km/tim, 66 vid 90 km/tim och 64 vid 70 km/tim. I tätortstrafik vid 70 km/tim på femman, fyran och trean låg vi på 64 decibel. Vid 50 km/tim var bullret 61 decibel oavsett växel. Bränsleförbrukningen var anmärk-

ningsvärt låg. Vårt snitt över distributionsrundan, med till 3,5 ton maxlastad bil, låg på 8,0 l/100 km. 📌

## PLUS & MINUS

- + Låg bränsleförbrukning
- + Motor med hög körbarhet
- + Komfortabel förarmiljö
- + God åtkomlighet
- + Bred sidolastdörr
- + Bra skydd mot småskador
- + Omfattande tillvalsutbud
- Eftersatt passagerarsäkerhet
- Eftersatt passagerarkomfort
- Brist på arbetsytor i hytten
- Led-belysning i skåpet är tillval
- Svåråtkomligt motorrum
- Strålkastarspolning saknas



Hel ny inredning med hög komfort på förarplatsen men med få arbetsytor, eftersatt passagerarkomfort och sorgligt nog utan passagerarkrockkudde som standard.



Äntligen har Mercedes infört spärrar för dörrarna när de öppnas i 180 grader. Släpper vid hård belastning för att undvika personsador om man kör iväg med öppna dörrar.