

Byggaren provar

Christer Andersson provkör Iveco Daily 35S15V 2,3 | 12 m³ 

Underskattad lättlastare för tunga hantverkarjobb

80 procent av Iveco Daily är helt ny. Vald till "Årets Transportbil" 2015. I Sverige rullar Daily i skuggan av klassens bästsäljare, Mercedes Sprinter, men vi betraktar den ändå som den mest "riktiga lastbilen" i segmentet

Iveco Daily, "Årets Transportbil 2015", är den tredje generationen av en bil som kom 1978 och i sin andra generation 1999. Däremellan ett antal ansiktslyftningar. Daily säljs som skåp i tre utrustningsversioner från 3,3 ton upp till 7,0 ton i 9 storlekar från 7,3 m³ till 19,6 m³, varav 18,0 m³ och 19,6 m³ är helt nya. Två av tre axelavstånd har förlängts och är nu 300, 352 och 410 cm. Upp till 3,5 ton har Daily en ny framfjädring kallad Quad-Leaf. För bilar med enkelhjul bak är den stela bakaxeln modifierad. Luftfjädring är tillval.

2,3- och 3,0-litersmotorerna, med nio effektuttag, är samma som tidigare i Euro 5b+ samt i Euro 6-versioner. Dessutom i en gasversion. Förbrukningen har dock reducerats med ca 5,5 procent. Växellådan är sexväxlad och ny är en åttastegad automatlåda.

Byggaren har provat ett 12 m³-skåp med medelhögt tak och 2,3-litersmotorn på 107 kW/146 hk. Utvändigt gillar vi mattsvarta plaststötfångare och stora sköldar längs nederdelen av bilens sidor. Dessutom stänkskydd runt om. Bra hel/halvljus och bra utformning av bakljusen. Tyvärr saknas strålkastarspolning.

Insteget är högt, men oproblemiskt till en mattsvart inredning med apelsinskalsyta mot reflexer. Förarmiljön är hög,

men storvuxna förare får inte tillräcklig skjutmån. Kan lösas med en komfortmelanvägg.

I övrigt sitter vi upprätt och utmärkt i en tygklädd förarstol vilken är höjjusterbar även i framkant. Ryggstöds- och svankstödsjusteringen är steglös. Ratten går bara att justera ut-in. Vår bil var utrustad med en komfortförarstol för 3 750 kr. Eftersatt komfort på passagerarsoffan vilken saknar uppvärmning och justeringsmöjligheter.

Instrumenteringen har stora urtavlor för hastighetsmätare och varvräknare och däremellan bränsle- och tempmätare samt en färddator. Reglage och manövertangenter är välplacerade och belysta. CD-RDS-radio ingår liksom elfönsterhissar och elbackspeglar. Farthållaren är tillval för 2 625 kr. En Webasto-värmare är standard liksom AC. En klimatanläggning för 14 375 kr var tillval.

Förvaringsmöjligheterna är genomtänkta. Dörrarna har fack i tre våningar och tre dokumentfack på panelen har lock mot speglingar i rutan. Dessutom några småfack samt hyllor framför ytterpassageraren. Tre mugghållare. Störst utrymme finns under passagerarsoffan. Ur mittryggstödet viker man ner ett arbetsbord, där skivan går att hänga över ratten som en skrivplatta. Takhyllan klarar 20 kg belastning.

Det är en brist att passagerarkrockkudde inte är standard, kostar som tillval 6 250 kr, och akustisk bältespåminnare finns bara på förarplatsen. Huvudskydden är justerbara i höjdlid. Trepunktsbältena har justerbara övre fästpunkter på ytterplatserna.

I övrigt noterar vi riktade kartläsningslampor under takhyllan och kurvhandtag i taket på passagerarsidan.

Sikten är bra även om vindrutestolparna är skymmande. Vår bil var tillvalsutrustad med uppvärmd framruta nedertill för 1 750 kr. Ytterbackspeglarna är föredömliga med en stor panoramaspegel. Solskydden klarar sin uppgift framåt och hjälpligt åt sidorna. Vindrutetorkaren lämnar en osvept sektion i vänsterkant.

Under motorhuven, som är ljudisolerad och hålls uppe av gasdämpare, är kontroller och påfyllningar välmarkerade och åtkomliga. Lampbyten låter sig göras även om det är trångt på högersidan. Bra med en stänklåt under motorn.

I skåpet spärrar de symmetriska bakdörrarna i 180-graders öppning. Dessutom går det att vilka upp dörrarna mot skåpsidorna. Dörren på höger sida är tillräckligt bred för att klara en lastpall.

Lasthöjden är sänkt med 5,5 cm och golvet har en tjock skiva med åtta stora lastsäkringsöglor samt ytterligare två på mel-





PLUS & MINUS

- + **Goda egenskaper med last**
- + **Låg bränsleförbrukning**
- + Låg ljudnivå
- + Genomtänkt förarmiljö
- + Bra förvaringsutrymmen i hytten
- + Bakdörrarna spärrar i 180 grader
- + Lastkännande antispinn/antisladd
- + Hög släpvagnsvikt
- **Eftersatt passagerarkomfort**
- **Eftersatt passagerarsäkerhet**
- Ej strålkastarspolning
- Otillräcklig skjutmån för storvuxna
- Tändningsnyckeln farligt placerad

Nya Daily med gul dansk skylt mot Iveco-blått som tillval. Att provbilen är dansk förklarar av att Iveco för Sverige ingår i North Europe and Baltics med säte i Köpenhamn.

FOTON: CHRISTER ANDERSSON

lanväggen. Dörrar, sidorna och taket har tunnare laminat. Instegshandtag både fram och bak. Möjlighet att lasta ovanför hytten.

På vägen är Daily smidig och följsam med hård men komfortavstämd fjädring/dämpning vilken klarar sin maxlast även om den är något sen i styrresponsen med last. Det förhöjda taket ger ett stort vindfång och Daily är lätt vindkänslig.

Man startar på en låg etta för den sexväxlade lådan och det går att köra i låg jämn fart på bränslebesparande hög växel. Accel-

erationen är hyfsad för bilstorleken. 0–100 med tom bil körde vi på ca 17 sekunder och på ca 23 sekunder med maxlast på 1 160 kg.

Ljudnivån är låg. Vid 110 km/tim på sexans växel och ca 2 000 varv mätte vi upp 66 decibel på knagglig asfalt. Vid 70 km/tim fick vi 63 decibel på de högsta växlarerna, 64 på fyran och 65 på trean. Vi körde vår sedvanliga distributionsrunda på låga 9,0 l/100 km. En Start och Stop-funktion var tillval för 4 375 kr. ◀

Iveco Daily 35S15V 2,3 l 12 m³

Pris, inkl. moms: Iveco Daily 35S15V 2,3 l 12 m³, 371 000 kr. Byggarens provexemplar, 404 125 kr.

Fordonsskatt: 5 795 kr.

Garantier: Nybil, 3 år/20 000 mil. Rost, 6 år. Lack, nej. Elektronik, nej. Vagnskada, nej.

Motor: Diesel med commonrailinsprutning, turbo med variabel geometri och intercooler. Partikelfilter. Rak 4 cyl. 16 vent. Två överliggande kamaxlar. 2 287 cm³. Max effekt 107 kW/146 hk vid 3 600 v/min. Max vridmoment 350 Nm vid 1 500–2 750 v/min. Miljö Euro 5b+. Koldioxidutsläpp, 201,0 g/km.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 7,6 l/100 km. Landsvägskörning 7,2 l/100 km. Stadskörning 8,4 l/100 km. Byggarens snittförbrukning med maxlast, 9,0 l/100 km.

Prestanda: 0–100 km/tim, ca 17,0 sek. Full last, ca 23,0 sek. Toppfart 160 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd 596,3/210,0/1 266,0 cm.

Tjänstevikt/maxlast/släp: 2 340/1 160/3 500 kg.



12 m³-skåpet är rymligt och lättlastat. Notera att man har branschens enda bakdörrar som blockerar när de öppnas i 180 grader. Går dessutom att öppna i 260 grader.



Otillräcklig skjutmån för storvuxna, men annars bra förarmiljö. Eftersatt passagerarkomfort, och även säkerhet, eftersom passagerarkrockkudde är tillval.