

Nya Opel Combo är en av tre nyheter från PSA

Opel Combo var först en version av personbilen Opel Kadett, sen två generationer av Opel Corsa och därefter en Fiat Doblò. Nu ingår Opel i PSA-koncernen varför nya Combo är en version av nya Peugeot Partner och Citroën Berlingo. Opels Sverige-lansering av nya Combo sker i januari 2019. En av årets intressantaste nyheter.

Text och foto: Christer Andersson



Sverige-introduktionen av de tre nya transportbilar-na från PSA sker ungefär samtidigt i Sverige. I januari 2019. Det handlar om Peugeot Partner, Citroën Berlingo och nykomlingen i familjen, Opel Combo. Bilar som bygger på en ny plattform för den främre delen vilken kombinerats med den gamla konstruktionen för bilens bakre halva. Bilarna byggs i PSA:s fabrik i Vigo i Spanien, och även i Portugal, och profileras genom olika utformning av fronten.

Skåputrymmet och lastkapaciteten är aningen större jämfört med gamla Partner och Berlingo. Notera att förra generationen av Opel Combo var en till Opel maskerad Fiat Doblò. De två första Combo-generationerna var baserade på Opel Kadett och den tredje på Opel Corsa.

Bilarna kommer liksom tidigare att finnas i två längder. Men, en nyhet och klart förbättring för Peugeot-Citroën, är att man nu erbjuder två axelavstånd. 278,5 centimeter för den korta versionen, vilket är 6 centimeter längre än för förra generationen av Partner och Berlingo, och 297,5 centimeter för den långa. De gamla PSA-bilarna hade visserligen två längder, men bara ett axelavstånd. Ett klart minus när förlängningen enbart sker bakom bakaxeln. Både för fjädringskomforten och även för styrgeometrin och för bilens stabilitet med full last.

Längd/bredd/höjd för Opel Combo i kort version, utan backspeglar, är 440,3/184,8/182,5 centimeter. Motsvarande mått för den långa XL-versionen är 475,3/184,8/182,0 centimeter. Skåpvolymer-

na för de båda storlekarna är 3,9 respektive 4,4 kubikmeter. Maxlasterna i Sverige får vi återkomma till, men fabriken anger upp till 1 000 kilo.

PSA satsar, liksom alla transportbilstillverkare i dag, på ett brett utbud av olika förarhjälpmedel för både komfort och säkerhet, inte mindre än 19 stycken för Combo, samt flera uppkopplingsmöjligheter.

Byggaren uppskattar speciellt en överlastindikator som automatiskt mäter lastens tyngd när motorn startas. Dessutom kan föraren via en tangentryckning mäta axeltrycket. En vit ledlampa tänds om vikten överskrider 80 procent av bilens tillåtna maxlast. Har man lastat för mycket lyser en orange lampa med ett utropstecken.

Bland andra hjälpmedel finns ett system som ger föraren full kontroll via kameror runt bilen vilket visas på en 5- eller 8-tums färgskärm vilken uppges ersätta backspeglarna. Vid backning fungerar den som en vanlig backkamera.

Andra hjälpsystem, som standard eller tillval, är kollisionvarning framåt med fotgängarigenkänning och automatisk nödbroms, vingelvarnare, hastighetsanpassning i utförslut, intelligent hastighetsanpassning, automatisk farthållare, dåsig-hetsvarnare och automatisk avläsning av hastighetsskyltar.

En uppskattad detalj är samma head up-display som vi tidigare kört i Peugeot Expert. Liksom tidigare kommer bilarna att erbjudas med Dangels fyrhjulsdriftssystem, vilket alltså blir nytt för Opel-versionen.

Av flera motoralternativ erbjuder Opel ett bensinmotoralternativ samt en diesel i tre effektuttag vilka alla uppfyller den framtida utsläppsstandard Euro 6d-Temp.

Bensinmotorn är PSA:s prisbelönta trecylindriga motor på 1,2-liter vilken i Opels utförande ger 81 kW/110 hk. Den har start-stop och sexväxlad manuell låda och förbrukningen anges enligt den nya

Kortfakta Opel Combo Skåp 1,5 Turbodiesel MT-6

Pris, inkl. moms: Ej fastställt. Försäljningsstart i januari 2019.

Motor: Diesel. Rak 4 cyl. 1 499 cm³. Max effekt, 96 kW/130 hk vid 3 750 v/min. Max vridmoment, 360 Nm vid 1 750 v/min.

Miljö: Euro 6d. Koldioxidutsläpp, 116 g/km.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 4,4 l/100 km. Landsvägskörning 4,1 l/100 km. Stadskörning 4,9 l/100 km.

Prestanda: 0-100 km/tim, utan last, 9,8 sek. Toppfart, 184 km/tim.

Mått: Längd/bredd/höjd 440,3/184,8 (210,0 med speglar)/182,5 cm. Axelavstånd, 278,5 cm. Lastvolymer, 3,8 m³.



Nya Opel Combo är identisk med nya Peugeot Partner och Citroën Berlingo och tillverkas i spanska Vigo. Här provar Byggaren versionen med 3,8 kubikmeter lastvolym och 1,5-litersdieseln på 96 kW/130 hk.

WLTP-normen till 5,7–5,4 liter per 100 kilometer i blandad körning.

Av flera PSA-dieslar erbjuder Opel 1,5-litersdieseln i tre effektuttag: 56 kW/76 hk med femväxlad manuell låda, 75 kW/102 hk med start-stop och femväxlad manuell låda samt 96 kW/130 hk med start-stop och sexväxlad manuell låda alternativt åttastegad automat. Bränsleförbrukningarna i blandad körning är 4,0-3,9-, 4,6-4,2- och 4,4-4,1 liter per 100 kilometer i blandad körning enligt WLTP-normen och konverterade till NEDC för jämförelse.

Vid en första kort provkörning av nya Combo, med 130-hk motorn och sexväxlad manuell låda, konstaterar vi att provbilen har bra lösningar av strålkastare och blinkers men vi saknar strålkastarspolning. Bra är också en kraftig svartlackad avbärarsköld i plast längs sidorna.

Insteget är bra till en svart plastig inredning med måttlig apelsinskalsyta mot speglingar och reflexer. De flesta lär sitta bra i förarstolen vilken har en behaglig tygkläd-

sel. Personligen var artikelförfattaren inte helt tillfredsställd med stolens inställningsmöjligheter och gled hela tiden framåt i den. Inställningen är manuell framåt-uppåt med en icke steglös ryggstödslutning. Båda stolarna är eluppvärmda. Självklart i Sverige, men inte i övriga Europa.

Den läderklädda ratten är justerbar åt två håll men är inte rund utan avsmalnande i botten. Överskådliga sedvanliga runda instrument med vita något små siffror. Varvräknaren till vänster och hastighetsmätaren till höger och däremellan digital information för bränsle och temp. Provbilen hade också en stor digital 8-tumskärm.

Den sexväxlade manuella lådan har något oprecisa lägen, p-bromsen manövreras elektriskt och manövertangenterna är små och plottriga men väl placerade och belysta. Beträffande inre förvaring är den godkänd med kartfack i dörrarna, ett ej läsbart handskfack på panelen, hylla under denna och ett större handskfack under dessa.

Dessutom en hylla ovanför vindrutan och det är gott om småfack och mugghållare.

Ett stort plus är samma head up-display som vi tidigare kört med i Peugeot Expert där vi ser hastigheten och lite övrig information digitalt utan att flytta blicken från vägbanan.

Något som vi däremot reagerar starkt mot är att krockkudde på passagerarsidan saknades i provbilen. Helt sanslöst. Man inför moderna elektroniska hjälpmedel på säkerhetssidan, men sparar in på en av de viktigaste säkerhetsdetaljerna för passageraren. Det är bara att hoppas att den svenska importören tar sitt förnuft till fånga och standardutrustar de svenska bilarna med krockkudde även på passagerarsidan och förhoppningsvis även sidokrockkuddar.

Fler detaljer återkommer vi till i en genomarbetad provkörning när bilarna, alltså Citroën Berlingo, Peugeot Partner och Opel Combo, via olika försäljningskanaler kommer till Sverige i början av 2019. Pri- serna är inte fastställda när det här skrivs. ◀



Komfortabel förarplats för de flesta, acceptabelt med förvaringsutrymmen och stor 8-tumskärm. Men, passagerarkrockkudde saknas. Hoppas att den blir standard i Sverige.



Asymmetriska bakdörrar som inte låser när de öppnas i 180 grader. Lastlängden är 309 centimeter i den korta versionen där även två europapallar går att pressa in.